

REFERAT Teknik, Klima og Miljøudvalget 2022-2025 d. 22-10-2024

Mødedato	Tirsdag d. 22. oktober 2024 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Bakken, Parkvej 37, Nykøbing F.
Mødedeltagere	Jesper Blomberg, Yavuz Sari, Ole Bronné Sørensen, Camillo Krog, Paw Hallandson, René Fjeldsøe Sørensen, Annemette S. Johnsen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelsessag: Prioriteringer af spildevandsindsatser - 10 års perspektiv.....	5
Beslutningssag: Fornyset høring af rammelokalplan for Vækstkwarter - byomdannelse af Erhvervsor	7
Beslutningssag: Frigivelse af midler Områdefornyelse uden for Nykøbing.....	11
Beslutningssag: Igangsættelse af plangrundlag for Stubbekøbing Havn.....	14
Beslutningssag: Nedrivning af bevaringsværdig bygning - Orebyvej 313, 4990 Sakskøbing.....	17
Beslutningssag: Fastsættelse af takster for husbåde.....	20
Beslutningssag: Refa - Takster, renovationsgebyrer og budget 2025.....	23
Beslutningssag: Trafikbestilling til Movia for 2025 og tilpasning i kollektiv trafik til budgettrammer	25
Lukket: Drøftelsessag: Boligområde, Nykøbing.....	29
Meddelelser.....	30
Beslutningssag: Kommunikation.....	33
Underskriftsark.....	35

Punkt 145: Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden

145.BESLUTNINGSSAG: GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at dagsorden godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

Punkt 146: Drøftelsessag: Prioriteringer af spildevandsindsatser - 10 års perspektiv

24-025499

146.DRØFTELSESSAG: PRIORITERINGER AF SPILDEVANDSINDSATSER - 10 ÅRS PERSPEKTIV

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-025499

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at:

1. drøfte prioritering for spildevandsindsatser de næste 10 år sammen med Guldborgsund Forsyning.

RESUME

Der er mange opgaver på spildevandsområdet som Guldborgsund Kommune og Guldborgsund Forsyning skal løse i fællesskab. Der er brug for en prioritering af disse opgaver. Kommunen og Forsyningen skal drøfte kriterier for prioriteringen - foreløbigt med en 10 års tidshorisont. Der er mange lovbundne opgaver, samt stigende pres på opgaver, hvor der ønskes bedre service og forebyggelse i mod klimaændringerne.

BESKRIVELSE AF SAGEN

På spildevandsområdet er der mange opgaver som Guldborgsund Kommune og Guldborgsund Forsyning skal løse i fællesskab. Kommunen har myndighedsopgaverne og Forsyningen har ansvaret for drift og anlæg af kloaker og renseanlæg. Kommunen er også ansvarlig for udarbejdelse af spildevandsplaner der beskriver borgernes pligter og rettigheder på spildevandsområdet.

Ved mange spildevandsindsatser skal kommunen tilvejebringe plangrundlag, samt udstede påbud og følge op på sagerne. Forsyningen står for de udførende opgaver. Kommunen og Forsyningen er derfor gensidigt afhængige af hinanden og der skal ske en fælles prioritering af opgaver for at lykkedes med opgaverne. For at kunne nå de lovbundne opgaver, indenfor de nuværende rammer, er det nødvendigt med en prioritering af de øvrige opgaver.

Teknik, Klima og Miljøudvalget skal sammen med bestyrelsen for Guldborgsund Forsyning, drøfte kriterier for prioritering af opgaver - med en foreløbig 10 års tidshorisont. Det vil på mødet blive givet et oplæg som udgangspunkt for drøftelserne.

Der foreslås tre kategorier til prioritering:

- SKAL. De lovbundne opgaver.
- LOVET. De politisk prioriterede opgaver.
- ØVRIGE. Andre opgaver.

Der er mange lovbundne opgaver, særligt krav om forbedret spildevandsrensning fra ejendomme i det åbne land, jævnfør vandområdeplanerne. Der er stigende pres på opgaver, hvor der ønskes bedre service og forebyggelse i mod klimaændringerne.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Vi vil en bæredygtig kommune og god erhvervsservice.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Drøftet

Punkt 147: Beslutningssag: Fornyet høring af rammelokalplan for Vækstkvarter - byomdannelse af Erhvervsområde på Englandsvej i Nykøbing F.

24-024957

Bilag

Bilag 1 - Rammelokalplan_forslag_fornyet høring

Bilag 2 hvidbog_vækstkvarter

Bilag 3 - Samlede høringssvar GDPR

Bilag 4 - Notat volumenstudie og referencebilleder_ny

Bilag 5 - Beplantningskatalog Vækstkvarter

147.BESLUTNINGSSAG: FORNYET HØRING AF RAMMELOKALPLAN FOR VÆKSTKVARTER - BYOMDANNELSE AF ERHVERVSOMRÅDE PÅ ENGLANDSVEJ I NYKØBING F.

