

REFERAT Teknik, Klima og Miljøudvalget 2022-2025 d. 19-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 19. marts 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale Marken, Parkvej 37, Nykøbing F.

Mødedeltagere Ole Bronné Sørensen, Paw Hallandson, Yavuz Sari, Jesper
Blomberg, Camillo Krog, Annemette S. Johnsen, René Fjeldsøe
Sørensen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Natbetjening på Lollandsbanen.....	5
Beslutningssag: Udvalgets mødeplan 2024-2025.....	8
Beslutningssag: Anlægsbevilling til "gadelys på nye strækninger".....	10
Beslutningssag: Igangsætning af forslag til Lokalplan 235 Vennerslund solcellepark.....	12
Beslutningssag: Godkendelse af ny bekendtgørelse om parkering m.v. i Guldborgsund Kommune...	15
Beslutningssag: Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. - Teknik, Klima og Miljøudvalget.....	18
Beslutningssag: Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. - Teknik, Klima og Miljøudvalget.....	21
Drøftelsessag: Movia Mobilitetsplan - høring.....	24
Drøftelsessag: Kend din kommune 2024 og budget 2025.....	26
Drøftelsessag: Kriterier for igangsættelse af energianlæg.....	29
Orienteringssag: Biodiversitetspuljen 2023 - afrapportering.....	32
Orienteringssag: Årsberetning 2023 - Kommunale nedrivninger med Landsbyfornyelsespuljen.....	34
Orienteringssag: Regnskab 2023 - Teknik, Klima og Miljøudvalget.....	37
Lukket: Orienteringssag: Politianmeldelse - ulovligt tag - 4800 Nykøbing F.....	40
Meddelelser.....	41
Beslutningssag: Kommunikation.....	43
Underskriftsark.....	45

Punkt 32: Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden

32. BESLUTNINGSSAG: GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at dagsorden godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 33: Beslutningssag: Natbetjening på Lollandsbanen

23-043584

Bilag

Midtvejsevaluering af natbetjening på Lollandsbanen

33. BESLUTNINGSSAG: NATBETJENING PÅ LOLLANDSBANEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024
Sagsnr.: 23-043584
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik-, Klima- og Miljøudvalget:

1. at natbetjening på Lollandsbanen fastholdes, under forudsætning af, at både Region Sjælland og Lolland Kommune bidrager med hver en tredjedel af omkostningerne.

RESUME

Region Sjælland, Lolland Kommune og Guldborgsund Kommune har fra december 2022 lavet et forsøg med natbetjening på Lollandsbanen med to afgangne fredag og lørdag nat. Der forligger nu en midtvejsevaluering, og såfremt kørslen skal fortsætte uden afbræk, skal det besluttes nu, om forsøget skal gøres til et permanent tilbud.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Lokaltog og Movia har sammen med Region Sjælland, Lolland Kommune og Guldborgsund Kommune sat gang i et forsøg med natbetjening på lokalbanen mellem Nykøbing F. og Nakskov. Forsøget fortsætter frem til den 31. december 2024, med mindre natbetjeningen gøres permanent.

Forsøget er målrettet lokale unge. Der køres med to afgangne i hver retning fredag og lørdag nat. Afgangene har korrespondance med DSB's tog på Nykøbing F. station. 77% af passagerene benytter natafgangene for at komme i byen og til fester.

Fra december 2022 til oktober 2023 har natafgangene haft 4.652 påstigere. Passagertallet er vokset i løbet af året og har siden juli ligget tæt på eller over måltallet. Der forventes en fortsat stigning i 2024, efterhånden som muligheden bliver bedre kendt.

I de første 11 måneder af forsøget har tilskud pr. passager været 35 kr. Beløbet forventes i 2024 at falde til 27 kr. Billetindtægterne dækker i forsøgsperioden ca. 2/5 af den samlede udgift. Der har i gennemsnit været 12 passagerer pr. afgang.

51 % af passagerne stiger på på Nykøbing Falster station. 11 % på Sakskøbing. De øvrige fra andre stationer på Lolland.

Passagerer, der endnu ikke har benyttet natafgangne, oplever, at muligheden gør det samlede tilbud af kollektive trafik mere attraktiv.

Hvis det skal sikres, at forsøget overgår til et permanent tilbud uden afbrydelse, skal kørslen bestilles først i april 2024. Lolland Kommune behandler sagen den 11. marts 2024.

Midtvejsevalueringen er vedlagt som bilag.

Ordningen forventes at koste ca. 315.000 kr. om året som deles mellem de tre parter, så Guldborgsund Kommunes andel er ca. 105.000 kr. Beløbet varierer efter antal rejsende. Beløbet finansieres på kontoen for kollektiv trafik.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Senere afgangne er meget efterspurgt, når der spørges til, hvordan vi kan styrke den kollektive trafik, for at fremme bæredygtigheden.

Mulighederne for et aktivt byliv styrker kommunen som uddannelsesby.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

I forbindelse med midtvejsevalueringen har der været høring af personale i Lokaltog, Lolland Kommune, Lolland Ungeråd og en kundetilfredshedsundersøgelse.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Midtvejsevaluering af natbetjening på Lollandsbanen

23-043584-2

Punkt 34: Beslutningssag: Udvalgets mødeplan 2024-2025

21-18289A

34. BESLUTNINGSSAG: UDVALGETS MØDEPLAN 2024-2025

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024
Sagsnr.: 21-18289A
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstilles til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at administrationens oplæg til tid for afholdelse af udvalgets møder fra dagsdato og frem til 2025 godkendes.

RESUME

Så følge af Byrådets godkendelse af revideret Styrelsesvedtægt, drøftede udvalget på deres konstituerende møde den 4. marts 2024 mødetidspunktet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Udvalgene fastlægger selv deres møder og tidspunkterne.

På baggrund af udvalget drøftelser om afholdelse af de kommende møder, er der hermed forelagt konkrete mødetidspunkter for den resterende byrådsperiode. Møderne placeres en gang månedligt (ikke juli) om tirsdagen kl. 13.00.

Det udarbejdede oplæg til datoer for afholdelse af udvalgets møder for perioden 2024-25 til godkendelse er som følger:

2024	2025
	28. januar
	25. februar
	25. marts
23. april	29. april
21. maj	20. maj
25. juni	24. juni
27. august	26. august
24. september	16. september
22. oktober	21. oktober
19. november	25. november
17. december.	16. december.

Alle møder starter kl. 13.00.

