

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 17-09-2020

Mødedato	Torsdag d. 17. september 2020 kl. 08:00
Mødested	Færdselspolitiet
Mødedeltagere	Martin Steenstrup, René Fjeldsøe Sørensen, Kristine Klæbel, Søren Skotte, Ditte Frederiksen, Arne Larsen

Indholdsfortegnelse

Drøftelsessag: Gensidig orientering.....	3
Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed.....	5
Underskriftsark.....	7

Punkt 1: Drøftelsessag: Gensidig orientering

20/26488

INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, som man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

1. Orientering om seneste uheldsstatistikker og hastighedsmålinger (Politiet)
2. Status på trafikprojekter ved skoler (ARL)
 - a. Østerbroskolen
 - b. Stubbekøbing Skole
 - c. Nr. Vedby Skole
 - d. Ny SUNDskolen
3. Orientering om brev til Vejdirektoratet vedr. krydset Gedser Landevej/Marrebæk Norvej (ARL)
4. Orientering om gaderace i industrikvarteret i Nørre Alslev (ARL)
5. Status på opgaver besluttet i Trafiksikkerhedsrådet (ARL)
 - a. Rosendahlsgade – høringssvar vedr. ophævelse af ensretning på naboveje
 - b. Grønlandsvej
 - c. Etablering af bump i Øster Ulslev
6. Trafiksikkerhedsrådets møder i 2021 (ARL)
7. Eventuelt

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 17-09-2020

Fraværende: -

1. Politiet gennemgik uheldsstatistikken for Guldborgsund Kommune.
2. Status på trafikprojekter ved skoler:
 - a. De trafikale tiltag omkring Østerbroskolen og på de anbefalede ruter til skolen er udført og taget i brug. Der justeres løbende på baggrund af tilbagemeldinger gennem skolen.
 - b. Der har været afholdt møde med repræsentanter fra Stubbekøbing Skole vedr. placering af ”kys og kø”. Der arbejdes med en placering på en del af det grønne areal syd for skolen med mulighed for ind- og udkørsel fra Elversvej. Endvidere ses der på de omkringliggende veje i forhold til, om der er brug for yderligere tiltag for at sikre skolevejene yderligere.
 - c. Der er afholdt møder med repræsentanter fra Nørre Vedby Skole, hvor forskellige løsningsforslag for parkering og ”kys & kø” har været drøftet. Park & Vej indarbejder kommentarerne og fremlægger på næste møde med skolen et

opdateret projektmateriale.

- d. Der er afholdt flere møder med Sundskolen omkring Ny Sundskolen. Der arbejdes med sikring af anbefalede cykelruter, hvoraf nogle ruter også anvendes i dag.
3. På baggrund af en borgerhenvendelse har der været afholdt møde med borgeren vedr. krydset Gedser Landevej og Marrebæk Norvej. Vejdirektoratet er myndighed på Gedser Landevej, og derfor har Guldborgsund Kommune henvendt sig til Vejdirektoratet med forslag til ændringer i krydset, der kan lette venstresving fra hhv. Marrebæk Norvej og Godthåbs Allé.
4. Der blev orienteret om opsætning af forbudsskilte opsat ved indkørslen til Herthadalsvej. Skiltene er opsat på baggrund af en borgerhenvendelse om støj og utryghed i forbindelse med afholdelse af gaderæs i industriområdet. Det undersøges, om Kommunen evt. kan være behjælpelig med arealer et antal gange om året, hvor der kan køres under ordnede forhold.
5. Status på opgaver besluttet i TSR:
 - a. Der har været afholdt høring blandt beboerne på hhv. Solvej, Jes Jessensgade og Pomonagade. I alt er der udsendt brev til 78 adresser. Der er modtaget 28 svar, hvoraf 22 er imod en åbning, 5 for og 1 delvis for. På den baggrund blev det besluttet ikke at åbne for indkørsel fra Vesterskovvej. Da indkørselsforbuddet også gælder cyklister, blev det besluttet, at der skiltes med cyklister undtaget for forbuddet. Der udsendes svar til de 78 hørte adresser. I forhold til Rosendahlsvej blev det besluttet, at der foretages observationer af trafikken, og på den baggrund ses på muligheden for yderligere tiltag, der dels kan dæmpe hastigheden, og som i myldretiden kan øge fremkommeligheden.
 - b. På Grønlandsvej er der blevet etableret bump og hævet flade som supplement til chikaner på vejen. En foreløbig tilbagemelding fra de involverede beboere på Grønlandsvej er, at der opleves en god effekt på hastigheden. Som aftalt foretages der målinger i uge 44, hvorefter der evalueres på tiltaget, herunder afledte udfordringer.
 - c. Det er tidligere besluttet, at udlægge bump i Øster Ulslev. Der kan være driftsmæssige udfordringer med gummibump på en kl. 1-vej ift. snerydning. Det blev besluttet fortsat at afprøve med gummibump og evaluere på forsøget senere.
6. Det blev besluttet, at der indkaldes til møder i 2021, så de ikke ligger i samme uge som øvrige udvalgsmøder.
7. Ingen emner blev taget op.