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-024957

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at godkende ændret forslag til Rammelokalplan 225 – Vækstkvarter,
2. at udsende forslag til Rammelokalplan 225 – Vækstkvarter i 4 ugers fornyet offentlig høring,

RESUME

På baggrund af indsigelser i høringsperioden og nye henvendelser fra grundejere er rammelokalplanen tilpasset i et sådant omfang at det kræver 4 ugers fornyet høring. Rammelokalplanen for Vækstkvarter har fortsat til formål at skabe attraktive muligheder for omdannelse af et ældre erhvervskvarter til primært boliger. Ændringer omfatter dels en tilpasning af bebyggelsen ud mod Prinsholmvej så området får en mere åben og grøn karakter fra syd, dels et byggeretsgivende delområde, der giver mulighed for, at ejeren af Engelsvej 25 kan opføre boliger og kontor.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der har siden 2012 været arbejdet for en omdannelse af erhvervsområdet omkring Engelsvej. Med Lokalplan 209 for boliger på den tidligere DLG-grund er denne omdannelse nu for alvor skudt i gang. Det medfører et behov for en sammenhængende planlægning for erhvervsområdet, der skal sikre attraktive udviklingsmuligheder for alle grundejere i området. Derfor regulerer vi med rammelokalplanen følgende forhold:

- Højder og tætheder for ny bebyggelse
- grønne områder af en høj kvalitet
- veje og stier, der understøtter sikker færdsel for bløde trafikanter. Heriblandt skal rammelokalplanen sikre en fremtidig etablering af sidste del af en stiforbindelse fra Østerbro til Guldborgsund.

Der er i forbindelse med ændringerne af lokalplanen udarbejdet et supplerende notat, der illustrerer den ønskede byfortætning og variation i bebyggelse – og hvordan denne hænger sammen med de højder og tætheder dette forslag til rammelokalplan giver mulighed for. Notatet er vedlagt som bilag.

Rammelokalplanens anvendelse

Rammelokalplanen skal sætte rammen om de næste mange års løbende omdannelse af erhvervsområdet. Lokalplanen indeholder derfor brede anvendelsesmuligheder for området, da det kan være svært at forudsige, hvad der kan komme af projektoønsker. Fælles for anvendelsesmulighederne er, at de alle er forenelige med at ligge i et boligområde.

De eksisterende virksomheder i området er med en enkelt undtagelse i stand til at overholde de støjkrav, der er forbundet med at være nabo til boliger. Kun Viking Busser kan ikke tilpasse deres aktiviteter til at kunne blive i området. Med udpegning af området til byomdannelsesområde er det muligt at dispensere fra støjkravene i ca. 8 år, så virksomheden har tid til fx at flytte til en anden lokation.

Rammelokalplanens muligheder for ny bebyggelse

Arbejdet for en omdannelse af området fra erhverv til bolig er baseret på området store potentiale – beliggenheden ved Guldborgsund og Lindeskoven. Rammelokalplanen skal derfor sikre, at flest mulige grunde i området får glæde af mulighederne for udsigt til skov og vand. Samtidig er der eksisterende lave boligbebyggelser mod vest og nord, der skal tages hensyn til.

Rammelokalplanen fastsætter zoner med maksimale højder og tætheder for at sikre omdannelsespotentialer i hele området. De er grundlaget for efterfølgende lokalplaner, der fastsætter bebyggelsens arkitektur og nærmere placering. Maksimale tætheder er fastsat ud fra konkrete grundejerønsker, hvor sådanne foreligger.

I forbindelse med den fornyede høring er der føjet et ekstra byggeretsgivende delområde VI til rammelokalplanen. Lokalplanens bestemmelser er i forvejen byggeretsgivende for delområde I.

I de byggeretsgivende områder er der arbejdet med en respektafstand og/eller nedtrapning af ny bebyggelse mod eksisterende boliger. Den praksis ønskes videreført i fremtidige lokalplaner for andre delområder.

Infrastruktur, grønne kvaliteter og grundejerforening

I forhold til øvrige bestemmelser som fx bestemmelser om infrastruktur, grønne områder og etablering af grundejerforening er der ikke foretaget ændringer siden den allerede gennemførte høring af rammelokalplanforslaget.

For at understøtte dialogen om grønne kvaliteter med bygherrer, der ønsker at udvikle i området, er der lavet en beplantningsmanual der uddyber lokalplanens bestemmelser og intentioner. Denne er bilagt.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Muligheden for etablering af tidssvarende attraktive boliger i området understøtter målet om at sikre Nykøbing F som en stærk hovedby. Med planerne ønskes en byfortætning, der er i tråd med kommunens klimamål om at mindske transportbehov og energiforbrug.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

HØRING

Planmyndigheden har gennemført en høring fra 19. december 2023 til 19. februar 2024. Der er indkommet i alt 5 høringssvar.

Disse er beskrevet i hvidbogen.

På baggrund af disse er der lavet følgende tilpasning til rammelokalplanen:

- Der er i delområde I fjernet et enkelt byggefelt for at skabe en mere åben bebyggelse ud mod Prinsholmvej og for at skabe bedre plads til stien "Det vilde strøg"
- Stien "Det vilde strøg" har et tilpasset forløb gennem delområder I og II.
- Muligheder for beplantning og hegning langs stien "Det vilde strøg" er præciseret afhængigt af om den grænser op til privat friareal, fælles friareal eller offentligt byrum.

Disse ændringer afstedkommer en fornyet høring af det tilpassede planforslag.

Guldborgsund Kommune har herudover modtaget henvendelse fra ejeren af Englandsvej 25 og Guldborgsund Forsyning der ønsker mulighed for etablering af kontor og boliger på ejendommen. Administrationen har valgt at medtage projekt for 4 byggefelter på ejendommen som en del af den nødvendige fornyede høring

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Bilag 1 - Rammelokalplan_forslag_forny et høring	24-024957-5
Offentlig	Bilag 2 hvidbog_vækstkvarter	24-024957-3
Offentlig	Bilag 3 - Samlede høringssvar GDPR	24-024957-4

Offentlig	Bilag 4 - Notat volumenstudie og referencebilleder_ny	24-024957-2
Offentlig	Bilag 5 - Beplantningskatalog Vækstkvarter	24-024957-1

Punkt 148: Beslutningssag: Frigivelse af midler Områdefornyelse uden for Nykøbing

24-022712

Bilag

Strandvejen, Nysted

148.BESLUTNINGSSAG: FRIGIVELSE AF MIDLER OMRÅDEFORNYELSE UDEN FOR NYKØBING

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-022712

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der meddeles anlægsbevilling, samt frigives rådighedsbeløb på 840.000 kr. til et nyt anlæg som vedrører beplantning på Nysted Havn. Finansieringen af dette anlæg skal komme fra anlægget "Områdefornyelse udenfor Nykøbing", hvor der er afsat budget til dette.