For god ordens skyld skal der oplyses at der er kommunalvalg den 18. november 2025.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen
Godkendt

Punkt 35: Beslutningssag: Anlægsbevilling til "gadelys på nye strækninger"

24-001579

35. BESLUTNINGSSAG: ANLÆGSBEVILLING TIL "GADELYS PÅ NYE STRÆKNINGER"

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 24-001579

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at der gives anlægsbevilling på 500.000 kr. til "Ny-anlæg af gadelys", som var et af punkterne på anlægsoversigt 2024, der blev behandlet på byrådsmødet i januar.

RESUME

Over en årrække har der været dialog omkring fremsatte ønsker fra borgergrupper om etablering af gadelys på nye strækninger. Specielt i 2022 og 2023 blev det muligt at realisere en række projekter, hvilket bl.a. har været omtalt i en udvalgssag om gadelys, i februar 2023.

Der er dog nogle budgettekniske udfordringer i forbindelse med den kommende udmøntning i 2024, hvilket bl.a. skal ses i lyset af det seneste års generelle budgetjusteringer.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I 2024 er det hensigten at etablere belysning på Stubbekøbingvej mellem REFA-rundkørslen i Nykøbing F. og Systofte Skovby (der er cykelstier langs vejen). I forvejen er der gadelys på Stubbekøbingvej i Systofte Skovby og Systofte, samt på strækningen mellem de to.

Imidlertid er beløbet i anlægsoversigten for 2024 ikke tilstrækkeligt til projektet. Derfor er det hensigten at søge beløbet puljet med et overskydende beløb (underforbrug) på anlægsbevillingen til nyanlæg af gadelys i 2023. Den mulige overførsel af underforbruget i 2023 lægges frem i en generel sag om overførsler fra 2023 til 2024.

Senest er der indkommet et ønske om lys på asfaltstien fra Sdr. Vedby Skovhuse, syd om Ravnstrup Skov, frem til Østre Allé ved campus og vandrehjem i Nykøbing F.

Stien er, foruden dens almindelige brug til cykelsti m.v., en del af Motionsslangen.

Ønsket påtænkes fremlagt i den kommende anlægsbudgetproces for 2025+.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Det vurderes, at infrastrukturtiltag, som nyt gadelys, har sammenhæng til alle strategier.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

Punkt 36: Beslutningssag: Igangsætning af forslag til Lokalplan 235 Vennerslund solcellepark

24-004778

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om Vennerslund solcellepark

Bilag 2 - Kort over Vennerslund solcellepark

NOTAT VE-produktion - status i forhold til mål i Klimahandlingsplanen

36. BESLUTNINGSSAG: IGANGSÆTNING AF FORSLAG TIL LOKALPLAN 235 VENNERSLUND SOLCELLEPARK

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 24-004778

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at igangsætte kommuneplantillæg og ny lokalplan, der muliggør opsætning af solceller på Vestfalster,
2. at igangsætte to ugers forhøring med indkaldelse af idéer og forslag,
3. at der afholdes borgermøde for indkaldelse af ideer og forslag i uge 21 eller 22 i høringsperioden.

RESUME

I december 2020 blev lokalplan 197 Vennerslund Energipark for solceller og vindmøller vedtaget af Byrådet. Lokalplanen blev i oktober 2021 ophævet af Planklagenævnet.

Vennerslund Energi- og Naturpark har søgt om ny separat lokalplan for solceller. Projektet er ændret i overensstemmelse med Planklagenævnets anbefalinger til indhold og omfang, og der er tilføjet et nyt areal på den vestlige side af Sydmotorvejen.

Udvalget skal tage beslutning om igangsætning af nyt kommuneplantillæg og ny lokalplan.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Kommuneplantillæg og Lokalplan 197 Vennerslund Energipark blev endeligt vedtaget den 10. december 2020.

Kommuneplantillæg og Lokalplan 197 Vennerslund Energipark blev den 25. oktober 2021 ophævet af Planklagenævnet med begrundelsen, at kommunen ikke havde beskrevet tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, at planerne for vindmøllerne ikke kunne skade integriteten af Natura 2000-område N173 i forhold til havørn og rørhøg. Nævnet havde ingen bemærkninger til solcelleparken i Lokalplan 197.

Vennerslund har nu revideret projektet og bedt om, at der udarbejdes et nyt tilpasset kommuneplantillæg og en ny lokalplan, som alene omhandler etablering af en solcellepark. Planforslagene omfatter etablering af solcelleanlæg på begge sider af Sydmotorvejen på i alt 95,8 ha. Projektet er nu udvidet med et nyt areal til solceller på den vestlige side af Sydmotorvejen. Umiddelbart øst for det nye areal udtages de tidligere foreslåede solcellearealer.

Produktionen på anlægget vurderes at blive ca. 97.200.000 MWh pr. år, hvilket svarer til det årlige el-forbrug i ca. 19.440 husstande

Guldborgsund Kommunes Klimahandlingsplan sætter en ramme for, at der inden 2030 skal udtages 800 ha lavbundsareal. Solcelleparken er overvejende placeret på lavbundsarealer og vil sammen med naturgenopretningsarealet udgøre 10% af det samlede areal, som kommunen ønsker at udtage.

Der skal udarbejdes en ny miljøvurderingsrapport, der belyser projektets konsekvenser for bl.a. landskab, kulturhistorie, naboer, naturbeskyttelse, friluftsliv og miljøforhold og særligt fugleliv og flagermus. Miljøvurderingen skal medtage akkumulerede effekter ved en ønsket senere gennemførelse af en nærliggende vindmøllepark, men ud fra det nuværende vidensniveau om vindmølleprojektet.

Ansøger har tilkendegivet, at solcelleparken skal indgå i et naturprojekt med oplevelser, fortællinger om vedvarende energi, og fremme af interesser for natur, turisme og kulturhistorie. Dette projekt er et sideløbende naturprojekt, som kan realiseres inden for kommuneplanen retningslinjer.

Opstillere af større solcelleanlæg er forpligtet til at betale et engangsbeløb til en grøn pulje i den kommune, hvor energianlægget opstilles. I dette projekt forventes en ydeevne på op til 90 MW AC svarende til et beløb til grøn pulje på anslået 3.600.000 mio. kr.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Planlægning for en ny solcellepark er i overensstemmelse med Guldborgsunds 'Planstrategi 2022 – Ny retning for Guldborgsund' og kommunens strategiske arbejde for en bæredygtig udvikling i kommunen.

