

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 05-03-2025

Mødedato Onsdag d. 05. marts 2025 kl. 08:15

Mødested Mødelokale Stranden, Parkvej 37, Nykøbing F.

Mødedeltagere Rasmus Hee Haastrup, Søren Skotte, Paw Hallandson, René Fjeldsøe
Sørensen, Martin Steenstrup, Morten Brix, Morten Degn

Indholdsfortegnelse

Gensidig orientering.....	3
Trafiksikkerhed i Idestrup.....	6
Ønske om 2-1 vej ved Kohaven.....	9
Underskriftsark.....	11

Punkt 1: Gensidig orientering

25-006155

Bilag

TSR - budget

1. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 5. marts 2025
Sagsnr.: 25-006155
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Orientering fra politiet.

Orientering fra Guldborgsund Kommune:

- Parkering omkring sygehuset
- Samarbejde med Hestelaugget
- Energivej, cyklestriber
- Status Marielyst, P-zone og By-zone
- Højbrogade , cykelfelt
- Karleby, hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Orientering fra politikerne.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-03-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende

Trafik omkring Sygehuset:

Rasmus har været med Michael Værnhøj Jørgensen fra sygehuset til besigtigelse og drøftelse af parkeringsforholdene omkring sygehuset med Ole Eriksen og en anden borger.

Der er ingen tvivl om, at der er mange parkerede biler. Der var, på den konkrete dag, også biler der holdt ulovligt. Vi talte også om det forhold, at der generelt er kommet flere biler. Bilejerskabet i Guldborgsund Kommune er meget højt, set på landsplan. Michael Værnhøj Jørgensen vil fortsat, med mellemrum, skrive til sygehusets ansatte, at de skal parkere på den store parkeringsplads, der er etableret til det formål. Kommunen vil også fortsat sende parkeringsvagten forbi i området, hvilket de to borgere også kvitterede for, at han gjorde allerede.

Rådet drøftede at igangsætte en trafikplan. Administrationen får lavet et prisoverslag. Opgaven vil muligvis kræve et anlægsønske.

Hestelaugget:

Kampagneindsatsen for ridning langs vejene i Hannenovskoven er, af ressourcemæssige årsager, ikke startet op endnu. Det forventes at blive igangsat sidst på foråret.

Cykelsti ved Energivej:

Cykelstien på Energivej til stibroen over omfartsvejen mangler en opstribning ved Stark. Den giver lidt udfordringer, da arealet ligger på privat grund. Grundejeren er bekymret for, at Stark, der lejer dele af hans jord, vil være utilfredse med at miste nogle parkeringspladser, der anvendes af Starks ansatte.

Marielyst:

Byzoneskiltene bliver flyttet tilbage til den hidtidige placering. Projektet er i gang.

Brogade:

Der lægges et blåt cykelfelt på cykelstien, hvor den krydser vejen ned mod Kvikly. Afventer lidt varmere vejr.

Karleby:

Der arbejdes på nogle bump i en mere blød form, end de bump, der var sat op for nogle år siden.

Orientering fra politiet:

Rundkørslen ved Gaabensevej fungerer. Der laves en ændring i opstregningen ved shuttle-banen i nordgående retning.

Ros til et godt samarbejde mellem kommunen og politiet. Dejligt at være ude at se på tingene, eksempelvis ved Pangea Park og ved Idestrup.

Orientering fra Rene:

Kunne godt tænke sig en prioriteringsliste med flere oplysninger samt en anden liste med status på de projekter, der er truffet beslutning om. På sidstnævnte liste bortfalder opgaverne, når de er udført. Dette vil give et bedre løbende overblik over, hvad der sker med de opgaver, der prioriteres til udførelse.

Et fast punkt på dagsordenen kunne være en status på igangsatte opgaver.

Drøftede listen, der er som bilag til dagens møde. Prioriteringen af opgaver er kommet lidt ud af takt med realiseringsåret og dermed brugen af midlerne.

Prioriteringer for 2026 skal ligge på det sidste møde i 2025. Administrationen laver et revideret budget til det næste møde i rådet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig TSR - budget

24-030003-7

Punkt 2: Trafiksikkerhed i Idestrup

25-001520

Bilag

Møllevej - Idestrup - Trafiktælling 2024.docx

Trafiktælling - Tangetvej - Idestrup.docx

Østersøvej 60 km zone

Idestrup - Røde felter

Idestrup - fodgængerfelt

Referat fra Idestrup

2. TRAFIKSIKKERHED I IDESTRUP

Trafiksikkerhedsrådet den 5. marts 2025
Sagsnr.: 25-001520
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

Det drøftes om:

- Der skal sættes chikaner op ved Tangevej 23
- De røde felter opgraderes til hævede flader
- Etablering af hævet flade ved fodgængerfelt
- Udvidelse af 60 km/t zone på Østersøvej.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der er indkommet flere borgerhenvendelser om trafiksikkerhed i Idestrup. Det blev aftalt at afholde et møde på stedet med repræsentanter fra grundejerforeningen og den borger, der havde indsendt anmodning.