RESUME

Teknik, Klima og Miljøudvalget skal tage stilling til om midler fra Områdefornyelse uden for Nykøbing f. skal anvendes til beplantning i Nysted.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Beplantning Nysted

Der har i mange år stået træer langs Strandvejen fra Slotsgade til Havnegade i Nysted. De eksisterende træer er rødtjørn, men rødtjørn er ikke særlig modstandsdygtig overfor havgus og derfor har træerne det ikke særligt godt. Nogle er allerede fjernet.

Træerne langs Strandvejen har været væsentlig visuelt afgrænsning mellem byen og havnen, og i lokalplanen er de udnævnt til bevaringsværdige og skal derfor genplantes.

Strækningen bliver genplantet med røn. Den præcise placering af træerne vil ske i dialog mellem administrationen og Strandvejens beboere. En skitse over træernes omtrentlige placering ses i bilaget Strandvejen, Nysted.

Samlet beløb 840.000 kr.

Til orientering er der følgende øvrige projekter, der er besluttet administrativt, og finansieret fra "Områdefornyelse udenfor Nykøbing":

Mågevej:

På Mågevej ved Sakskøbing er der afsat midler til beplantning og stier.

Arealet er udlagt til beboelse, men har senest været forpagtet ud. Forpagtningsaftalen er udløbet, hvorfor arealet har været tilgroet.

Naboer til arealet har ønsket at bevare området med planter og det dyreliv, der er begyndt at komme på arealet.

Der er lavet en aftale med naboer om beplantning og stier, mod at naboer vedligeholder og drifter anlægget, der vil være tilgængeligt for alle.

Beplantningen forventes at blive påbegyndt i efteråret 2024.

Samlet beløb 50.000 kr.

Nørre Alslev

Til vandrerute i Nørre Alslev by er der afsat midler til afmærkninger af ruten.

Repræsentanter fra Lokalhistorisk arkiv, Spejderne i Nørre Alslev og LUNA (Liv og Udvikling i Nørre Alslev), har gennem det sidste år arbejdet med at skabe en vandrerute i og omkring Nørre Alslev.

Resultatet bliver en vandrerute, der viser byens udvikling med udgangspunkt i den gamle bydel og videre rundt i byen.

På skilte rundt i byen vil man kunne læse om blandt andet kirken, skolerne, hallen, Ibsens mose m.m.

Resultatet er sket i et samarbejde mellem de frivillige samt Teknik & Miljø, der har faciliteret processen.

Åbningsdatoen forventes at være sidst i 2024. Den præcise dato kendes ikke, men vil blive meldt ud, når den kendes.

Samlet beløb 50.000 kr.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Turisme og bosætning. Administrationen vurderer det i overensstemmelse hermed væsentligt, at Nysted fremstår attraktiv for både turister og bosatte borgere.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Strandvejen, Nysted

24-022712-1

Punkt 149: Beslutningssag: Igangsættelse af plangrundlag for Stubbekøbing Havn

24-024970

Bilag

Bilag 1 Kort over udviklingsplan- og lokalplanområde

Bilag 2 - Foreløbig procesplan

149.BESLUTNINGSSAG: IGANGSÆTTELSE AF PLANGRUNDLAG FOR STUBBEKØBING HAVN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-024970

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Byrådet 2022-2025

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at igangsætte en udviklingsplan for den samlede Stubbekøbing Havn
2. at igangsætte et kommuneplantillæg og en lokalplan for Vesthavnen på Stubbekøbing Havn
3. at indkalde ideer og forslag til udviklingen af Stubbekøbing Havn

RESUME

Der ønskes igangsat en planlægning for Stubbekøbing Havn, der skal sikre muligheder for at udvikle kulturelle funktioner samtidig med, at havnen kan fastholdes som en aktiv erhvervshavn og rekreativ havn.

Der ønskes udarbejdet en udviklingsplan for hele Stubbekøbing Havn i dialog med alle havnens aktører, der kan sikre en sammenhængende udvikling af eksisterende og nye funktioner på havnen.

Der ønskes samtidig udarbejdet en lokalplan og kommuneplantillæg for Vesthavnen, der muliggør en omdannelse af bygningsmassen på Vesthavnen til ikke forurenende erhverv, offentlige og kulturelle formål.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Baggrund

Guldborgsund Kommune har i starten af 2024 indgået aftale med den erhvervsdrivende fond Projekt 4850 om leje af havnearealerne under de tidligere DLG-bygninger. Af lejekontrakten fremgår det, at kommunen vil forsøge at tilvejebragt et plangrundlag, der muliggør lejers påtænkte anvendelse. Fonden har erhvervet selve bygningerne fra DLG. Fondens intentioner med den omfattende bygningsmasse er at omdanne det til kulturformål, og fonden er i gang med både fundraising og modning af projektet for bygninger.

Guldborgsund Kommune har løbende fået henvendelser fra erhvervslivet om mulige placeringer på Stubbekøbing Havn.