Solcellerne kan regnes med i bestræbelserne på at gøre Guldborgsund Kommune CO₂ neutralt senest i 2050 som beskrevet i Guldborgsund Kommunes DK2020 Klimahandlingsplan vedtaget af Byrådet den 22. juni 2023.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Guldborgsund Kommune.

HØRING

Opstiller af solcelleparken er forpligtiget til at afholde et offentligt møde med deltagelse af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. På mødet skal opstilleren redegøre for opstillingens konsekvenser for de omkringliggende beboelsesejendomme. Ministeriet skal redegøre for værditabs-, salgsoptions- og VE-bonusordningen.

Der gennemføres forhøring med indkaldelse af ideer og forslag og borgermøde i uge 21 eller 22.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget bestående af Jesper Blomberg, René F. Sørensen, Yavuz Sari, Ole B. Sørensen, Camillo Krog og Annemette S. Johnsen anbefaler indstillingen. Paw Hallandson kan ikke anbefale indstillingen.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Bilag 1 - Ansøgning om Vennerslund solcellepark	24-004778-2
Offentlig	Bilag 2 - Kort over Vennerslund solcellepark	24-004778-1
Offentlig	NOTAT VE-produktion - status i forhold til mål i Klimahandlingsplanen	24-002934-4

Punkt 37: Beslutningssag: Godkendelse af ny bekendtgørelse om parkering m.v. i Guldborgsund Kommune

24-005308

Bilag

Bekendtgørelse om parkering m.v. i Guldborgsund Kommune

37. BESLUTNINGSSAG: GODKENDELSE AF NY BEKENDTGØRELSE OM PARKERING M.V. I GULDBORGSUND KOMMUNE

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 24-005308

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at godkende den reviderede bekendtgørelse vedrørende parkering m.v. i Guldborgsund Kommune.

RESUME

På baggrund af henvendelse fra politiet og Administrationens egen vurdering, ønskes det at omskrive bekendtgørelsens § 4 og tilføje en ny § 5, som beskrevet nedenfor, efter ændring i vejlovgivningen. Desuden er de relevante lovhenvisninger blevet opdateret og tilrettet. Endelig er der fjernet et enkelt sted med lastbilkparkerings.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Den 1. maj 2022 trådte en ny parkeringsregel i kraft, der gør det ulovligt at parkere helt eller delvist i skillerabatter (en rabat, der adskiller forskellige færdselsarter, fx et område mellem cykelsti og kørebane) i tættere bebyggede områder (områder markeret med byzonetavler).

Politiet har tilkendegivet, at der ikke kan forventes fartkontrol med fotovogn på veje med skillerabatter, da de som udgangspunkt er ulovlige at parkere i. De ønsker derfor, at Guldborgsund Kommune tager stilling til, om det skal være tilladt at parkere i skillerabatter ved at indskrive det i Bekendtgørelse om Parkering mv. i Guldborgsund Kommune, eller om det fortsat skal være ulovligt. Sagen er blevet drøftet i Trafiksikkerhedsrådet, hvor der var enighed om at tillade parkering i skillerabatter og indskrive det i bekendtgørelsen ved at omskrive § 4 omhandlende fortove samt tilføje en ny § 5 omhandlende skillerabatter som vist nedenfor:

”§ 4 (stk. 1 er en ny tilføjelse)

Biler med en tilladt totalvægt under 3.500 kg må standses eller parkeres delvist på fortov i køretøjets længderetning med maksimalt halvdelen af køretøjet og højst 2 hjul på fortovet, hvis det er muligt at passere og ikke er til fare eller væsentlig ulempe for den øvrige færdsel.

Stk. 1. Påhængskøretøjer med tilladt totalvægt under 2.000 kg må desuden standses delvist på fortov, i forbindelse med af- og pålæsning, i køretøjernes længderetning, når påhængskøretøjet er tilkoblet et motorkøretøj med en tilladt totalvægt under 3.500 kg. Standsning på fortov må kun ske mod kørebanen.

§ 5 (ny)

Biler med en tilladt totalvægt under 3.500 kg må standses eller parkeres helt eller delvis på skillerabat i køretøjets længderetning, hvis det ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel eller skiltet på anden vis. Delvis standsning eller parkering, på skillerabat, må kun ske mod kørebanen.

Stk. 1. Påhængskøretøjer med tilladt totalvægt under 2.000 kg må desuden standses helt eller delvist på skillerabat, i forbindelse med af- og pålæsning, i køretøjernes længderetning, når påhængskøretøjet er tilkoblet et motorkøretøj med en tilladt totalvægt under 3.500 kg. Standsning på skillerabat, må kun ske mod kørebanen.”

Derudover er det nødvendigt at fjerne lastbilkparkerings på Hartvig Jensensvej i Nørre Alslev i § 3, da der skal være en overkørsel til den bagvedliggende grund, som kommunen har solgt til udvidelse af en virksomhed i området.

Lovhenvisningen er desuden blevet opdateret til de relevante paragraffer.

Bekendtgørelsen gøres tilgængelig på kommunens hjemmesiden og på Vejdirektoratets hjemmeside. Vedlagte bilag viser den nye bekendtgørelse.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Sagen har ikke et konkret ophæng i udvalgsstrategien, men er en opfølgning på ændringer i vejlovgivningen.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Politiet har givet samtykke til bekendtgørelsen.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bekendtgørelse om parkering m.v. i Guldborgsund Kommune

24-005308-1

Punkt 38: Beslutningssag: Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. - Teknik, Klima og Miljøudvalget

22-010905

Bilag

Afsluttede anlæg over 2 mio. kr.

38. BESLUTNINGSSAG: ANLÆGSREGNSKABER OVER 2 MIO. KR. - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 22-010905

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Byrådet 2022-2025

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet:

1. at anlægsregnskaberne godkendes.

RESUME

Sagen forelægges Teknik, Klima og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af endeligt anlægsregnskab, vedrørende nedenstående 6 anlægsprojekter.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der er udarbejdet anlægsregnskaber på 6 anlægsprojekter over 2 mio. kr. eller med en afvigelse på over 15 % på Teknik, Klima og Miljøudvalget, som er afsluttet i 2023:

- Dronningsgade /Skolegade - Administrationsbygning
- Kommunale Ejendomme - Etablering af Solceller
- Marielyst 2022 - Sømærket
- Salg - Kirkevej 30A-30F, Idestrup
- Stubbekøbing Nordmole
- Svømmecenter Falster - Nødreparation af tag

I henhold til Guldborgsund Kommunes "Principper for Økonomisk Styring" aflægges der særskilte anlægsregnskaber for Byrådet, når der er tale om anlæg med anlægsbevillinger på 2 mio. kr. eller derover:

- Der udarbejdes særskilt anlægsregnskab for hvert anlægsprojekt
- Anlægsregnskabet forelægges fagudvalget til godkendelse
- De særskilte anlægsregnskaber med redegørelser forelægges samlet for Byrådet ved aflæggelse af kommunens årsregnskab
- Anlægsregnskaber, der udviser en afvigelse på 15 % eller derover, skal via fagudvalget fremsendes til Byrådet til godkendelse senest 6 måneder efter anlægsarbejdets afslutning, dog senest samtidig med Byrådets behandling af kommunens årsregnskab, hvis anlægsregnskabet er afsluttet i det pågældende regnskabsår.

