

REFERAT Teknik, Klima og Miljøudvalget 2022-2025 d. 20-05-2025

Mødedato	Tirsdag d. 20. maj 2025 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Bakken, Parkvej 37, Nykøbing F.
Mødedeltagere	René Fjeldsøe Sørensen, Ole Bronné Sørensen, Jesper Blomberg, Yavuz Sari, Annemette S. Johnsen, Paw Hallandson, Camillo Krog

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelsessag: Budgetproces - Temaer der skal drøftes med Teknik, Klima og Miljøudvalget.....	5
Drøftelsessag: Omprioritering af anlægsønsker i budget 2026-2029 - Teknik, Klima og Miljøudvalg	8
Drøftelsessag: Omprioritering af driftsaktiviteter i budget 2026-2029 - Teknik, Klima og Miljøudva	13
Beslutningssag: Designmanual for havneudviklingen i Nykøbing Falster.....	16
Drøftelsessag: Afrapportering af udvalgsstrategi 2024.....	18
Beslutningssag: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 samt status på udmøntning af budgetaftale 20	20
Beslutningssag: Anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb - Strategisk pulje til klimaindsat	24
Beslutningssag: Frigivelse af anlæg for øget trafikssikkerhed - herunder cykelprojekter.....	26
Beslutningssag: Udvidelse af plangrundlag for området omkring handelsgaderne i Nykøbing Bymid	29
Beslutningssag: Friluftsrådets mærkningsordning "Danske Naturparker" - ansøgning om genmærkn	32
Beslutningssag: Anlægsbevilling, samt frigivelse af rådighedsbeløb til anlægget "Intelligente og dig	35
Drøftelsessag: Renoveringer i Stubbekøbing Havn.....	37
Orienteringssag: Skovrejsninger i Guldborgsund Kommune.....	41
Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af ejendom i Soesmarke.....	43
Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af ejendom i Moseby.....	44
Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af lejemål i Grænge.....	45
Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af lejemål i Grænge.....	46
Meddelelser.....	47
Beslutningssag: Kommunikation.....	49
Underskriftsark.....	51

Punkt 69: Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden

69. BESLUTNINGSSAG: GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at dagsorden godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 70: Drøftelsessag: Budgetproces - Temaer der skal drøftes med Teknik, Klima og Miljøudvalget

25-010815

70. DRØFTELSESSAG: BUDGETPROCES - TEMAER DER SKAL DRØFTES MED TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-010815

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at drøfte budget 2026-2029 med Center MED-udvalget for Center for Teknik & Miljø.

RESUME

Teknik, Klima og Miljøudvalget og Center MED-udvalget for Teknik & Miljø drøfter forhold i budgettet, som kan have indflydelse på arbejdsmiljømæssige forhold i kommunen. Formålet er at give Teknik, Klima og Miljøudvalget feedback forud for en drøftelse af budgettet i Hoved MED-udvalget, og efterfølgende i Økonomiudvalget, i forhold til organisationen som helhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Formålet med denne drøftelse er, at Teknik, Klima og Miljøudvalget og Center MED-udvalget drøfter de forhold i budgettet, som kan have konsekvenser for arbejds-, personale, samarbejds- og arbejdsmiljømæssige forhold i det center, som er med til at betjene udvalget.

I drøftelsen deltager formandskabet fra Center MED-udvalget for Center for Teknik & Miljø samt en arbejdsmiljørepræsentant.

Baggrund:

Procedureretningslinjen for drøftelse af budgettets konsekvenser for arbejds-, personale-, samarbejds-, og arbejdsmiljøforhold beskriver blandt andet:

- at Center MED kan – hvor det giver mening – afholde et møde med relevante politiske fagudvalg forud for fagudvalgenes behandling af budgettet og eventuelle tilpasningskrav i marts – maj.

På baggrund af gode erfaringer med Center MED-udvalgenes møder med politiske udvalg, besluttede Hoved MED-udvalget i 2019, at alle Center MED-udvalg deltager i årlige møder med de udvalg, som de pågældende centre betjener.

Inspiration til dialogen:

Budgetdrøftelsen i MED-systemet har overordnet set fokus på at drøfte de forhold i budgettet, som kan have konsekvenser for arbejds-, personale-, samarbejds- og arbejdsmiljømæssige forhold i det pågældende center.

Dialogen kan således sigte mod at give styrket indblik i og forståelse for arbejdsmiljømæssige forhold på kommunens arbejdspladser, som har betydning for både arbejdsmiljøet og løsning af kerneopgaven. Drøftelsen kan fx tage afsæt i følgende emner, der har betydning for arbejdsmiljøet og tilrettelæggelsen af vores arbejde med at løse vores fælles kerneopgave:

- Kerneopgaven
- Samarbejde/relationer
- Kompetencer
- Trivsel

Derudover kan der være andre temaer, som er særligt relevant for centret og fagområderne at drøfte.

Center Med-udvalget for Teknik & Miljø ønsker følgende emner drøftet:

Økonomiske udfordringer:

Center MED-udvalget understøtter de budgetmæssige tilpasninger, som er foretaget gennem de senere år. Dog er der nogle områder som ses svære at realisere end andre. Særligt nyttejobindsatsen ønskes drøftet.

Den digitale og teknologiske udvikling:

Center MED-udvalget bakker op om, at vi skal følge med udviklingen. Særligt på to områder ses det nødvendigt at løfte eksisterende systemer til nye og tidssvarende systemer. Center MED-udvalget ønsker at orientere om kommende sager vedr. Nødkald og Nøglebokse, samt adgangskort, som vil komme i den følgende anlægs- og budgetproces. Dette for at udvalget har dette perspektiv på, når sagerne præsenteres for udvalget.

Den attraktive arbejdsplads:

Center MED-udvalget ønsker at drøfte, hvad det er, der skaber den attraktive arbejdsplads, som de mener, de er en del af. Dette på trods af de udfordringer, der også er. En arbejdsplads, hvor der er et godt både fysisk og psykisk arbejdsmiljø, hvor der opleves frihed under ansvar, og hvor ordentlighed er en del af det at arbejde professionelt i dagligdagen.

Særligt hjemtagningen af rengøring har været en succes, som har skabt noget ny viden, ejerskab og stolthed i organisationen.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Dialogen mellem de politiske udvalg og Center MED-udvalg kan være med til at skabe sammenhæng mellem de politiske strategier og det daglige arbejde i kommunen ved at styrke den gensidige forståelse - og derigennem styrke dels beslutningsgrundlaget for den politiske stillingtagen til budgettet, og dels det daglige arbejde hos de ansatte med at omsætte de politiske strategier til virkelighed

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 71: Drøftelsessag: Omprioritering af anlægsønsker i budget 2026-2029 - Teknik, Klima og Miljøudvalget

24-014363

Bilag

Anlægsoversigt for alle udvalg i 2026-2029

60 notat TKMU - anlægsønsker i 2026-2029 herunder afledt drift (maj 2025)

Investeringsoversigt TKMU - allerede godkendte anlægsprojekter og nye anlægsønsker i 2026-2029 (TKMU maj 2025)

71. DRØFTELSESSAG: OMPRIORITERING AF ANLÆGSØNSKER I BUDGET 2026-2029 - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-014363

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktion indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at omprioritering af anlægsønsker og afledte driftsudgifter i budgetperioden 2026-2029 drøftes.