Mødet blev afholdt den 14. januar 2025 med deltagelse af politiet. Der var en konstruktiv dialog og efterfølgende besigtigelse.

Af de mange ting der blev vendt, ønskes det, at Trafiksikkerhedsrådet tager stilling til fire ting.

Der blev talt om for høj hastighed på Tangetvej, og der var ønsker om chikaner, som dem der er i den nærliggende Tjæreby. Trafiktælling fremgår af bilag.

I t-kryds ved kirke, cafe og købmand er der lavet røde felter på kørebanen for at markere, at der er krydsninger af fodgængere og cyklister. Ved etablering var der tale om at etablere en hævet flade, men det blev vurderet, at det på det tidspunkt ikke stod mål med udfordringen. Nu ønsker grundejerforeningen de røde felter erstattet med hævede flader/bløde bump. Luftfoto og trafiktælling fremgår af bilag. Grundejerforeningen vil snakke med købmanden om en mere hensigtsmæssig aflæsning af vare.

Der er etableret et fodgængerfelt i forbindelse med en sti til skolen. Ifølge grundejerforeningen oplever forældrene ikke fodgængerfeltet som utrygt, da der kommer biler med høj hastighed. Fodgængerfeltet ønskes opgraderet til en hævet flade. Luftfoto og trafiktælling fremgår af bilag.

På Østersøvej er hastigheden sænket til 60 km/t fra hvor byen begynder nord for vejen til ca. 400 m øst for krydset Møllevej-Østersøvej. Grundejerforeningen ønsker hastighedsbegrænsningen forlænget med ca. 500 m. mod øst af hensyn til de nye udstykninger.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-03-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende

Sagen blev drøftet.

Byzoneskiltene flyttes til de tæt bebyggede områder. Resten af Tangetvej mellem Tjæreby og Idestrup nedskiltes til 60 km/h.

Spørgsmålet om røde felters opgradering til hævede flader blev vendt og data gennemgået. Rådet ser ikke, at forholdene er, så det giver anledning til at ændre de røde felter til hævede flader. Projektet bliver derfor ikke prioriteret.

Der vurderes ikke at være grund til at hæve fodgængerfeltet. For at regulere forholdene i bymidten foreslås det, at der laves midterstribe fra byzoneskiltet på Møllevej til Østersøvej. Der undersøges priser på den løsning.

Hastighedsgrænsen udvides ikke. Den eksisterende er vurderet til at være for at øge trafiksikkerheden i det belastede kryds midt i Idestrup på Østersøvej/Møllevej.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Møllevej - Idestrup - Trafiktælling 2024.docx	25-001520-6
Offentlig	Trafiktælling - Tangetvej - Idestrup.docx	25-001520-5
Offentlig	Østersøvej 60 km zone	25-001520-4
Offentlig	Idestrup - Røde felter	25-001520-3
Offentlig	Idestrup - fodgængerfelt	25-001520-2
Offentlig	Referat fra Idestrup	25-001520-1

Punkt 3: Ønske om 2-1 vej ved Kohaven

25-002410

Bilag

Oversigtskort - Kohaven 2-1

Kohaven - Trafiktælling 2024

Kohaven - borgerhenvendelse

3. ØNSKE OM 2-1 VEJ VED KOHAVEN

Trafiksikkerhedsrådet den 5. marts 2025
Sagsnr.: 25-002410
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, om der skal etableres 2-1 vej ved Kohaven i Nykøbing.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Sagen er kommet op på baggrund af en borgerhenvendelse. Sagen har tidligere været behandlet på Trafiksikkerhedsrådets møde den 29. maj 2024, hvor det blev besluttet at lave nye trafiktællinger.

Der er lavet nye trafiktællinger, som fremgår af bilag.

Etablering af 2-1 vej kræver at hastigheden på maks. 60 km/t på strækningen. Det er hastigheden i dag på begge de nævnte strækninger

På den nordlige strækning er vejen mellem boldklubben og Christiansminde ikke lang nok til, at der kan etableres 2-1 vej, hvis der skal holdes 150 m til svinget.

På den nord-sydgående del af strækningen er vejbredden kun lige nok til evt. at etablere 2-1 vej. 2-1 skal afsluttes inden svinget.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-03-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende

Sagen blev drøftet.

Administrationen finder tallene på trafik fordelt på døgnet og sender til udvalget. Administrationen laver også et prisoverslag.

Politiet vil gerne foretage hastighedsmålinger på strækningen.

Sagen sættes på igen, når trafiktal og prisoverslag er fundet frem.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Oversigtskort - Kohaven 2-1	25-002410-3
Offentlig	Kohaven - Trafiktælling 2024	25-002410-6
Offentlig	Kohaven - borgerhenvendelse	25-002410-7

Punkt 4: Underskriftsark

4. UNDERSKRIFTSARK

Trafiksikkerhedsrådet den 5. marts 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Rådets medlemmer underskriver protokollen digitalt.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-03-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende

Protokollen er underskrevet digitalt.