Regnskaberne er i overensstemmelse med kommunens registreringer.

De endelige regnskaber fremgår af nedenstående oversigt:

Anlæg (1.000 kr.)	Bevilling	Forbrug	Rest	Afvigelse
Dronningsgade /Skolegade – Adm. bygning	500	406	94	18,86 %
Kommunale Ejendomme – Etablering af Solceller	2.000	1.926	74	3,71 %
Marielyst 2022 – Sømærket	2.500	2.299	201	8,03 %
Salg – Kirkevej 30A-30F, Idestrup	104	83	21	-0,95 %
	-2.255	-2.255	0	
Stubbekøbing Nordmole	6.300	4.876	1.424	22,60 %
Svømmecenter Falster – Nødrep . af tag 1)	1.000	0	1.000	100,00 %

1) Projektet er erstattet af det igangværende anlæg "Svømmecenter Falster - Tagrenovering" jf. Byrådets møde i august 2023, sag 98.

Det samlede mindreforbrug på ovenstående anlægsregnskaber udgør 2,814 mio. kr. Mindreforbruget indgår i de likvide aktiver i 2023.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Anlægsprojekterne er gennemført med fokus på bidrag til realiseringen af Byrådets 7 strategiske temaer i den overordnede planstrategi, så borgerne og virksomhederne oplever de fysiske rammer og potentialer i kommunen.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Afsluttede anlæg over 2 mio. kr.

22-010905-60

Punkt 39: Beslutningssag: Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. - Teknik, Klima og Miljøudvalget

22-010905

Bilag

Afsluttede anlæg under 2 mio. kr.

39. BESLUTNINGSSAG: ANLÆGSREGNSKABER UNDER 2 MIO. KR. - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 22-010905

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at anlægsregnskaberne godkendes.

RESUME

Sagen forelægges Teknik, Klima og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af endeligt anlægsregnskab, vedrørende nedenstående 2 anlægsprojekter.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der er udarbejdet anlægsregnskaber på 2 anlægsprojekter under 2 mio. kr. på Teknik, Klima og Miljøområdet, som er afsluttet i 2023:

- Salg - Industriparken 1, Holeby
- Salg - Rådhusvænget 10A-10C og 12A-12C, Væggerløse

I henhold til Guldborgsund Kommunens "Principper for Økonomisk Styring" forelægges der særskilte anlægsregnskaber til fagudvalgets godkendelse, når der er tale om anlæg med anlægsbevilling på under 2 mio. kr.:

- Der udarbejdes særskilt anlægsregnskaber for hver anlægsprojekt
- Anlægsregnskabet forelægges fagudvalget til godkendelse
- Anlægsregnskabet med redegørelse optages i kommunens årsregnskab under afsluttede anlægsarbejder
- Anlægsregnskaber, der udviser en afvigelse på 15% eller derover, skal via fagudvalget fremsendes til Byrådet til godkendelse senest 6 måneder efter anlægsarbejdets afslutning, dog senest samtidig med Byrådets behandling af kommunens årsregnskab, hvis anlægsregnskabet er afsluttet i det pågældende regnskabsår.

Regnskaberne er i overensstemmelse med kommunens registreringer.

Endelige anlægsregnskaber fremgår af nedenstående oversigt:

Anlæg (1.000 kr.)	Bevilling	Forbrug	Rest	Afvigelse
Salg - Industriparken 1, Holeby	-823	12 823	-12 0	1,53 %
Salg - Rådhusvænget 10A-10C og 12A-12C, Væggerløse	86 -2.000	69 -2.000	17 0	-0,91 %

Det samlede mindreforbrug på ovenstående anlægsregnskaber udgør 5.000 kr. Mindreforbruget indgår i de likvide aktiver i 2023.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Anlægsprojekterne er gennemført med fokus på bidrag til realiseringen af Byrådets 7 strategiske temaer i den overordnede planstrategi, så borgerne og virksomhederne oplever de fysiske rammer og potentialer i kommunen.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Godkendt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Afsluttede anlæg under 2 mio. kr.

22-010905-59

Punkt 40: Drøftelsessag: Movia Mobilitetsplan - høring

24-003679

Bilag

Forslag til Mobilitetsplan 2024

130224 Brev til Transportminister Thomas Danielsen om kollektiv transport

40. DRØFTELSESSAG: MOVIA MOBILITETSPLAN - HØRING

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024
Sagsnr.: 24-003679
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at indholdet af et eventuelt høringssvar til Movia drøftes.

RESUME

Det fælleskommunale trafikselskab Movia har fremsendt forslag til Mobilitetsplan for årene 2024 og fire år frem. Guldborgsund Kommune har mulighed for at komme med et høringssvar inden 31. maj 2024.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Mobilitetsplanen har fire fokusområder.

Styr på sammenhængen på tværs:

Her er fokus på R-busser og fremkommelighed i København, hvilket ikke er relevant for Guldborgsund Kommune.

Nye mobilitetsløsninger på landet:

Movia vil de næste fire år sætte fokus på samkørsel og lave et forsøg med nærbus i Faxe Kommune.

Nye partnerskaber for flere kunder:

Movia ønsker tæt samarbejde med store virksomheder om finansiering af busdrift og øget brug af kollektiv trafik. Potentialet er ret begrænset i Guldborgsund Kommune. Endvidere lægges der op til et tættere samarbejde med ungdomsuddannelser.

Klima og Miljø:

Movia vil arbejde for at overgå til eldrevne busser og Flexbiler (inden 2030). I Guldborgsund Kommune er alle kommunale buslinjer allerede omlagt til elbusser ved sidste trafikudbud.

Forslaget til Mobilitetsplan giver ikke umiddelbart meget retning for, hvad der skal fokuseres på i landdistriktskommuner som Guldborgsund Kommune i de næste fire år.