RESUME

Økonomiudvalget har i møde den 13. januar 2025 godkendt Budgetstrategi 2026-2029, og Budgetstrategien har efterfølgende været forelagt udvalget til orientering. Det fremgår bl.a. af Budgetstrategien, at fagudvalgene anmodes om at udarbejde og fremsende omprioriterede anlægsønsker til Økonomiudvalget senest fredag d. 27. juni 2025.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Det fremgår af Budgetstrategien, at fagudvalgene skal være opmærksomme på, at eventuelle nye anlægsønsker i budgetårene 2026-2029 i stort omfang skal ske ved omprioritering inden for rammerne af de allerede godkendte og prioriterede anlægsprojekter, da de vedtagne budgetter ligger 9-10 mio. kr. under KL's vejledende anlægsrammer. Alternativt skal der ske en politisk omprioritering inden for de finansieringsmæssige rammer i totalbudgettet (se vedlagte anlægsoversigt for alle udvalg, som blev godkendt ved budgetvedtagelsen 2025-2028).

Der skal i forbindelse med budgetlægningen for 2026-2029 afsættes midler til afledt drift både i forhold til allerede prioriterede og godkendte anlægsprojekter fra 2025 og frem samt eventuelle nye anlægsprojekter.

Omprioritering af anlægsønskerne skal tage afsæt i den vedtagne Budgetstrategi og skal dermed blandt andet også sikre, at det giver mulighed for at understøtte varetagelse af kommunens kerneopgaver og skabe rum til udvikling.

Byrådets samlede prioritering vil i forbindelse med budgetvedtagelsen ske inden for rammerne af de måltal, der er vedtaget i den Økonomiske Politik.

Administrationen har vurderet, at der er følgende forslag til nye og omprioriterede anlægsønsker på Teknik, Klima og Miljøudvalgets område, jf. vedlagte notat og investeringsoversigt. På udvalgets møde i juni forelægges en beslutningssag med henblik på prioritering af de nye og omprioriterede anlægsønsker til fremsendelse til Økonomiudvalget og Byrådet således, at anlægsprojekterne kan indgå i de endelige budgetforhandlinger:

Priori- tering	1.000 kr.	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
	Drift	34.060	27.750	11.700	10.800
	Godkendte anlægsprojekter – budget 2024-2028	26.210	22.600	8.500	0
	Falkerslev - Gadekær		2.500		
	Vandløb	1.000			
	Nyanlæg af gadelys	210			
	Øget trafiksikkerhed – herunder cykelprojekter		900		
	Vejafvanding – Brønde og ledninger	3.500	3.500	3.500	
	Eskilstrup Vestergade – Etab. vejkryds på E55	5.000			
	Guldborg Havn – Renovering af spuns	7.500			
	Slotsbryggen kanalhavn – Renovering	110			
	Gedser lystbådehavn - træbroer	390			
	Høvænge Havn – Spunsrenovering		3.400		
	Stubberup Havn – Renov. molehov., gl. træsp., træbro		5.300		
	Udvendig klimaskærm og indvendig vedligeh.	5.000	5.000	5.000	
	Indsatsområder bæredygtighed – Energioptimering	3.500	2.000		
	Anlægsønsker	7.850	5.150	3.200	10.800
	60.A1: Gadelys ved cykelsti fra Folkedanserhuset til Sdr. Vedby Skovhuse	800			
	60.A2: Vejafvanding – Brønde og ledninger				3.500
	60.A3: Udvendig klimaskærm og indvendig vedligeholdelse				5.000
	60.A4: Indsatsområder bæredygtighed – Energioptimering			2.000	2.000
	60 A5: Etablering af vejkryds på E55 ved Eskilstrup Vestergade	2.700			
	60.A6: Etablering af naturlig adgang til vandmiljø ved ydre Østerbro		3.000		
	60.A7: Sikkerhedskort/nøglekort på tværs af hele organisationen	3.000	1.400	1.200	300
	60.A8: Stubbekøbing Hallen – Anlægget/Aktivitetsområde. Adgang til offentligt toilet		750		
	60.A9: Retablering af Gl. Færgevej som rekreativ forbindelse	450			
	60.A17: Offentlige toiletter i Hollands Gaard	900			

Myndighed	19.391	14.635	35.235	6.500
Godkendte anlægsprojekter – budget 2024-2028	19.391	13.235	35.235	0
Strategisk pulje til klimaindsatser	3.735	3.735	3.735	
Tingsted Å - Pumpestation			25.000	
<i>Forslag fin.: Tingsted Å - Pumpestation</i>			-25.000	
Områdefornyelse udenfor Nykøbing	4.056			
<i>Forslag fin.: Områdefornyelse uden for Nyk.</i>	-4.056			
Pulje til Byfornyelse	6.500	6.500	6.500	
Frie Bymidter	2.100			
<i>Forslag fin.: Frie Bymidter</i>	-700			
Udvikling af grønne byrum	3.000			
Trafikløsning ved Nordbyskolen		3.000		
Anlægsønsker	0	1.400	0	6.500
60.A10 Pulje til Byfornyelse				6.500
60.A11: Frie Bymidter		1.400		
TKMU Administration	6.500	5.500	4.500	6.250
Godkendte anlægsprojekter – budget 2024-2028	2.500	2.500	2.000	0
Partnerskab – Udvikling af Nykøbing F. Bymidte	500	500		
Intelligente og digitale løsninger i drift TME	1.000			
<i>Forslag fin.: Intelligente og digitale løsninger</i>	-1.000			
Pulje – Kvalificering af anlægsprojekter	2.000	2.000	2.000	
Anlægsønsker	3.000	3.000	2.500	6.250
60.A12: Partnerskab – Udvikling af Nykøbing F. Bymidte-som Eventby			500	500
60.A13: Strategisk pulje til klimaindsatser				3.750
60.A14: Forundersøgelse for en klimarobust kommune	1.000	1.000	1.000	1.000
60.A15: Cirkulær anvendelse af byggematerialer, møbler m.m.	1.000	1.000		
<i>Forslag fin.: Intelligente og digitale løsninger</i>	-1.000			
60.A16: Pulje til kvalificering af anlægsprojekter	1.000	1.000	1.000	1.000
Anlægsønsker i alt:	10.850	9.550	5.700	23.550
Finansiering i alt:	-5.756	0	-25.000	0
I alt:	5.094	9.550	-19.300	23.550

Ved ovenstående anlæg forventes der følgende afledte driftsudgifter:

1.000 kr.	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Samlede årlige driftsudgifter	630	650	650	650

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Budgetstrategi 2026-2029 og udvalgets strategi sætter rammerne og retningen for beslutninger og prioriteringer på politikområderne med udgangspunkt i de præmisser, der er aftalt gennem de årlige budgetaftaler.