Administrationen ønsker derfor dels et plangrundlag for Vesthavnens arealer og dels en helhedsorienteret udviklingsplan for den samlede havn, der sikrer såvel eksisterende som nye havnefunktioner. Se afgrænsning af områderne i bilag 1.

Administrationen vurderer, at såvel indledende analyser som inddragelse af havneaktører og borgere kan danne grundlag for både en udviklingsplan for hele Stubbekøbing Havn og en lokalplan for Vesthavnen. Det er derfor hensigtsmæssigt at igangsætte arbejdet samlet.

Udviklingsplan for Stubbekøbing Havn

Formålet med udviklingsplanen er, at:

- Kortlægge interesser i Stubbekøbing Havn i en dialog med havnens aktører indenfor såvel erhverv, turisme og kultur
- Kortlægge hele havnens udviklingspotentiale
- Sikre udviklingsmuligheder for erhverv, foreningsliv, kulturliv og turisme på havnen
- Sikre et stærkt samspil mellem havnens funktioner – nuværende og fremtidige

Udviklingsplanen vil indeholde vision og retningslinjer for en fremtidig udvikling af Stubbekøbing Havn.

Udviklingsplanen vil være en plan for havnens fysiske rammer, der gennem retningslinjer for anvendelse af bygninger, land- og vandarealer bidrager til at fremtidssikre erhvervs- og kulturformål på havnen.

Der vil i processen være en dialog med kultur- og erhvervsaktører, foreninger og aktive brugere i Stubbekøbing Havn. Potentielle kommende aktører, som kommunen har kendskab til, vil også blive inddraget. Se en foreløbig procesplan for arbejdet i bilag 2.

Udviklingsplanen skal desuden bidrage til at sikre gode forbindelser mellem havn og bymidte, og sikre et positivt samspil mellem havnen og bymidtens funktioner.

Lokalplan og Kommuneplantillæg for Vesthavnen

Lokalplanens afgrænsning kan ses på kortet i bilag 1. Det omfatter de samlede arealer og bygninger på Vesthavnen. Bygningsmassen og kajarealerne udgør et samlet kulturmiljø og en funktionel helhed. Der planlægges derfor ikke alene for de bygninger Projekt 4850 planlægger at omdanne.

Formålet med lokalplanen er, at:

- Muliggøre en omdannelse af de tidligere DLG-bygninger til offentlige og kulturelle formål
- Sikre kvaliteten i det samlede havnemiljø der omfatter bygninger og kajarealer
- Sikre områdets kulturmiljøværdier
- Sikre et godt samspil til den resterende havn og Stubbekøbing By

Kommuneplantillægget har til formål at tilpasse rammebestemmelserne til at bebyggelsen ønskes bevaret. Dette kræver en tilpasning af tilladte højder og tætheder svarende til den eksisterende bygningsmasse.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

En udvikling af kulturtilbud på Stubbekøbing Havn bidrager til det politiske mål om

- At købstæder som Stubbekøbing skal understøtte både turisme og bosætning

En bevaring og omdannelse af de eksisterende DLG-bygninger bidrager til de politiske mål om

- Sikring af værdifulde kulturmiljøer
- Reduktion af CO₂-udledningen

En sikring af fortsat mulighed for havneerhverv bidrager til det politiske mål om

- At understøtte et godt erhvervsklima i kommunen

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Der ønskes igangsat en forhøring , hvor der indkaldes ideer og forslag til udviklingen af Stubbekøbing Havn til kulturformål og fortsat havneerhverv. Indkomne forslag medtages i arbejdet med såvel udviklingsplan for den samlede havn og lokalplan for Vesthavnen.

Forslag til plangrundlag for Vesthavnen udsendes i offentlig høring og der afholdes i den forbindelse borgermøde.

Se en foreløbig procesplan for arbejdet i bilag 2.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag 1 Kort over udviklingsplan- og lokalplanområde
Offentlig Bilag 2 - Foreløbig procesplan

24-024970-2
24-024970-1

Punkt 150: Beslutningssag: Nedrivning af bevaringsværdig bygning - Orebyvej 313, 4990 Sakskøbing

24-017425

Bilag

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 1 - Billeder af bygningen

150.BESLUTNINGSSAG: NEDRIVNING AF BEVARINGSVÆRDIG BYGNING - OREBYVEJ 313, 4990 SAKSKØBING

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-017425

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at tillade nedrivning af boligen på Orebyvej 313, 4990 Sakskøbing.

RESUME

Det er ansøgt om nedrivning af bygning nr. 1 på Orebyvej 313, 4990 Sakskøbing. Bygningen blev i 1998 registreret til at have bevaringsværdi 3. Ifølge delegationsplanen er det udvalget, der træffer beslutning om nedrivning af ejendomme med bevaringsværdi 1-3.

Administrationen har vurderet ejendommen, og finder ikke, at der er særlige hensyn at bevare igennem en lokalplanlægning, hvorfor det indstilles at give nedrivningstilladelse.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Ejeren har sendt en ansøgning om nedrivning af bygning nr. 1 på matrikel nr. 19c, Oreby By, Sakskøbing.

Ansøger skriver, at der har været en meget omfattende vandskade indvendigt, så al indmad er pillet ud. To forskellige rådgivere har været ude på ejendommen, og begge har kunnet konstatere, at der var råd i træværket, samt at der er en stor risiko for, at der er svampesporer i murværket. Deres klare anbefaling var, at huset burde rives ned. Tilbygningen er af meget dårlig kvalitet, så der er ret vådt inden for, når det regner, og der trænger vand ind gennem fundamentet, når det har regnet kraftigt. Huset er sunket en del i det sydlige hjørne, så huset er generelt ret skævt. Se fotos af bygningen i bilag 1.