Udvalget kan vælge ikke at indsende høringssvar, eller udvalget kan på baggrund af drøftelserne komme med input til, hvad et høringssvar skal indeholde.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Movias Mobilitetsplan bør understøtte kommunens klimahandlingsplan.

Fokus på et tættere samarbejde med ungdomsuddannelser kan understøtte Nykøbing F som en attraktiv uddannelsesby.

ØKONOMI

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Ikke relevant.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen
Drøftet

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Forslag til Mobilitetsplan 2024	24-003679-1
Offentlig	130224 Brev til Transportminister Thomas Danielsen om kollektiv transport	24-004980-5

Punkt 41: Drøftelsessag: Kend din kommune 2024 og budget 2025

24-000700

Bilag

Kend din kommune 2024

Kend din kommune. Udvikling i Guldborgsund 2022- 2024 - PL24-15.1.24

Administrationens bemærkninger

41. DRØFTELSESSAG: KEND DIN KOMMUNE 2024 OG BUDGET 2025

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 24-000700

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at drøfte "Kend din kommune 2024" med henblik på inspiration til drøftelserne af budget 2025.

RESUME

KL's årlige rapport "Kend din kommune" forelægges med henblik på at give inspiration til udvalgets budgetdrøftelser og budgetprioriteringer i forhold til budget 2025-2028.

I hvert kapitel i rapporten er der på første side skrevet forslag til spørgsmål, der kan indgå i den videre drøftelse.

Sagen forelægges til udvalgets drøftelse.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I KL's årlige rapport "Kend din kommune" (bilag) præsenteres udvalgte nøgletal for de kommunale områder. For hvert nøgletal kan man se, hvor Guldborgsund Kommune er placeret i forhold til andre kommuner.

Formålet med "Kend din kommune" er, udover at se kommunens placering, at give inspiration til de politiske drøftelser om målsætninger, prioriteringer og omstilling samt udvikling af nye velfærdsløsninger.

Nøgletallene i rapporten fortæller ikke hele historien, og de giver ikke alle svarene. Arbejdet med data er et redskab til ledelse og prioritering og skal understøtte det arbejde, som Byråd og fagudvalg har igangsat for at møde de udfordringer kommunen står over for, med stigende pres på aktiviteter og udgifter.

Til hvert nøgletal er der en forklaring på, hvorfor det er et interessant nøgletal at følge, en kort analyse samt konkrete drøftelsepunkter som udvalget kan tage udgangspunkt i.

For at vise udviklingen i nøgletallene for Guldborgsund Kommune vedhæftes oversigt med nøgletal og kommunens placering fra 2022-2024.

Administrationens bemærkninger

For Teknik, Klima og Miljøudvalget henvises primært til siderne 118-123 i rapporten.

For klima og miljø har Kend din kommune nøgletal for:

- Andel grønne biler af kommunens samlede bilflåde (år 2023)
- Andel energi og varme, der kommer fra vedvarende energi (år 2021)
- Andel boliger med olie- og gasfyr (år 2023)

På alle tre parametre har Guldborgsund Kommune bevæget sig i en positiv retning. At kommunen har fået en lavere placering i den samlede oversigt, betyder blot at andre kommuner bevæger sig hurtigere.

Arbejdet med vedvarende energi er i Guldborgsund Kommune forankret i arbejdet med DK2020-klimaplanen og har et særligt politisk strategisk ophæng i både Økonomiudvalgets og Teknik, Klima og Miljøudvalgets udvalgsstrategier.

Omlægningen af kommunens bilflåde til grønne biler sker i regi af det tværgående indsatsområde for grøn omstilling. Der er fokus på udskiftning til elbiler, når kommunens ladeinfrastruktur for egen bilflåde tillader det, og på at finde grønnere alternativer til specialmaskinerne.

Udfasningen af olie- og gasfyr i kommunens boliger drejer sig for Guldborgsund Kommune udelukkende om oliefyr. De mange bygninger som kommunen nedriver gennem Landsbyfornyelsespuljen er i mange tilfælde boliger med oliefyr, som derfor forsvinder fra statistikken.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Nøgletal og sammenligninger med andre kommuner kan bidrage til at blive klogere på, hvordan man tilrettelægger en effektiv styring i kommunen og bidrage til arbejdet med operationalisering af de politiske strategier.

ØKONOMI

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I BESKÆFTIGELSESDVALGET den 18-03-2024

Fraværende: Ingen

Drøftet.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Drøftet

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Kend din kommune 2024	24-000700-1
Offentlig	Kend din kommune. Udvikling i Guldborgsund 2022- 2024 - PL24-15.1.24	24-000700-2
Offentlig	Administrationens bemærkninger	24-000700-8

Punkt 42: Drøftelsessag: Kriterier for igangsættelse af energianlæg

24-003832

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over rød/orange zone

Bilag 2 - Projekters beliggenhed i rød/orange zone

42. DRØFTELSESSAG: KRITERIER FOR IGANGSÆTTELSE AF ENERGIANLÆG

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024
Sagsnr.: 24-003832
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget at drøfte:

1. hvilke parametre, foruden zonerne i den nye kommuneplan, der skal prioriteres i udvælgelsen af hvilke solcelleanlæg, der skal planlægges for.

RESUME

Kommunen har over de seneste år modtaget 12 ansøgninger om tilvejebringelse af et plangrundlag for solcelleanlæg. For at ansøgningerne kan vurderes, skal det politiske drøftes, hvad der skal vægtes ved vurderingen. Når der er sat en politisk retning, vil administrationen lægge en ny sag op for udvalget, hvor udvalget, med udgangspunkt i denne drøftelse og deraf følgende administrativ vurdering af projekterne, kan pege på de projekter der skal fremmes med planlægning og i hvilken rækkefølge.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I sommeren 2023 vedtog Byrådet Klimahandlingsplanen. I Klimahandlingsplanen er sat følgende mål for produktionen af vedvarende energi:

"Øge andelen af VE med 1 mio. MWh i 2030, så den samlede produktion bliver i alt 1,5 mio. MWh...". Frem mod 2050 er det målsætningen fortsat at øge produktionen, så Guldborgsund Kommune bliver nettoeksportør af grøn energi.

I øjeblikket har Guldborgsund Kommune 12 ansøgninger om tilvejebringelse af et plangrundlag for solcelleanlæg på land, der betragtes som aktive.

Hvis alle 12 solcelleansøgninger etableres i den nuværende form, vil 2030 målet i Klimahandlingsplanen kunne fordobles.