Budgettet skal generelt understøtte og sikre realisering af udvalgenes langsigtede strategier under hensyntagen til at opnå et samlet budget i balance.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Anlægsoversigt for alle udvalg i 2026-2029	24-014363-3
Offentlig	60 notat TKMU - anlægsønsker i 2026-2029 herunder afledt drift (maj 2025)	24-014363-2
Offentlig	Investeringsoversigt TKMU - allerede godkendte anlægsprojekter og nye anlægsønsker i 2026-2029 (TKMU maj 2025)	24-014363-4

Punkt 72: Drøftelsessag: Omprioritering af driftsaktiviteter i budget 2026-2029 - Teknik, Klima og Miljøudvalget

24-014363

Bilag

60 notat TKMU- driftsaktiviteter (omprioriteringer) i 2026-2029 (maj 2025)

72. DRØFTELSESSAG: OMPRIORITERING AF DRIFTSAKTIVITETER I BUDGET 2026-2029 - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-014363

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktion indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at omprioritering af driftsaktiviteter i budgetperioden 2026-2029 drøftes.

RESUME

Økonomiudvalget har i møde den 13. januar 2025 godkendt Budgetstrategi 2026-2029, og Budgetstrategien har efterfølgende været forelagt udvalget til orientering. Det fremgår bl.a. af Budgetstrategien, at fagudvalgene kan udarbejde forslag til nye driftsaktiviteter/-ændringer for budgetårene 2026-2029 under forudsætning af, at der kan anvises kompenserende besparelser eller omprioriteringer inden for det enkelte fagudvalgs budgetrammer eller på tværs af fagudvalgene efter gensidig aftale.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Med udgangspunkt i den vedtagne Budgetstrategi 2026-2029 skal nye driftsaktiviteter samlet kunne finansieres inden for det enkelte fagudvalgs budgetrammer - enten via kompenserende besparelser, omprioriteringer eller på tværs af fagudvalgene.

Omprioritering af driftsaktiviteterne skal tage afsæt i den vedtagne Budgetstrategi og skal dermed blandt andet også sikre, at fokus rettes mod et tværgående perspektiv med henblik på at understøtte varetagelse af kommunens kerneopgave.

Administrationen bemærker, at forslag til omprioritering af driftsaktiviteter inden for fagudvalgets budgetrammer eller på tværs af fagudvalgene sker inden for Byrådets samlede budgetramme under hensyntagen til at opnå et budget i balance.

Byrådets samlede prioritering vil i forbindelse med budgetvedtagelsen ske inden for rammerne af de måltal, der er vedtaget i den Økonomiske Politik.

Administrationen har vurderet, at der er følgende forslag til omprioritering af driftsaktiviteter på Teknik, Klima og Miljøudvalgets område, jf. vedlagte notat og bilag. På udvalgets møde i juni forelægges en beslutningssag med henblik på prioritering af driftsaktiviteterne:

Priori- tering	1.000 kr.	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2029+
	Drift	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
	60.D1: Nyttejobindsatsen	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
	60.D2: Drift af mobil toiletvogn	240	240	240	240	240
	TKMU Administration	350	350	350	350	350
	60.D3: Byggesagsgebyrer	350	350	350	350	350
	Driftsaktiviteter i alt:	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
	Finansiering i alt:	0	0	0	0	0
	I alt:	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Budgetstrategi 2026-2029 og udvalgets strategi sætter rammerne og retningen for beslutninger og prioriteringer på politikområderne med udgangspunkt i de præmisser, der er aftalt gennem de årlige budgetaftaler.

Budgettet skal generelt understøtte og sikre realisering af udvalgenes langsigtede strategier under hensyntagen til at opnå et samlet budget i balance.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	60 notat TKMU- driftsaktiviteter (omprioriteringer) i 2026-2029 (maj 2025)	24-014363-1
-----------	--	-------------

Punkt 73: Beslutningssag: Designmanual for havneudviklingen i Nykøbing Falster

25-013591

Bilag

Designmanual Nykøbing F. Havn

73. BESLUTNINGSSAG: DESIGNMANUAL FOR HAVNEUDVIKLINGEN I NYKØBING FALSTER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-013591

Område: Center for Politik & Personale

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at godkende Designmanualen for udviklingen af havnen i Nykøbing Falster

RESUME

I forlængelse af Helhedsplanen for Nykøbing F Havneby er der udarbejdet en *DESIGNMANUAL for et sammenhængende og varieret by-landskab i Nykøbing F. Havneby*, det vil sige for de kommende anlæg på havnen. Designmanualen er et redskab, som skal understøtte, at der skabes sammenhæng i løsningerne i hele havneområdet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Som led i udviklingen af havneområdet i Nykøbing Falster, er der udarbejdet en designmanual for landskab og byrum. Manualen er udarbejdet i forlængelse af den godkendte helhedsplan og tager afsæt i helhedsplanens disponering af bebyggelse, landskab og byrum.

Designmanualen vil være et styringsredskab i det videre arbejde. Den angiver de overordnede retningslinjer og specifikke principper for udvikling på havnen, som skal være styrende i relationer til forskellige rådgiveres arbejde, og eksempelvis i forbindelse med udbud. For at styrke Designmanualens mandat og gennemslagskraft som et værktøj, som havneudviklingsprojektet kan styre efter, ønskes en politisk godkendelse.

Designmanualen giver konkrete eksempler på ,hvordan karaktererne i de forskellige zoner og byrum kan opnås gennem valg af beplantning, inventar og belysning. Dermed er designmanualen en uddybning og præcisering af helhedsplanen.

Målet er, at havneområdets bærende kvaliteter og identitet fastholdes inden for klare designmæssige rammer.

I designmanualen indgår alt fra typer af beplantning, håndtering af regnvand, belægninger, havnekant, byrumsinventar mv.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Realiseringen af havneomdannelsen ligger i tråd med Planstrategi 2022, dennes strategiske målsætninger og Kommuneplan 2023 hvori omdannelsen er beskrevet. Havneudviklingen sker i tråd med Helhedsplanen for Nykøbing F Havn, som er godkendt af byrådet i december 2021.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Designmanual Nykøbing F. Havn

25-013591-1

Punkt 74: Drøftelsessag: Afrapportering af udvalgsstrategi 2024

24-027779

Bilag

TKMU - Afrapportering pr. 31.12.24

74. DRØFTELSESSAG: AFRAPPORTERING AF UDVALGSSTRATEGI 2024

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-027779

Område: Center for Politik & Personale

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget

1. at drøfte afrapportering af Teknik, Klima og Miljøudvalget udvalgsstrategi.