Administrationen har i denne sag konkret vurderet, at fordi bygningen er i en forfalden tilstand, har nedrivningen ikke en tilstrækkelig betydning til, at kommunen skulle hindre en nedrivning med nedlæggelse af forbud efter planlovens § 14. De indkomne høringssvar giver ikke anledning til at ændre administrationens vurdering.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Turisme og bosætning.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Ansøgningen om nedrivning har været sendt i høring på kommunens hjemmeside og hos bevaringsforeninger for at overholde Bygningsfredningsloven § 17 om, at bevaringsværdige bygninger ikke må nedrives, før nedrivningsanmeldelsen har været offentligt bekendtgjort. Guldborgsund Bevaringsfond og Museum Lolland-Falster har i høringsvar anbefalet at det ikke gives nedrivningstilladelse. Høringssvarene er vedhæftet i bilag 2.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Et flertal bestående af Jesper Blomberg (M), Ole Bronné Sørensen (A), Camillo Krog (I) og René Fjeldsøe Sørensen (L) godkender indstillingen.

Annemette S. Johnsen (F) og Paw Hallandson (Sydhavslisten) kan ikke godkende indstillingen.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag 2 Høringssvar
Offentlig Bilag 1 - Billeder af bygningen

24-017425-5
24-017425-4

Punkt 151: Beslutningssag: Fastsættelse af takster for husbåde

22-027909

Bilag

24-00083-135 - Tilladelse til tre husbåde i Nysted Havn

Bilag - BLF

151.BESLUTNINGSSAG: FASTSÆTTELSE AF TAKSTER FOR HUSBÅDE

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 22-027909

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Byråd

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der ved næste revision af takstblad for lystbådehavne fastsættes pris for bådplads til husbåde til erhvervsmæssig udlejning til ferieformål på 20.000 kr årligt for lejeperiode på 20 år.
2. at godkende vilkår for egenbetaling på etablering og drift

RESUME

Byrådet fastsætter takster for bådpladser med mere i de kommunale havne - Lystbådehavne og Erhvervshavne. Der er ikke taget stilling til takster for husbåde til erhvervsmæssig udlejning.

Administrationen foreslår en pris på 20.000 kr. årligt pr. bådplads der udlejes til erhvervsmæssig udlejning til ferieformål og at det vil være et vilkår, at udgifter til etablering samt løbende drift påhviler den enkelte husbådsejer.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Vilkår og leje

Etablering af husbåde vil forudsætte tilslutning af vand og kloak, i henhold til gældende spildevands- og vandforsyningsplan. Der skal samtidigt ske tilmelding til renovationsordning, og der skal anvises løsning i forhold til placering af affaldscontainere/kildesortering i henhold til gældende affaldsplan og -regulativ. Ligeledes skal el-tilslutning etableres. Det vil være et vilkår, at udgifter til disse omkostninger samt løbende drift påhviler den enkelte husbådsejer.

De praktiske aftaler heromkring koordineres administrativt med Guldborgsund Havne.

I den situation, hvor der er flere selskaber eller lignende, som ønsker at etablere husbåde i en kommunal havn, er en udleje af havnepladser ikke omfattet af regler, der stiller krav om udbud. Der skal som altid ske udlejning til markedspris og på markedsvilkår.

I andre havne er årsleje for husbåde til boligformål mellem 15.000-75.000 kr. pr. år.

De 3 husbåde i Nysted lystbådehavn vil kræve 1,5-2 bådpladser. Husbådene har en størrelse på 42 m². Gældende takstblad for 2024 fastlægger en pris pr. år for en båd, der kræver mere end en bådplads til 12.380 kr. (inklusive plads på land i vinterhalvåret samt vand/strøm i sommersæsonen).

Guldborgsund Havne vurderer, at en årlig leje for en bådplads til husbåd til erhvervsmæssig udlejning til ferieformål skal fastsættes til 20.000 kr. årligt for en lejeperiode på 20 år.

Lejeperioden er lang fordi der tages hensyn til etableringsomkostningerne. Husbåde betaler ikke ejendomsskat og grundskyld.

Historik

Byrådet har fastlagt takster for de kommunale havne i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024 (se vedlagt bilag).

Teknik, Klima og Miljøudvalget har senest den 24.10.2023 drøftet mulighederne for at muliggøre husbåde i de kommunale havne. Tilbage meldingen til administrationen efter drøftelsen var et ønske om at arbejde for at muliggøre husbåde.

Ansøgningen i Nysted er baseret på husbåde type 3 (Nybyggeri platform+ bolig). Administrationen har vurderet, at det vil være vanskeligt at opnå en byggetilladelse efter BR18 - særligt vedr. isoleringskrav for husbåde type 1 (Fartøj/lystbåd med egen motor) og type 2 (Fartøj ombygget til husbåd).

Udviklingspotentiale

Se bilag fra Business Lolland-Falster med udtalelse i relation til sammenhæng vedr. erhvervs- og turismeindsatser.

Administrationen arbejder med henvendelser fra firmaer om placering af flere husbåde i kommunale havne i Stubbekøbing, Gedser (Lystbådehavnen), Nykøbing F og Nysted. Der er ligeledes ønske om placering af husbåde i Gedser Erhvervshavn (som beskrevet som udviklingspotentiale i udviklingsplanen for Gedser Erhvervshavn - udarbejdet i regi af Destination Sydfalster).