Med Vålse Solcellepark, som netop er blevet endeligt vedtaget, Skørtinge Solcellepark hvor planlægningen er i gang samt Vennerslund energipark, som netop er igangsat, kan kommunen opnå ca. 60% af 2030 målet, hvis projekterne gennemføres uden markante ændringer.

Administrationen vurderer på den baggrund, at 2030 målet i Klimahandlingsplanen kan opnås ved at planlægge for yderligere én til to store solcelleanlæg, eller tre til fire mindre til mellemstore anlæg. Der er i denne vurdering ikke taget højde for eventuel opstilling af vindmøller.

På den baggrund er det ikke nødvendigt at planlægge for alle 12 solcelleanlæg, som kommunen har modtaget ansøgning om, for at kunne nå målet for 2030 i Klimahandlingsplanen. Det er i den sammenhæng vigtigt at understrege, at der ikke er pligt til at lokalplanlægge for de ansøgte solcelleanlæg. Det er op til byrådet at vurdere, om kommunen vil fremme de enkelte projekter med lokalplanlægning eller ej.

I den nye kommuneplan 2023-2035 lægges der op til negativ udpegning i forhold til placeringen af solcelleanlæg. Det vil sige, at der peges på, i hvilke områder solcelleanlæg *ikke* ønskes. Der opdeles i to zoner: rød og orange (se bilag 1).

I den røde zone kan og vil kommunen ikke planlægge for solcelleanlæg. Rød zone udgøres af følgende udpegede zoner:

- Natura 2000-områder
- Strandbeskyttelseslinjen
- Fredede Fortidsminder beskyttelseslinjen
- Kirkebyggelinjer
- Fredskov
- Fredede områder

I den orange zone kan der normalt ikke planlægges for solcelleanlæg uden, at der foretages en vurdering som forholder sig til natur-, kultur- og landskabsinteresser. Orange zone udgøres af følgende udpegede zoner:

- Beskyttede naturtyper
- Sø- og Å beskyttelseslinjer
- Skovbyggelinjer
- Grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Lavbundsarealer
- Råstofområder
- Værdifulde kulturmiljøer
- Skovrejsningsområder (ønskede områder)

Den nye Kommuneplan 2023-2035 er endnu ikke endeligt vedtaget, men det forventes, at det vil ske i foråret eller sommeren i år. Vedtagelsen afhænger af forhandlinger om en statslig indsigelse.

Af de 12 ansøgninger om solcelleanlæg er ét beliggende primært i den røde zone. Ni er beliggende helt eller primært i den orange zone, imens to primært ligger uden for udpegningerne (se bilag 2).

Den røde og orange zone bliver et tungtvejende parameter i prioriteringen af hvilke anlæg der skal planlægges for.

Der lægges med denne sag op til en politisk drøftelse af, hvilke andre parametre der skal indgå i vurderingerne. Forslag til parametre er:

1. Størrelsen af anlæggene. Ønskes der få store anlæg eller flere mindre anlæg?
2. Afstand til infrastruktur. Ønskes det, at anlæggene placeres tæt på eksisterende infrastruktur? Infrastruktur forstås her som jernbaner, motorveje eller motortrafikveje.
3. Afstand til eksisterende energianlæg. Ønskes det, at anlæggene placeres i nærhed til eksisterende solceller og vindmøller?
4. Afstand til beboelse. Ønskes det, at anlæggene placeres så langt fra beboelse som muligt?
5. Afstand til transmissionsnettet. Ønskes det, at anlæggene placeres i umiddelbar nærhed til transmissionsnettet?

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Energianlæg på land bidrager til den grønne omstilling, ved at øge produktionen af vedvarende energi og derved reducere CO₂-udledningen i Guldborgsund Kommune.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Sagen har ikke været i høring.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Drøftet

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag 1 - Oversigt over rød/orange zone

24-003832-5

Offentlig Bilag 2 - Projekters beliggenhed i rød/orange zone

24-003832-3

Punkt 43: Orienteringssag: Biodiversitetspuljen 2023 - afrapportering

22-006294

Bilag

biodivpuljen_beskriv_23

øk_2023_tkm_final

VVG2023_opdatering_TKM.pdf

43. ORIENTERINGSSAG: BIODIVERSITETSPULJEN 2023 - AFRAPPORTERING

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 22-006294

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljø udvalget at:

1. tage afrapporteringen til efterretning

RESUME

Biodiversitetspuljen er en pulje, som er blevet tildelt for at fremme biodiversiteten i Guldborgsund Kommune. Der gives en status for anvendelsen af puljen i 2023.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Biodiversitet er mangfoldigheden af levende organismer på land og i vand, samt de økologiske samspil, som organismerne indgår i. Biodiversitet omfatter såvel variationen indenfor og mellem arterne som mangfoldigheden af økosystemer.

På trods af flere årtiers indsatser er tabet af biodiversiteten i Danmark ikke stoppet. Biodiversiteten har det fortsat dårligt og er under stort pres både globalt og i Danmark. Danmark er forpligtiget til at bidrage til at vende tabet af biodiversitet til fremgang. Det gælder på tværs af økosystemer, og det gælder både arter deres levesteder og de understøttende naturlige økologiske processer.

Byrådet i Guldborgsund Kommune besluttede i forbindelse med med budgetforliget i 2020 at etablere en biodiversitetspulje. Der var i perioden 2021-2024 afsat 6,5 million kr. der understøtter kommunens naturstrategi. Puljen er nedlagt fra 2024. Så reelt blev det kun til 4,5 million kr. fra 2021-2023.

Der var tildelt cirka 2 million kr. for 2023. Her har der været igangsat en tværfaglig proces i Center for Teknik og Miljø for at prioritere indsatsen. Grønt Råd er ligeledes blevet inddraget omkring indstilling af projekter. Der blev afsat 1 million kr. til 12 projekter, der bl.a. understøtter naturstrategien. Midlerne er primært anvendt til kortlægning af truede og sjældne arter samt pleje af udvalgte sårbare naturtyper og levesteder.

Der blev tildelt 1 million kr. i 2023 til Vores Vilde Guldborgsund. Målet var sammen med borgerne og Driften at omlægge 14 kommunale grønne arealer til at rumme mere biodiversitet. Formålet var at øge forståelsen og accepten for, at driften ikke behøver at være, som den har været tidligere. Der er blevet arbejdet med 19 forskellige arealer fordelt over hele kommunen. Fremover vil der kun ske ændringer i takt med, at driften omlægges, og egentlig omlægning af arealer, skulle behandles ved projekt planlægning.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Er i tråd med planstrategi 2022, udvalgsstrategier 2022 og kommunens naturstrategi.