RESUME

Afrapportering af udvalgsstrategien pr. 31.12.2024 forelægges til drøftelse.

Formålet er at gennemgå den årlige afrapportering samt drøftelse af det fortsatte arbejde med udvalgsstrategien.

Administrationen præsenterer afrapporteringen på mødet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I efteråret 2022 godkendte Byrådet planstrategi og udvalgsstrategierne for den nuværende byrådsperiode.

Teknik, Klima og Miljøudvalget har udarbejdet pejlemærker og succeskriterier i udvalgsstrategien baseret på kerneopgaven, Byrådets 7 strategiske temaer og det guldborgsundske mindset.

Afrapporteringen (bilag) indeholder udvalgte cases og målinger i forhold til de specifikke pejlemærker, der viser udviklingen siden 2022. Case-beskrivelserne repræsenterer et udpluk af de initiativer, der er blevet iværksat for at opnå målene.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Afrapportering af udvalgsstrategien.

ØKONOMI

Afrapportering af udvalgsstrategien.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig TKMU - Afrapportering pr. 31.12.24

24-027779-4

Punkt 75: Beslutningssag: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 samt status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028 - Teknik, Klima og Miljøudvalget

24-008555

Bilag

Drift - notat til budgetopfølgning 31.03

Myndighed - notat til budgetopfølgning 31.03

Administration - notat til budgetopfølgning 31.03

Status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028 pr. 31. marts 2025

75. BESLUTNINGSSAG: BUDGETOPFØLGNING PR. 31. MARTS 2025 SAMT STATUS PÅ UDMØNTNING AF BUDGETAFTALE 2025-2028 - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-008555

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Byrådet 2022-2025

INDSTILLING

Direktion indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 tages til efterretning, idet bevillingsafgivelse afventer budgetopfølgningen pr. 31. juli 2025.
2. at eventuelle budgettilpasningsbehov i budget 2026 og frem indgår i budgetforhandlingerne.
3. at status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028 tages til efterretning for de områder, der relaterer sig til udvalget.

RESUME

Administrationen har udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2025, samt status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028. Budgetopfølgningen viser forventet regnskabsresultat for budgetåret 2025 samt eventuelle budgettilpasningsbehov for budgetårene 2025 og frem inkl. handleplaner for at nedbringe bevillingsbehovene.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Den samlede budgetopfølgning på politikområder udviser følgende:

(1.000 kr.)	Korr. budget	Forv. regnskab	Forv. afvigelse	Estimeret Bevillingsbehov 2025	Estimeret Budgettilpasningsbehov 2026
Drift 1) - heraf ukrainere	250.309	254.008 -250	-3.450 250	3.450 -250	0
Myndighed 2)	49.164	50.964	-1.800	1.800	0
TKMU-adm. 3)	47.549	47.899	-350	350	350
I alt	347.022	352.871	-5.600	5.600	350

Forventede udgifter vedrørende fordrevne fra Ukraine:

I det forventede regnskab på politikområde Drift er der indregnet forventet mindreforbrug til fordrevne fra Ukraine for netto 250.000 kr. vedrørende midlertidige boliger og løbende driftsomkostninger.

Status på besluttede besparelser i 2025-2028:

Udvalget har udmøntet de mulige besparelser vedr. 2025-2028. Dog resterer der fortsat udmøntning af to konkrete af mindre beløbsstørrelse, som vil blive fulgt løbende og udmøntet.

En nærmere specifikation af bevillingsbehovet i 2025 og eventuelle budgettilpasningsbehov i budgetårene 2026-2029 fremgår af vedlagte budgetopfølgningsnotater for de enkelte politikområder.

Note 1: Drift

På nuværende tidspunkt forventes et samlet merforbrug på 3,450 mio. kr. i 2025.

Det forventede merforbrug skyldes primært følgende faktorer på politikområde TM Drift:

- Udvidelse af Nyttejobindsatsen - i alt 700.000 kr.
- Øget behov for nødkald og nøglebokse, på lige fod med de seneste år - i alt 2,000 mio. kr.

- En ekstraordinær opgradering af lægehuset i Sakskøbing, for at få et tidssvarende lægehus - i alt 1,000 mio. kr.
- Netto mindreforbrug til fordrevne Ukrainere - i alt -250.000 kr.

Note 2: Myndighed

På nuværende tidspunkt forventes et samlet merforbrug på 1,800 mio. kr. i 2025.

Det forventede merforbrug skyldes at det nuværende budget fra MOVIA giver et merforbrug på 1,800 mio. kr. Der kan dog ske ændringer i løbet af året, som kan gøre at dette ikke holder. Særligt antallet af passagerer og brændstofpriser er nogen af de faktorer, som har påvirket regnskabet de seneste år.

Note 3: TKMU-administration

På nuværende tidspunkt forventes et samlet merforbrug på 350.000 kr. i 2025.

Det forventede merforbrug skyldes, at der med nuværende flow i byggesagsgebyrer er færre indtægter end budgetteret. Der er forsat en særlig opmærksomhed på at opnå balance i dette budget. Det forventes, at budgettet på øvrige områder bliver overholdt, da der ikke længere er efterslæb fra tidligere år.

Behov for budgettilpasninger i 2026 og frem:

(1.000 kr.)	2026	2027	2028	2029
Budgettilpasningsbehov	350	350	350	350

Opsummering af bevillingsbehov i 2025:

Opsummering af bevillingsbehov i 2025

1.000 kr.	2025
Drift	3.450
Myndighed	1.800
TKMU-administration	350
Samlet bevillingsbehov	5.600

Opsummering af budgettilpasningsbehov i 2026-2029

1.000 kr.	2026	2027	2028	2029
TKMU-administration	350	350	350	350
Budgettilpasningsbehov i alt	350	350	350	350

Budgetopfølgningen er udarbejdet med udgangspunkt i bestemmelserne i lov om kommunernes styrelse og Principper for Økonomisk Styring for Guldborgsund Kommune.

Status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028 fremgår af vedhæftede dokument.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Det vedtagne budget for 2025-2028.

Budgettet skal generelt understøtte og sikre realisering af udvalgenes langsigtede strategier. Udvalgenes strategier sætter rammerne og retningen for beslutninger og prioriteringer på politikområderne med udgangspunkt i præmisser, der er aftalt gennem de årlige budgetaftaler.