Bilag

Gensidig orientering

Punkt 2: Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed

20/26488

INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager (bilag) i forhold til forbedring af trafiksikkerheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, foreninger og skoler med ønsker om, at trafiksikkerheden i deres nærområde forbedres.

Også denne gang er de fleste modtagne henvendelser afgjort administrativt.

Det drejer sig om sager, hvor hastighedsmålinger har vist, at der køres pænt på stedet.

De, som har henvendt sig med et problem, orienteres om resultatet af målingerne og konklusionen.

I et antal tilfælde viser målingerne, at der køres for stærkt på et givent sted eller, at der evt. er et andet problem, som bør forelægges Trafiksikkerhedsrådet.

Sagerne på dette møde er delvis til orientering. Men i enkelte sager ønskes drøftelse af løsningsmuligheder:

1. Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Hasselø
2. Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Tjæreby
3. Underskriftindsamling vedr. hastighedsdæmpende foranstaltning på Gl. Landevej, Toreby
4. Underskriftindsamling vedr. hastighedskontrol på Wichmandsvej, Nysted
5. Underskriftindsamling vedr. ønske om nedsat hastighed på Blichersvej, Nørre Alslev

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 17-09-2020

Fraværende: -

1. Det blev besluttet, at der foretages nye målinger, når de nye seniorboliger er taget i brug. Herefter vurderes behovet for yderligere tiltag i form af hastighedsdæmpende foranstaltninger inden for byzonetavlerne. I forhold til placering af byzonetavler, skal der være bebygget på begge sider af vejen for at opnå politiets samtykke til opsætning af tavlerne. På den baggrund blev det besluttet, at tavlerne flyttes tættere på bygrænsen fra deres nuværende placering.
2. Det blev besluttet, at hastighedsdæmpende foranstaltninger medtages på prioriteringslisten i 2021. Endvidere er det besluttet, at byzonetavlerne flyttes tættere på bygrænsen.
3. Det blev besluttet, at der foretages nye hastighedsmålinger på Gl. Landevej, Toreby. Er resultaterne tilsvarende tidligere målinger, er der ikke belæg for yderligere tiltag.

4. Det blev besluttet, at der analyseres på hastighedsmålingerne for at information kan videregives til politiet om, på hvilket tidspunkt af ugen og døgnet en evt. kontrol vil være mest effektiv.

5. Det blev besluttet ikke at ændre hastighedsgrænsen på strækningen med 80 km/t på Blichersvej, Nørre Alslev.

I forhold til Gundslevmagle undersøges det, om der skal foretages ændringer i hastighedsbegrænsning, eller om der skal prioriteres midler til hastighedsdæpende foranstaltninger i 2021.

Bilag

Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed

Punkt 3: Underskriftsark

INDSTILLING

Rådet skal godkende protokollen.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 17-09-2020

Fraværende: Ingen

Referatet er godkendt digitalt.