ØKONOMI

Sagen er uden bevillingsmæssige konsekvenser

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	biodivpuljen_beskriv_23	22-006294-21
Offentlig	øk_2023_tkm_final	22-006294-24
Offentlig	VVG2023_opdatering_TKM.pdf	22-006294-22

Punkt 44: Orienteringssag: Årsberetning 2023 - Kommunale nedrivninger med Landsbyfornyelsespuljen

23-001414

Bilag

Geografisk fordeling af opkøb og nedrivning 2023 - Bilag 1

44. ORIENTERINGSSAG: ÅRSBERETNING 2023 - KOMMUNALE NEDRIVNINGER MED LANDSBYFORNYELSESPULJEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 23-001414

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at orienteringen tages til efterretning.

RESUME

Center for Teknik & Miljø har i 2023, med afsæt i Landsbyfornyelsespuljen, opkøbt og indgået aftale om frivillig nedrivning af 26 ejendomme og nedrevet 29 ejendomme. Indsatsen omkring opkøb og nedrivning af skæmmende boliger styrker lokalområder, bosætningen og skaber en attraktiv fremtoning i mindre byer og landområder.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der er siden 2014 opkøbt og nedrevet ældre skæmmende ejendomme med afsæt i Landsbyfornyelsespuljen. Alle kommuner har hvert år mulighed for at ansøge og få andel i puljens midler. Den statslige refusionsprocent udgør 60% og den kommunale egenbetaling 40%.

I Guldborgsund kommune er der mange skæmmende boliger. Ved indsatsen omkring opkøb og nedrivning mv., fås blandt andet en styrkelse af lokalområderne, bosætning og en attraktiv fremtoning i mindre byer og landområder.

Administrationen har tidligere benyttet sig af avisannoncer og besigtigelser af udvalgte lokalområder for at finde relevante ejendomme, ligesom tilsynsager og kondemneringsindsatsen har frembragt relevante ejendomme. I dag opleves der dog i langt højere grad, at også ejere, advokater ved konkurs- og dødsbo og naboer til disse ejendomme kontakter Administrationen, da de har kendskab til eller har hørt om vores indsats med Landsbyfornyelsespuljen.

De typiske metoder der bruges for at få ejendommene nedrevet er:

- Opkøb af ejendommene til nedrivning
- Frivillig nedrivning af ejendommene, hvor ejer efterfølgende beholder grunden
- Tilskud til nedrivning af ejerboliger, hvor ejer selv er bygherre og således står for at entrere med entreprenør, indhente tilladelser samt øvrige praktiske forhold.

Når Administrationen har opkøbt og/eller indgået aftale om frivillig nedrivning af 10-12 ejendomme, udbydes disse i licitation ved en rådgiver.

Der er fra 2014 foretaget følgende antal opkøb, aftaler om frivillig nedrivning samt gennemførte nedrivninger – fra 2020 og fremadrettet vil de frivillige nedrivninger stå i en kolonne for sig selv.

ÅR	OPKØB	FRIVILLIG NEDRIVNINGSAFTALER	NEDRIVNINGER
2014	13		30
2015	24		31
2016	52		65
2017	26		68
2018	20		40
2019	27		29
2020	22	14	40

2021	17	10	22
2022	21	19	20
2023	17	9	29

Ejendomme bliver ikke nødvendigvis nedrevet samme år, som de bliver opkøbt, eller der indgås aftale om frivillig nedrivning. Derfor er der ikke sammenhæng mellem opkøb, frivillig nedrivningsaftaler og nedrivninger i de enkelte år.

Indsatsen er sket i hele kommunen. Af bilaget fremgår den geografiske fordeling af alle nedrivninger opdelt i opkøbte og frivillige nedrivninger.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Arbejdet med Landsbyfornyelsespuljen understøtter en bæredygtig boligudvikling og en attraktiv fremtoning i Guldborgsund kommune.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Ingen.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Geografisk fordeling af opkøb og nedrivning 2023 - Bilag 1

23-001414-4

Punkt 45: Orienteringssag: Regnskab 2023 - Teknik, Klima og Miljøudvalget

22-010905

Bilag

60-6040 - TKMU, Drift - Årsberetning 2023

60-6040 - TKMU, Drift (regnskab 2023 brutto)

60-6040 - TKMU, Drift (regnskab 2023 netto)

60-6050 - TKMU, Myndighed - Årsberetning 2023

60-6050 - TKMU, Myndighed (regnskab 2023 brutto)

60-6050 - TKMU, Myndighed (regnskab 2023 netto)

60-6080 - TKMU, TKMU - administration - Årsberetning 2023

60-6080 - TKMU, TKMU - administration (regnskab 2023 brutto)

60-6080 - TKMU, TKMU - administration (regnskab 2023 netto)

45. ORIENTERINGSSAG: REGNSKAB 2023 - TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.: 22-010905

Område: Center for Økonomi

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at regnskabet for 2023 inkl. bidrag til årsberetningen tages til efterretning.

RESUME

Regnskabsresultatet for de under udvalget hørende politikområder fremgår af nedenstående tabel. Desuden fremsendes udvalgets bidrag til kommunens samlede årsberetning til orientering.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Teknik, Klima og Miljøudvalget forelægges udvalgets samlede regnskabsresultat i 2023, herunder bidrag til årsberetningen på udvalgets politikområder.

Ansøgning om driftsoverførsler (inkl. projekter) fra 2023 til 2024, jf. Principper for Økonomisk Styring, behandles på Økonomiudvalgets og Byrådets møder i marts 2024.

Regnskabsresultat 2023:

1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Regnskab 2023	Afvigelse 1)
Udvalget i alt			
Udgifter	360.035	365.112	-5.077
Indtægter	-22.947	-26.478	3.531
Netto	337.088	338.633	-1.545
Drift			
Udgifter	247.226	249.279	-2.053
Indtægter	-14.156	-14.191	35
Netto	233.070	235.089	-2.019
Myndighed			
Udgifter	62.372	60.861	1.511
Indtægter	-8.466	-10.509	2.043
Netto	53.906	50.352	3.554
Administration			
Udgifter	50.437	54.972	-4.535
Indtægter	-325	-1.778	1.453
Netto	50.112	53.193	-3.081

1) + = mindreforbrug /merindtægter og - = merforbrug/mindreindtægter

Der tages forbehold for 1.000-talsafrundinger.