ØKONOMI

Den samlede budgetopfølgning for udvalget udviser et bevillingsbehov på netto 5,600 mio. kr. i 2025 samt et budgettilpasningsbehov på 350.000 kr. i 2026-2029.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025**Fraværende:** Ingen

Godkendt.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Drift - notat til budgetopfølgning 31.03	24-008555-57
Offentlig	Myndighed - notat til budgetopfølgning 31.03	24-008555-58
Offentlig	Administration - notat til budgetopfølgning 31.03	24-008555-59
Offentlig	Status på udmøntning af budgetaftale 2025-2028 pr. 31. marts 2025	23-037544-158

**Punkt 76: Beslutningssag: Anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb
- Strategisk pulje til klimaindsatser**

25-011979

76. BESLUTNINGSSAG: ANLÆGSBEVILLING SAMT FRIGIVELSE AF RÅDIGHEDSBELØB - STRATEGISK PULJE TIL KLIMAINDSATSER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-011979

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2025 på 3,735 mio. kr. til udmøntning af strategisk pulje til klimaindsatser for 2025.

RESUME

Byrådet har i mødet den 12. december 2024 bemyndiget Teknik, Klima og Miljøudvalget til at udmønte anlægsbevillingen og frigive rådighedsbeløbet.

Teknik, Klima og Miljøudvalget bedes meddele anlægsbevilling/rådighedsbeløb på 3,735 mio. kr. til udmøntning af den strategiske pulje til klimaindsatser. Udvalget vil løbende blive orienteret om, hvordan midlerne anvendes i henhold til Guldborgsund Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Grøn omstilling er en vigtig dagsorden for Guldborgsund Kommune. Byrådet vedtog i juni 2023 en ambitiøs Klimahandlingsplan, der sætter retningen for en CO₂-neutral og klimarobust kommune senest i 2050. Den strategiske pulje til klimaindsatser anvendes til udmøntning af Guldborgsund Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan. Dette omfatter en bred vifte af indsatser inden for Klimahandlingsplanens hovedtemaer: Energi, transport, arealanvendelse, kommunen som grøn virksomhed, cirkulær økonomi og ressourcer, oplysning, kultur og uddannelse samt klimatilpasning.

Mange indsatser er allerede i fuld gang og omfatter blandt andet: At øge andelen af vedvarende energiproduktion, reducere udledningerne fra fjernvarmen, udfase oliefyr og energirenovere bygninger, øge andelen af elbiler, rejse ny skov, udtage kulstofholdige lavbundslande – samt mange andre grønne indsatser på tværs af de kommunale forvaltninger og i partnerskab med relevante samfundsaktører.

Teknik, Klima og Miljøudvalget vil modtage beslutnings- og orienteringssager løbende gennem året med beskrivelser af, hvordan midlerne anvendes i henhold til det strategiske ophæng i Guldborgsund Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan.

Eksempler på igangværende projekter med strategisk ophæng til DK2020-Klimahandlingsplanen:

- Indkøb og idriftsættelse af fuldautomatiseret CO₂-regnskab for Kommunen som virksomhed (dette vil gøre det muligt at følge op på effekten af både lokale og tværgående indsatser i organisationen foranlediget af den bæredygtige indkøbs- og udbudspolitik)
- Fremme og udbredelse af klimaregnskaber for landbruget på Lolland-Falster (i samarbejde med lokale landboforeninger, Lolland Kommune, SEGES og en række lokale banker sætter Guldborgsund Kommune fokus på at udbrede anvendelsen af klimaregnskaber for de lokale bedrifter)
- Regnvandsopsamling på driftens pladser (der arbejdes på etablering af regnvandsopsamling hos driften, således at regnvand vil kunne anvendes i opgaveløsningen i stedet for drikkevand, hvor det giver mening).

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Grøn Omstilling og DK2020-klimahandlingsplanen er prioriteret i byrådets planstrategi 2022.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 77: Beslutningssag: Frigivelse af anlæg for øget trafiksikkerhed - herunder cykelprojekter

24-009063

Bilag

Øget trafiksikkerhed - kort med overblik version 3

77. BESLUTNINGSSAG: FRIGIVELSE AF ANLÆG FOR ØGET TRAFIKSIKKERHED - HERUNDER CYKELPROJEKTER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-009063

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2025 på 2,000 mio. kr. til øget trafikikkerhed for cyklister til anlægget Trafikkerikkerhed - herunder cykelprojekter.

RESUME

Byrådet har i mødet den 12. december 2024 bemyndiget Teknik, Klima og Miljøudvalget til at udmønte anlægsbevillingen og frigive rådighedsbeløbet.

Nye skoleruter opgraderes blandt andet med sikre krydsninger, nye stiforløb og asfaltbelægning. Dette skal reducere risikoen for ulykker og gøre cykling mere attraktivt. Ni delprojekter vil forbedre sikkerheden og øge antallet af cyklister, hvilket også gavner samfundet ved at reducere biltrafik, forurening og forbedre folkesundheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

For at øge sikkerheden for cyklister bliver cykelinfrastrukturen i Sundby prioriteret. Nye anbefalede skoleruter for elever skal opgraderes, hvilket blandt andet inkluderer sikre krydsninger af større veje, nye stiforløb og asfaltbelægning i stedet for grus. Disse forbedringer er afgørende for at skabe trygge og sikre forhold for cyklisterne, hvilket kan reducere risikoen for ulykker og gøre det mere attraktivt at vælge cyklen som transportmiddel.

Sikkerhed er en af de vigtigste faktorer for, om borgere vælger at cykle. Når cyklister føler sig trygge på vejene, er de mere tilbøjelige til at bruge cyklen til daglige gøremål som at pendle til arbejde eller skole. Investeringer i cykelinfrastruktur, som sikrer krydsninger og gode stiforløb, kan derfor have en stor indflydelse på antallet af cyklister.

I alt ni delprojekter vil bidrage til at forbedre sikkerheden for cyklister og øge motivationen til at cykle. Disse projekter inkluderer blandt andet etablering af nye cykelstier, forbedring af eksisterende ruter og implementering af moderne sikkerhedsforanstaltninger. Ved at skabe en mere sammenhængende og sikker cykelinfrastruktur kan vi gøre det mere attraktivt for flere mennesker at vælge cyklen frem for bilen.

Flere cyklister betyder også en række fordele for samfundet som helhed. Øget cykling kan reducere trafikbelastningen, mindske forurening og forbedre folkesundheden. Når flere vælger cyklen, kan det også føre til færre trafikulykker og en mere bæredygtig byudvikling.

Anlægget udføres sammen med 'Ny Sundskele - Øget trafikikkerhed' på 3,100 mio. kr., hvilket giver en samlet anlægssum på 5,100 mio. kr..