Myndighedsforhold

Kystdirektoratet har den 13.8.2024 meddelt tilladelse til etablering af 3 husbåde i Nysted Lystbådehavn. Tilladelsen er vedlagt som bilag. Det er Kystdirektoratet som myndighed for Kystbeskyttelsesloven der har kompetence til at træffe afgørelse omkring etablering af husbåde på søterritoriet (placering, udseende, naboforhold mm).

Administrationen har afventet en tilladelse fra Kystdirektoratet, førend der blev forelagt en politisk sag omkring lejefastsættelse af bådplads til erhvervsmæssig udleje af husbåd.

Til orientering er afgørelsen fra Kystdirektoratet påklaget af Strandvejens Grundejerforening.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Strategisk tema : Turisme og Bosætning

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Der er ikke gennemført høringer.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig 24-00083-135 - Tilladelse til tre husbåde i Nysted Havn
Offentlig Bilag - BLF

22-027909-64
22-027909-8

Punkt 152: Beslutningssag: Refa - Takster, renovationsgebyrer og budget 2025

24-008555

Bilag

Takster og gebyrer 2025

Bilag - Budget 2025

Bilag - Budgetoverslag 2026 - 2028

Bilag 4a Takster 2025 - Afla Specialaffald

152.BESLUTNINGSSAG: REFA - TAKSTER, RENOVATIONSGEBYRER OG BUDGET 2025

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-008555

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Byrådet 2022-2025

INDSTILLING

Direktionen indstiller Teknik, Klima og Miljøudvalget, at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at REFA's fremsendte takster og renovationsgebyrer for 2025 godkendes.
2. at REFA's budget for 2025 og overslagsårene 2026-2028 tages til efterretning.

RESUME

REFA har fremsendt takster, renovationsgebyrer og budget for 2025 til Guldborgsund Kommune.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Bestyrelsen for REFA har i møde 6. september 2024 godkendt det udarbejdede oplæg til budget 2025 for samtlige affalds-, håndterings- og behandlingsaktiviteter i REFA-regi samt takster og renovationsgebyrer.

Jf. REFA's vedtægter fremsendes budgetterne til Guldborgsund og Lolland Kommuner orientering, og samtidig anmodes om kommunes godkendelse af takster og renovationsgebyrer for 2025.

Gebyrer for affaldsindsamling er jf. lovgivningen omkostningsbestemte pr. ordning. I gebyrerne er der i forhold til 2023 (i 2024 blev gebyrerne ikke ændret) taget højde for dieselaftgift, vejafgift, overenskomstmæssige lønstigninger samt stigninger i varekøb op til 27%.

Det samlede budget 2025 for REFA I/S viser en omsætning på 431,836 mio. kr., med en underdækning på 21,134 mio. kr. Underdækningen er dels resultat af tidligere års overdækning på miljøcentrene som jf. lovgivningen, skal udlignes over år i "hvile i sig selv"-affaldssorteringer og dels en underdækning på kraftvarmeværket.

Kraftvarmeværket forventer en underdækning på 8,582 mio. kr. REFA's bestyrelse arbejder med flere forskellige initiativer for at få budgettet i balance.

Miljøcentrene tilpasser takster i henhold til overdækning fra tidligere år og forventer en underdækning på 12,553 mio. kr.

Den samlede anlægsinvestering i 2025 beløber sig til 7,140 mio. kr., der påvirker den årlige afskrivning med 1,817 mio. kr. inkl. renter.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Vil være en bæredygtig kommune.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Takster og gebyrer 2025	24-008555-46
Offentlig	Bilag - Budget 2025	24-008555-48
Offentlig	Bilag - Budgetoverslag 2026 - 2028	24-008555-49
Offentlig	Bilag 4a Takster 2025 - Afla Specialaffald	24-008555-45

Punkt 153: Beslutningssag: Trafikbestilling til Movia for 2025 og tilpasning i kollektiv trafik til budgetrammen

24-025685

Bilag

guldborgsund_300624

Oversigt over buslinjer

høringssvar.pdf

153.BESLUTNINGSSAG: TRAFIKBESTILLING TIL MOVIA FOR 2025 OG TILPASNING I KOLLEKTIV TRAFIK TIL BUDGETRAMMEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.: 24-025685

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. Bybusruter reduceres fra halvtimes drift til timedrift udenfor myldretiden.
2. Aftenafgange torsdag-lørdag nedlægges på ruterne 730 og 736.
3. Nedlæggelse af 15 returafgange på rute 730 mellem Nysted og Nykøbing.
4. Linje 742 Nykøbing - Marielyst nedlægges.
5. Linje 743 Sommerbussen nedlægges.
6. Alternativt kan udvalget pege på at finde besparelserne på det generelle driftsbudget

RESUME

Der skal afgives trafikbestilling til Movia for 2025. De øgede omkostninger til Movia til drift af den kollektive trafik viser et forventet merforbrug på busdrift på knap 2 mio. kr. i 2025. Derfor skal der tages stilling til, hvordan kommunen med ændringer i busdriften kan imødekomme de stigende udgifter til busdrift. Hvis alle spareforslag gennemføres, vil der fortsat være et mindre merforbrug på den kollektive trafik på ca. 100.000 kr. Alternativet til administrationens forslåede reduktioner i serviceniveau er ved at dække merforbruget i 2025 på det generelle driftsbudget.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der skal inden udgangen af oktober afgives trafikbestilling til Movia, hvoraf det fremgår, hvilken busdrift der ønskes i Guldborgsund Kommune i 2025.