Som oplyst til budgetopfølgningerne ultimo marts og ultimo juli 2023 har der på flere områder været udgifter til fordrevne ukrainere:

Fordrevne ukrainske borgere:

Der har i 2023 været afholdt udgifter vedr. fordrevne ukrainske borgere for 251.000 kr. vedrørende midlertidige boliger og løbende driftsomkostninger, og der er modtaget huslejeindtægter fra midlertidige boliger på 330.000 kr. - så netto en merindtægt på 79.000 kr.

Der henvises til vedlagte bilag for en nærmere specifikation af regnskabsresultatet og årsberetningerne på de enkelte politikområder.

Politikområde Drift

Politikområdet Drift har et samlet merforbrug på 2,019 mio. kr. (svarende til 0,87% af det korrigerede budget).

Den væsentligste årsag til merforbruget er de vejrhændelser, der er sket i 2023. Særligt skybruddet i august og stormfloden i oktober har medført ekstraordinære udgifter under TM Drift.

I forlængelse af skybruddet i august er der ultimo 2023 i alt 18 igangværende sager hos forsikringsselskabet med samlede udgifter på i alt 1,672 mio. kr., som der forventes hel eller delvis erstatning for i 2024.

TM Drift har i 2023 haft 5 igangværende projekter, som løber over flere år, der ved udgangen af 2023 udviser merforbrug på 3,761 mio. kr. Merforbruget på projekterne er som forventet, og udlignes løbende.

Politikområde Myndighed

Politikområdet Myndighed har et samlet mindreforbrug på 3,554 mio. kr. (svarende til 6,59% af det korrigerede budget).

Politikområdet er i 2023 tillægsbevilget med i alt 7,200 mio. kr. vedr. kollektiv trafik / busdrift. De tilførte tillægsbevillinger skyldes øgede udgifter til MOVIA grundet generelt stigende udgifter til busdrift, samt faldende antal af passagerer i forhold til forventet. Denne problematik er der løbende orienteret om i 2023.

TM Myndighed har derudover 4 igangværende projekter der løber over flere år, og udviser netto et mindreforbrug på i alt 3,391 mio. kr., der overføres til budget 2024 til fortsættelse af projekterne.

Politikområde TKMU - administration

Politikområdet TKMU - administration har et samlet merforbrug på 3,081 mio. kr. (svarende til 6,15% af det korrigerede budget).

Ud af det samlede merforbrug på 3,081 mio. kr., vedrører 866.000 kr. 3 igangværende projekter. Det samlede merforbrug på projekterne overføres til budget 2024.

Det resterende merforbrug på 2,215 mio. kr. under administrationen, skyldes flere gældende faktorer, som har gjort det svært at indhente merforbrug fra 2022 på 1,204 mio. kr., som forventet:

- Fortsat merudgift til overlap af centerchefstilling. Dette er nu afsluttet og vil ikke forekomme i 2024.
- Merudgift til eksterne konsulenter i forhold til ekstraordinær indsats på plan og byggesagsområdet er med til at presse økonomien. Det var forventet at indsatsen kunne ophøre i 2023, men grundet flere komplekse sager, som kræver mange ressourcer, har der været behov for fortsat at tilkøbe eksterne ydelser. Planområdet vil være presset i 2024 også, da rekruttering til 2 ledige stillinger (barsel og jobskifte) har vist sig at være vanskeligt i forhold til behov.
- Merforbrug i forhold til projektledelse skyldes en prioritering af ressourcer til ét konkret projekt, som efterfølgende ikke blev realiseret i forventet form. Denne merudgift er en del af merforbruget, som er overført fra 2022, som ikke har kunne indhentes i 2023.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Udvalgenes strategier sætter rammerne og retningen for beslutninger og prioriteringer på politikområderne med udgangspunkt i de præmisser, der er givet gennem de årlige budgetaftaler.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	60-6040 - TKMU, Drift - Årsberetning 2023	22-010905-50
Offentlig	60-6040 - TKMU, Drift (regnskab 2023 brutto)	22-010905-53
Offentlig	60-6040 - TKMU, Drift (regnskab 2023 netto)	22-010905-54
Offentlig	60-6050 - TKMU, Myndighed - Årsberetning 2023	22-010905-51
Offentlig	60-6050 - TKMU, Myndighed (regnskab 2023 brutto)	22-010905-55
Offentlig	60-6050 - TKMU, Myndighed (regnskab 2023 netto)	22-010905-56
Offentlig	60-6080 - TKMU, TKMU - administration - Årsberetning 2023	22-010905-52
Offentlig	60-6080 - TKMU, TKMU - administration (regnskab 2023 brutto)	22-010905-57
Offentlig	60-6080 - TKMU, TKMU - administration (regnskab 2023 netto)	22-010905-58

**Punkt 46: Lukket: Orienteringssag: Politianmeldelse - ulovligt tag - 4800
Nykøbing F**

23-037228

Punkt 47: Meddelelser

Bilag

Statistik 2023 - uden kommentar

47. MEDDELELSER

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Der er orientering om:

Guldborgsund Kommunes Naturvejledning 2023

Naturvejlederen holdt i 2023 86 ture med i alt 1871 gæster. Turene var fordelt på en bred vifte af natur og samfundsrelevante temaer og målgrupper, offentlige, bestilte eller i samarbejde med andre. For eksempel blev samarbejdet med den kommunale rehabilitering udvidet, men krible-krable arrangementer for familier er forsat højdespringer. Se evt. statistik i bilag 1.

Andre opgaver i 2023 har f.eks. været at øge tilgængeligheden til naturen – renovering og etablering af udsigtspunkt med rampe ved Fuglsang, i samarbejde med det kommunale Handicapråd.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Statistik 2023 - uden kommentar

24-002934-2

Punkt 48: Beslutningssag: Kommunikation

48. BESLUTNINGSSAG: KOMMUNIKATION

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Klima og Miljøudvalget:

1. at beslutte, hvad der skal kommunikeres fra mødet.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Der informeres om:

Nattog

P-bekendtgørelsen

Biodiversitet

Punkt 49: Underskriftsark

49. UNDERSKRIFTSARK

Teknik, Klima og Miljøudvalget den 19. marts 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Udvalget underskriver protokollen.

BESLUTNING I TEKNIK, KLIMA OG MILJØUDVALGET den 19-03-2024

Fraværende: Ingen

Protokollen underskrevet elektronisk.