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Arbejdet med udbygning af cykelinfrastrukturen forbedrer rammerne for at børn og unge kan cykle i skole og, at borgerne kan vælge cyklen som dagligt transportmiddel frem for bilen i overensstemmelse med Teknik, Klima og Miljøudvalgets udvalgsstrategi.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Fraværende: Ingen
Godkendt.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Øget trafiksikkerhed - kort med overblik version 3

24-009063-2

Punkt 78: Beslutningssag: Udvidelse af plangrundlag for området omkring handelsgaderne i Nykøbing Bymidte

25-012267

Bilag

Ny tidsplan

Bilag 2 - Ny Lokalplanafgrænsning

78. BESLUTNINGSSAG: UDVIDELSE AF PLANGRUNDLAG FOR OMRÅDET OMKRING HANDELSGADERNE I NYKØBING BYMIDTE

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-012267

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at vedtage en udvidelse af lokalplanen til at omfatte projektet for Retten med de beskrevne konsekvenser for tidsplanen.

RESUME

I forbindelse med arbejdet med den nye bymidtelokalplan har Retten i Nykøbing henvendt sig med et ønske om at udvide deres bygningsmasse mod Torvet. Administrationen har valgt at håndtere dette lokalplanpligtige projekt som en del af bymidtelokalplanen. Det afstedkommer en forskydning af tidsplanen med et halvt år.

Der er p.t. gennemført en indledende dialog med kerneaktører i bymidten og udarbejdet indledende analyser af bymidtens funktionalitet og dens bevaringsværdier med henblik på at kunne tilpasse anvendelse af stueetager og forenkle processen omkring facadeændringer.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Byrådet igangsatte i oktober 2024 lokalplan og kommuneplantillæg for området omkring handelsgaderne i Nykøbing Bymidte.

Årsag til ændringer af planens indhold og proces

Retten i Nykøbing ønsker at udvide deres aktiviteter og bygningsmasse til at omfatte yderligere matrikler, herunder ejendommen mod Torvet. Dette areal ligger i direkte forbindelse med den kommende bymidtelokalplans afgrænsning som angivet i forbindelse med igangsættelsessagen. Administrationen vurderer, at Rettens ønske om at udvikle og udvide deres område med både tilbygninger og nye bygninger er lokalplanpligtig og vil have stor indflydelse på Torvets afgrænsning.

Administrationen har vurderet, at det er mest hensigtsmæssigt at inkludere et nyt projekt for Retten i den allerede igangsatte bymidtelokalplan. Dette både set i forhold til forbrug af interne ressourcer og sagsbehandlingstid. Konsekvensen heraf er en forlængelse af lokalplanprocessen med et halvt år. En anden mulig konsekvens er, at der vil skulle afholdes flere borgermøder i høringsperioden fordelt på det konkrete projekt for retten og de mere overordnede ændringer i anvendelse af stueetage og reviderede bevarings- og facadebestemmelser.

En revideret tidsplan kan ses i bilag.

Lokalplanen afgrænses til arealer omkring Slotsgade, Langegade, Frisegade, St. Kirkestræde, Rådhusstræde, Østergade, Nygade, Tværgade og Jernbanegade.

Tilføjet er Rettens ejendom på Vestenborg Allé samt naboejendomme mod Torvet, der er omfattet af et nyt projekt for retten.

Lokalplanens tilpassede afgrænsning kan ses på kortbilag.

Status på inddragelse af bymidtens aktører

Til arbejdet med lokalplanen er der nedsat en følgegruppe af bymidtens centrale aktører, der omfatter repræsentanter for Vores Nykøbing, Business Lolland Falster, Repræsentant for bygningsejerne, Gadeforeningen for latinerkvarteret, Kulturmindeforeningen, Museum Lolland-Falster og Nykøbing Teater.

Der er afholdt et første møde med følgegruppen, der gav et indledende overblik over, hvilke udfordringer der skal være i fokus i forbindelse med lokalplanlægningen. Der var også diskussioner om problemstillinger, som lokalplanen ikke kan løse. Disse input bringes videre til et kommende arbejde med en strategisk bymidteplan. Strategisk bymidteplanlægning er med en ændring af planloven blevet et krav til kommuneplanlægningen, som kommunen skal følge op på i den kommende kommuneplanproces.

Følgegruppen indbydes til yderligere dialogmøder i forbindelse med et mere konkrete udkast til plangrundlagets indhold. De vil i den forbindelse blive orienteret om evt. justeringer i tidsplanen.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Sagen understøtter de politiske mål om at sikre og styrke Nykøbing som hovedby i kommunen og som den primære handelsby på Lolland-Falster.

Sagen understøtter de politiske mål om at planlægningen skal søge at understøtte at Nykøbing bymidte fortsat opleves som attraktiv og levende på trods af de udfordringer som den traditionelle bymidte med udvalgsvarerhandel mødes af.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Ny tidsplan

25-012267-1

Offentlig Bilag 2 - Ny Lokalplanafrænsning

25-012267-2

Punkt 79: Beslutningssag: Friluftsrådets mærkningsordning "Danske Naturparker" - ansøgning om genmærkning af Naturpark Maribosøerne - godkendelse af Naturparkplan

24-034181

Bilag

Naturparkplan Maribo 2025-2029

79. BESLUTNINGSSAG: FRILUFTSRÅDETS MÆRKNINGSORDNING "DANSKE NATURPARKER" - ANSØGNING OM GENMÆRKNING AF NATURPARK MARIBOSØERNE - GODKENDELSE AF NATURPARKPLAN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-034181

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget :

1. at godkende "Naturparkplan for Naturpark Maribosøerne 2025-2029".

RESUME

Teknik, Klima og Miljøudvalget besluttede den 25. februar 2025 at igangsætte processen omkring ansøgning om genmærkning af Naturpark Maribosøerne i henhold Friluftsrådets mærkningsordning, Danske Naturparker.

Administrationerne i Lolland og Guldborgsund Kommune har gennemført en enkel administrativ revision af Naturparkplan 2020-2024.

Naturparkplan 2025-2029 forelægges her til politisk godkendelse.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Friluftsrådet lancerede begrebet Danske Naturparker i 2013. Dette var en logisk konsekvens af, at selve begrebet "Naturpark" ikke er en beskyttet titel, så for at lave en differentiering mellem små lokale naturparker og større regionale naturparker af væsentlig betydning, var der behov for et kvalitetsstempel.

Friluftsrådet definerer selv begrebet således: "Danske Naturparker er et kvalitetsstempel, som administreres af Friluftsrådet, for større sammenhængende naturområder, der udvikler natur, friluftsliv og lokal identitet." I 2024 er der under mærkningsordningen optaget 16 naturparker og pilotnaturparker fordelt ud over hele landet.

Lolland og Guldborgsund Kommuner har besluttet at ansøge om genmærkning af Naturpark Maribosøerne i henhold Friluftsrådets mærkningsordning, Danske Naturparker.

Det er en forudsætning fra Friluftsrådet, at der i forbindelse med ansøgning om genmærkning, sker en politisk vedtagelse af ny Naturparkplan.