Movia har udarbejdet estimat for udgifterne i 2025 med samme serviceniveau, som kommunen har på nuværende tidspunkt. På grund af prisstigninger på busdriften på 6 %, kan driften med samme serviceniveau som nu ikke udføres inden for kommunens budgetramme. Prisstigningen skyldes ikke faldende passagerer, men øgede lønudgifter til chaufførerne og at den besparelse, der blev vedtaget sidste år, medførte, at der blev en bus tilovers, som det ikke er lykkedes at finde anden anvendelse til. Da bussen ikke fandt anvendelse andetsteds, fik kommunen ikke den forventede besparelse. At dette desværre var en risiko, indgik i sagen om tilpasninger af busdriften til budgetrammen. TKM har på mødet i marts 2024 besluttet at permanentgøre ordningen med nattog mellem Nykøbing og Nakskov, hvor udgiften på 105.000 kr. afholdes af det eksisterende budget til kollektiv trafik.

For at holde budgetrammen skal der findes besparelser på ca. 2 mio. kr. Det er forudsat, at de midler, der blev afsat til konkrete tiltag på den kollektive trafik med budgetaftalen 2023-2026 fortsat kan anvendes til den kollektive trafik. Forudsætningerne for brugen af midlerne har forandret sig siden budgetaftalen blev indgået. I oktober 2023 blev midlerne forudsat fordelt til aftenafgange på linje 730 Nykøbing - Nysted og 736 Nykøbing - Stubbekøbing, til Sommerbus på Marielyst og 900.000 kr. til at mindske merforbruget på den kollektive trafik. Sommerbussen og aftenafgangene er blandt forslagene til indskrænkning af afgange, så efterfølgende vil alle midlerne indgå til at mindske medforbruget på den kollektive trafik.

Der er ikke udarbejdet nye spareforslag i forhold til sidste år, men besparelspotentialet er opdateret.

Besparelser der bestilles nu, slår kun igennem med 50% i 2025. Der er taget højde for, at busser der måtte blive tilovers ikke giver besparelse, men står i reserve til næste udbud. Movia gør opmærksom på at besparelserne sandsynligvis vil medføre nedgang i passagertallene, så der til næste år skal findes flere besparelser.

I dialog med administrationen er Movia kommet med følgende forslag til ændringer i ikke prioriteret rækkefølge:

- Bybusserne 701 og 702 reduceres til timedrift uden for myldretiden. Ruterne er de mest benyttede i kommunen og der forventes et forholdsvis stort passagertab. Årlig mindreudgift. 701: 350.000 kr. 702: 400.000 kr.
- Igennem de seneste fire år har der været iværksat forsøg med aftenbusser torsdag-lørdag på linje 730 (Nykøbing - Nysted) og 736 (Nykøbing - Stubbekøbing). Såfremt besparelsen gennemføres, vil

den sidste bus være ca. kl. 21 alle dage. Årlig udgift der finansieres af budgetaftalen 730: 150.000 kr. og 736: 100.000 kr.

- Nedlæggelse af 15 returaftage på linje 730 mellem Nykøbing og Nysted. 30 min. drift ændres til timedrift og timedrift ændres til 2 timersdrift. Ruten anvendes af det stort antal uddannelsessøgende. Der forventes stort passagertab. Årlig mindre udgift: 1,200 mio. kr.
- Nedlæggelse af linje 742 Nykøbing - Hasselø - Væggerløse- Marielyst - Bøtøskoven. Bussen har flest passagerer i sommermånederne. Væggerløse har ikke anden busbetjening. Linjen kører natafgang fra Marielyst til Nykøbing. Det er den rute med lavest selvfinansieringsgrad. Årlig mindre udgift: 1,000 mio. kr.
- Nedlæggelse af Sommerbussen 743. Bussen kører fra Marielyst over Bøtøskoven til Gedser i de 6 ugers sommerferie. Der er lidt over 3.000 passagerer årligt. Nedlæggelse af ruten vil give en årlig besparelse på 250.000 kr. Opkrævning af betaling vil give ca. 50.000 kr.

Movia gør opmærksom på at besparelserne sandsynligvis vil medføre nedgang i passagertallene, så der til næste år skal findes flere besparelser.

Oversigt over forslagene:

Forventet merforbrug år 2025		1.957.000	
Forslag til mindre udgifter		Besparelse 2025 i 1.000 kr.	Besparelse fremover i 1.000 kr.
701	Timedrift uden for myldretid	175	350
702	Timedrift uden for myldretid	200	400
730	- Aftenafgange	75	150
730	Kun Holeby - Nykøbing	600	1.200
736	- Aftenafgange	50	100
742	Nedlæggelse af linje	500	1.000
743	Nedlæggelse af linje	250	250
743	Ophør af gratiskørsel	50	50
Samlet besparelse		1.850	3.450

Ophør af gratiskørsel på Sommerbussen udelukkes hvis ruten nedlægges, og derfor er de 50.000 ikke medregnet i samlet besparelse.

Aftenafgang på linje 730 og 736, samt Sommerbussen 743 er finansieret af de midler, der blev afsat til konkrete tiltag på den kollektive trafik i Budgetaftale 2023-2026.

De øgede udgifter til selve busdriften medfører, at budgettet til andre udgifter i forbindelse med den kollektive trafik er skåret ned til et minimum. Det gælder primært vedligehold af busholdepladser og buslæskure.