Naturparkplanen 2025-2029 beskriver overordnet vision samt målsætninger for arbejdet vedrørende Naturpark Maribosøerne under overskrifterne "Frivillighed og organisation", "Natur", "Friluftsliv", "Formidling", "Kulturarv", "Erhverv" samt "Turisme".

Lolland Kommunes Fritids-, Kultur- og Folkesundhedsudvalg behandler sag om godkendelse af "Naturparkplan for Naturpark Maribosøerne 2025-2029" på udvalgsmøde den 15. maj 2025. Der vil på mødet blive orienteret om udvalgets beslutning.

Efter vedtagelse af Naturparkplan Naturpark Maribosøerne 2025-2029 vil der blive gennemført ansøgning om genmærkning.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Planstrategi 2022 har defineret det strategiske tema - Turisme og Bosætning.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

De er ikke gennemført høringer.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Naturparkplan Maribo 2025-2029

24-034181-11

Punkt 80: Beslutningssag: Anlægsbevilling, samt frigivelse af rådighedsbeløb til anlægget "Intelligente og digitale løsninger TM Drift"

25-011866

80. BESLUTNINGSSAG: ANLÆGSBEVILLING, SAMT FRIGIVELSE AF RÅDIGHEDSBELØB TIL ANLÆGGET "INTELLIGENTE OG DIGITALE LØSNINGER TM DRIFT"

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-011866

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2025 på 1,000 mio. kr. til optimering af arbejdsprocesser og arbejdsmiljø til anlægget Intelligente og digitale løsninger TM Drift.

RESUME

Byrådet har i mødet den 12. december 2024 bemyndiget Teknik, Klima og Miljøudvalget til at udmønte anlægsbevillingen og frigive rådighedsbeløbet.

I TM Drift undersøges der løbende nye intelligente og digitale løsninger. Det har til formål at optimere arbejdsprocesserne i driftens arbejde og samtidig højne arbejdsmiljøet for medarbejderne, således at opgaverne kan løses på en bedre og mere moderne måde.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Anlægget til Intelligente og digitale løsninger TM Drift har været bevilliget siden 2023, og har givet mulighed for modernisering af driften. Der er igangsat flere initiativer, som har givet en bedre opgaveløsning og samtidig højnet arbejdsmiljøet for medarbejderne.

Af initiativer kan eksempelvis nævnes:

Driften har et igangværende pilotprojekt med AI (kunstig intelligens) på veje, som betyder, at driftens biler, som i forvejen kører rundt i kommunen, kan registrere vejens tilstand. Det forventes, at der på sigt bliver langt mindre behov for egentlige vejtilsyn, og ressourcerne bliver således brugt mere effektivt.

Til den kommende sæson er driften klar til at afprøve GPS-styring af kommunes store bæltmaskine, som vil give automatisk kvoteberegning, altså hvor dybt den eksempelvis skal gå ved vandløbsvedligeholdelsen. Det vil formodentlig være bedre for vandløbene og også kræve færre manuelle ressourcer.

Pullerterne i Nykøbing midtby er ved at blive digitaliseret, så de fremadrettet kan styres med app i stedet for, at det skal gøres manuelt, hvilket forventes at gøre arbejdsgangen mere effektiv.

Anlægget har også bidraget til at understøtte indførelsen af Min Energi 2.0, som i driften giver mulighed for fjernaflæsning af forbrugsmålere i kommunens bygninger. Det er både en stor tidsbesparelse, og samtidig er det en sikkerhedsforanstaltning, som for eksempel vil gøre, at et hul på et vandrør vil blive opdaget, før vandet laver store skader.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Den attraktive arbejdsplads og grøn omstilling.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 81: Drøftelsessag: Renoveringer i Stubbekøbing Havn

24-032560

Bilag

Renoveringsoversigt prioriteret

Stubbekøbing - tilstandsvurdering

Stubbekøbing Fiskerihavn - anlægsoverslag

Forslag til løsning ved renovering af nord og midtermole

Kort - havn forslag

81. DRØFTELSESSAG: RENOVERINGER I STUBBEKØBING HAVN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 24-032560

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Byrådet 2022-2025

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at sagen drøftes.

RESUME

Som led i 10 års vedligeholdelsesplan for havnene er der behov for renovering af cementmolen og andre områder på Stubbekøbing Havn. Dele af molen er i dag så ødelagt, at den er spærret af. Administrationen har udarbejdet et forslag til renovering af havnen. Samtidig er der indkommet forslag fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund til et andet projekt på havnen.

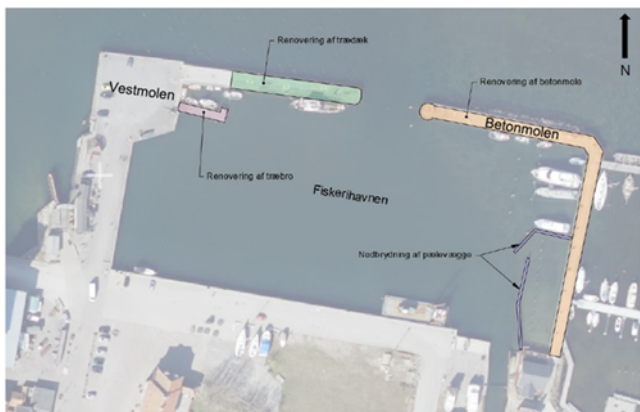
Med baggrund i drøftelsen vil udvalget få fremlagt en sag til beslutning.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Anbefaling til renoveringsprojekt

Den østlige cementmole på Stubbekøbing Havn har behov for renovering. Især molehovedet, spidsen af molen, er så ødelagt, at den nu er spærret af, og ved yderligere forværring vil det lukke inderhavnen. Derudover er det presserende at renovere en række pæle, dækbrædder og stenelementer. Renoveringen vil sørge for, at den nuværende drift af havnen kan opretholdes. Derudover vil det give plads til større både og samle fiskerne, mens der blive bedre forhold for lystsejlerne, som bliver samlet i centrum i havnen tæt på facilitetsbygninger.

En renovering af Stubbekøbing Havn vil fremadrettet kunne danne grundlag for at udvikle nye strategier for brug og udvikling af havnen, for eksempel til kulturevents, foreningsliv og kommercielle aktiviteter med forskellige brugergrupper.



Stubbekøbing havn: Luftfoto med strækningsinddeling midt



Stubbekøbing havn: Luftfoto med strækningsinddeling øst

Byrådet har ved budgetvedtagelsen for 2025-2028 afsat rådighedsbeløb på 20,750 mio. kr. til gennemførelse af projektet på Stubbekøbing Havn. Det udarbejdede prisoverslag udviser et samlet finansieringsbehov på 21,525 mio. kr. eller 775.000 kr. mere end budgetteret.

Renoveringen vil kunne udføres i vinteren 2025/26.