Som et alternativ til reduktion i serviceniveauer har udvalget den mulighed at finansiere besparelserne fra det generelle driftsbudget, hvilket betyder at de fem foreslåede besparelser på serviceniveau ikke indføres fra 2025.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Reduktion i betjeningen med kollektiv trafik kan have negativ konsekvenser for kommunens landdistrikter. Reduktionen vil mindske nogle borgernes mulighed for at mestre egen tilværelse og indgå i relevante fællesskaber.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Sparekataloget har tidligere været sendt til høring i Ældrerådet og Handicaprådet. Der er ikke foretaget en fornyet høring.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Indstilling ikke godkendt. Udvalget afventer den samlede analyse af busnettet. Forslag til finansiering tages med i førstkomende økonomifølgning i foråret 2025.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	guldborgsund_300624	24-025685-4
Offentlig	Oversigt over buslinjer	24-025685-3
Offentlig	høringssvar.pdf	23-033017-13

Punkt 154: Lukket: Drøftelsessag: Boligområde, Nykøbing

24-019752

Punkt 155: Meddelelser

Bilag

Illustrationer

155.MEDDELELSER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Der er orientering om:

Danmarks Naturstier. Guldborgsund og Lolland Kommune deltager i pilotprojekt.

Naturstyrelsen har igangsat et arbejde med at udvikle et nationalt sti- og rutenetværk, som binder Danmarks natur sammen og skaber sammenhængende naturskønne ruter for oplevelser til fods.

For bilister er der udviklet Margueritruten - en særlig smuk rute på de danske veje.

Danmarks Naturstier – udvikles med samme mål for øje – med en sammenhængende national rute, samt undernetværk af stier og ruter, som giver nye og bedre muligheder for at komme ud og opleve den danske natur til fods.

Naturstyrelsen har igangsat et pilotprojekt omkring udviklingen heraf – og Guldborgsund og Lolland kommuner er blevet inviteret til at deltage heri – i relation til administrations arbejde i Naturlandet Lolland-Falster.

Administrationen har fokus på det allerede eksisterende store netværk af stier, der allerede er etableret på Lolland-Falster, og kan se en interesse i, at en gennemgående vandrerute kan formidles i regie af Danmarks Naturstier.

Det vurderes, at etableringen af Danmarks Naturstier passer ind i Byrådets strategiske team vedr. "Turisme og Bosætning" og fokus på at videreudvikle turismepotentialet.

Teknik, Klima og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om det videre arbejde.

Aftale om et Grønt Danmark (Grøn trepart – CO2-afgift).

Regeringen har indgået aftale om Grønt Danmark. Med aftalen er der afsat 40 mia. kr., som bl.a. skal bidrage til at:

- der rejses 250.00 hektar skov frem mod 2045
- der udtages 140.000 hektar kulstofrige lavbundslande inkl. randarealer inden 2030
- der igangsættes strategisk opkøb af jord bl.a. med henblik på kvælstofreduktioner og jordfordeling

Aftalen fastsætter således nye rammer for indsatser for CO2-reduktion v.h.a. bl.a. skovrejsnings- og lavbundsprojekter frem imod 2030. Det fremgår af bl.a. af aftalen at arealomlægningen forudsætter en stærk lokal forankring, hvor kommunerne får ansvaret for planlægning og implementering. Indsatserne skal koordineres i kystvandråd og vandoplandsstyregrupper. Udtagningskonsulenterne får en vigtig rolle i fht. lodsejere. Kommunerne skal i 2025 udarbejde omlægningsplaner.

Aftalen skal udmøntes i ny lovgivning, som forhandles i øjeblikket. Der skal forhandles DUT vedrørende kommunernes nye opgaver til omlægningsindsatsen.

Ny torvedannelse, Skolegade/Jernbanegade Nykøbing F.

For at skabe bedre forhold og muligheder for de erhvervsdrivende i den syd østlige del af midtbyen har flere butikker, erhverv og ejendomme omkring Skolegade/Jernbanegade i Nykøbing, i en årrække haft et ønske om, at der blev anlagt et torv for enden af Skolegade mod Jernbanegade.

De ønskede i første omgang at anlægge et trætorv for egne midler.

Denne model blev forelagt beredskabet, der dog ikke kunne godkende en sådan løsning, da et sådan trædæk ikke ville kunne bære beredskabets redningskøretøjer.

Driftsafdelingen står overfor at skulle renovere asfalt, fortov og kantsten i Skolegade i foråret 2025. I stede for at ligge ny asfalt og rette kantsten, anlægges, på baggrund af ovenstående, en fast belægning, så et nyt torv fremstår i stil og respekt med gågaden og byens øvrige renovering, med en tydelig torveafgrænsning i et niveau, så torvet kan bruges til udeservering, event o.a.

De oprindelige parter i projektet er fortsat interesseret i at bidrage økonomisk til f.eks. det byrumsinventar der bliver nødvendigt. Parterne vil derudover, sammen med Vores Nykøbing, understøtte arrangementer og event på det nye torv og generelt være med til at understøtte bylivet i den syd/øst lige del af byen.

Anlæg af en nyt torv vil betyde at der opsættes afspærring op torvet og at den eksisterende vendeplads nedlægges samt at handicappladsen rykkes.

Projektet finansieres inden for eksisterende driftsbudget.

Torvet forventes at så klar til brug forår 2025.

- Orientering fra udvalgsformanden

-

- Orientering fra øvrige udvalgsmedlemmer

- Orientering fra administrationen

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Taget til efterretning

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Illustrationer

24-026895-1

Punkt 156: Beslutningssag: Kommunikation

156.BESLUTNINGSSAG: KOMMUNIKATION

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at beslutte, hvad der skal kommunikeres fra mødet.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Drøftet.

Punkt 157: Underskriftsark

157.UNDERSKRIFTSARK

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 22. oktober 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Udvalget underskriver protokollen.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 22-10-2024

Fraværende: Yavuz Sari (A) - Grundet sygdom

Protokollat underskrevet elektronisk.