Forslag om ændring af projektet

Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund har sendt et forslag om et tillæg til renoveringsprojektet, med fokus på deres anvendelse af lystbådehavnen. Ønsket er, at lystbådehavnen østlige udsejling sløjfes, så der bliver lukket for indsejling fra øst og, at der etableres en adgang ind/ud fra lystbådehavnen igennem den nuværende indsejling i midterbassinet. Det vil, efter forenings mening, give en bedre brug af lystbådehavnen. Foreningens forslag er vedlagt som bilag.

Der er lavet et groft anlægsoverslag for den fremsendte løsning fra klubben, der lyder på 5,37 mio. kr., som skal lægges til prisoverslaget på 21,525 mio. kr., for den resterende renovering. Derudover vil det skabe en årlig omkostning på omkring 40.000 kr. til deponi af materialer. Det er samtidig forventningen, at det vil forsinke anlægsprojektet med over tre år, hvilket er en tidshorisont, som kan betyde, at der er risiko for, at inderhavnen må lukke, fordi østre molehoved er i så dårlig stand.

Forslaget vil have en række konsekvenser i forhold vinteropbevaring, afstand til facilitetsbygningen og havnens modstandsdygtighed for vind og vejr.

Det er stillet alene af Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund. De andre aktører i havnen har ikke fremsat ønske om ændringer af det oprindelige renoveringsprojekt.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Projektet understøtter temaet om turisme og bosætning ved at muliggøre en løbende tilpasning af havnen til den forandring der allerede sker i området. Projektet understøtter også temaet om kommunen som attraktiv arbejdsplads med udviklingen af den kommunale havns arealer.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Sagen om havnerenovering har ikke i sig selv været i høring.

Dialogen med havnens aktører, herunder sejlklubben, er sket i forbindelse med såvel nyt plangrundlag for Vesthavnen som udviklingsplanen for den samlede havn.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Renoveringsoversigt prioriteret	24-032560-2
Offentlig	Stubbekøbing - tilstandsvurdering	24-032560-1
Offentlig	Stubbekøbing Fiskerihavn - anlægsoverslag	24-032560-3
Offentlig	Forslag til løsning ved renovering af nord og midtermole	24-032560-5
Offentlig	Kort - havn forslag	24-032560-4

Punkt 82: Orienteringssag: Skovrejsninger i Guldborgsund Kommune

25-012015

Bilag

Skovnavne - kommende skove i 2025

82. ORIENTERINGSSAG: SKOVREJSNINGER I GULDBORGSUND KOMMUNE

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.: 25-012015

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning.

RESUME

Som en del af kommunens indsats for blandt andet klima og biodiversitet er der plantet en række mindre skove rund omkring i kommunen. Der er også fundet navne til disse nye skove. Der gives en orientering.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Guldborgsund Kommune har siden 2020 gennemført skovrejsning på 14 arealer. Der er tale om kommunalt ejede arealer, hvor det har været muligt at gennemføre skovrejsning, også med bidrag fra Klimaskovfonden, virksomhedssponsorater via Growing-Trees-Network, BaneDanmark (erstatningsskov), Region Sjælland (Børnenes Skov) og HedeDanmark. Økonomiudvalget har i december 2023 udpeget flere af arealerne til skovrejsning.

I samarbejde med lokale borgergrupper, bidragsydere og øvrige interessenter, er der fundet navne til de nye skove. Se vedhæftede notat med kort og navne.

Formålet med skovrejsninger er at etablere - ofte bynære skove - herunder at tilgodese biodiversitet, CO₂-lagring, rekreative formål og drikkevandsbeskyttelse.

De nye skove er blevet til ved, at kommunen har lagt jord til, eksterne har finansieret skovplantningen og kommunen, men også HedeDanmark, har finansieret følgeudgifter til vandhuller, åbning af vandløb, øvrige biodiversitetstiltag, stier, borde og bænke m.v. Denne del er finansieret via det strategiske pulje til klimatilpasning.

I perioden fra 2020 til og med 2024 er der rejst ca. 56 ha. skov.

I 2025 gennemføres der skovrejsning på i alt 24 ha i områderne: Nysted, Horbelev, Øster Toreby, Sakskøbing, Sprydager (Nr. Vedby) og Eskilstrup.

For hver ha skov der plantes, kan der med tiden optages i gennemsnit ca. 11 tons CO₂ årligt, svarende til udledningen fra ca. 2 danskere.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Skovrejsning er en indsats, der fremgår kommunens af DK2020 klimahandleplan. Her der der en målsætning at rejse 25 ha ny skov pr. år.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Skovnavne - kommende skove i 2025

25-012015-1

Punkt 83: Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af ejendom i Soesmarke

25-002592

Punkt 84: Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af ejendom i Moseby

25-007182

Punkt 85: Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af lejemål i Grænge

25-008321

Punkt 86: Lukket: Beslutningssag: Kondemnering af lejemål i Grænge

25-004749

Punkt 87: Meddelelser

Bilag

Nyhed om kystvandråd - Ministeriet for Grøn Trepert

87. MEDDELELSER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Der er orientering om:

- Vandrådet - indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Vandrådet er - efter aftale med formandskabet - inviteret til at deltage i Teknik, Klima og Miljøudvalgets møde den 20.5.2025 fra kl. 13.00-13.30.

Vandrådet, som repræsenterer vandværkerne i Guldborgsund Kommune kan se, at indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse, som er i høring nu, kan give nogle udfordringerne med at drive almen vandforsyning fremadrettet. Disse udfordringer vil Vandrådet gerne synliggøre for udvalget.

- Kystvandråd

Byrådet besluttede på møde i februar 2025 at søge om tilskud til oprettelse af Kystvandråd for delvandområdet Rødsand-Bredningen. Der var ansøgningsfrist allerede i marts 2025, og der blev indsendt ansøgning rettidigt.

Staten har nu meldt tilsagn om tilskud til Kystvandråd for Rødsand-Bredningen. Kystvandrådet skal rådgive de lokale grønne treparter om indsatserne i omlægningsplanerne, så der sikres opnåelse af målene om god miljøtilstand i vandområdet.

Arbejdet i Kystvandrådet skal foregå i perioden 2025 til 2027. Organisationerne i kommunens grønne råd er udpeget som repræsentanter i kystvandrådet. Vedlagt statens pressemeddelelse om kystvandråd.

- Orientering fra udvalgsformanden
- Orientering fra øvrige udvalgsmedlemmer
- Orientering fra administrationen

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Nyhed om kystvandråd - Ministeriet for Grøn Trepert

07-27088A-409

Punkt 88: Beslutningssag: Kommunikation

88. BESLUTNINGSSAG: KOMMUNIKATION

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at beslutte, hvad der skal kommunikeres fra mødet.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 89: Underskriftsark

89. UNDERSKRIFTSARK

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 20. maj 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Udvalget underskriver protokollen.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 20-05-2025

Fraværende: Ingen

Protokollen er godkendt digitalt.