

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 05-05-2026

Mødedato	Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 09:00
Mødested	Mødelokale Gadekæret, Parkvej 37, Nykøbing F.
Mødedeltagere	Signe Bendt Kliving, Morten Degn, Rasmus Hee Haastrup, Christian Schou, Jannik Lauge Gellert, Søren Skotte, Henrik Høegh-Andersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	5
Introduktion til Trafiksikkerhedsrådet - generel orientering fra administrationen.....	7
Trafik i Børnehøjde på 3 skoler - børn skal cykle i skole.....	10
Evaluerings af Særlig trafikfarlige skoleveje.....	13
Kettinge Bylaugs ønsker til vejmarkeringer m.m.....	16
Hasseløvej/Digevej – lovliggørelse og genmarkering af sidste stykke med 2-1-vej i sving.....	18
Mindre ændringer af Kys og Kør på Møllebakkeskolen.....	20
Sophieskolen - særlige trafikale tiltag med reduceret adgang til Kys og Kør.....	22
Opgradering af trafikfarlig rundkørsel i Sakskøbing, Maribovej.....	25
Etablering af 2-1 vej i Stubberup.....	28
Prioritering af midler ved TSR, herunder principper.....	31
Underskriftsark.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

26-000722

1. GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026

Sagsnr.: 26-000722

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Godkendt

Punkt 2: Gensidig orientering

26-000722

2. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026

Sagsnr.: 26-000722

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, man har modtaget vedrørende trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

- Orientering fra politiet
- Orientering fra Guldborgsund Kommune
- Orientering fra politikerne

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Politiet orienterede om, at den landspolitiske plan om at lægge hovedparten af politiets opgaver på trafikområdet ud til kommunerne er aktuelt sat i bero som følge af folketingsvalget.

Der har i marts været en dødsulykke ved Middelaldercenteret. Soloulykke ved lav hastighed. Afgået ved døden efterfølgende, men registreret som dødsulykke. Det vurderes ikke at der har været vejtekniske forhold, der har betydet noget for ulykken.

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 3: Introduktion til Trafiksikkerhedsrådet - generel orientering fra administrationen

26-000722

Bilag

Oversigt over Trafik

Kommissorium for Trafiksikkerhedsrådet i Guldborgsund Kommune 2022-2026

3. INTRODUKTION TIL TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET - GENEREL ORIENTERING FRA ADMINISTRATIONEN

Trafikssikkerhedsrådet den 5. maj 2026

Sagsnr.: 26-000722

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafikssikkerhedsrådet:

1. at introduktion til Trafikssikkerhedsrådet og orientering fra administrationen, godkendes.

RESUME

Fra afgående trafikssikkerhedsråds sidste møde ønskes erfaringer videregivet, og ved det nu tiltrådte ønsker administrationen at give et samlet billede af det arbejde, der udføres på trafikområdet jævnfør bilag, særligt i forbindelse med Trafikssikkerhedsrådet og samtidig rette blikket frem mod de kommende fire år.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Fra Trafikssikkerhedsrådsmødet i december 2025:

Den nuværende valgperiode er ved at slutte, og nye medlemmer skal tage over i det politiske udvalg for Teknik & Miljø. Trafikssikkerhedsrådet har i perioden gjort sig flere erfaringer, som ønskes videregivet, så de ikke går tabt:

- *At understrege vigtigheden af trafikssikkerhed som et politisk prioriteret område*
- *At styrke samarbejdet mellem Center for Teknik & Miljø og Center for Børn & Læring, både fagligt og politisk, da mange af indsatserne dækker begge områder og vil have gavn af et tættere samarbejde*
- *At drøfte det nuværende kommissorium og komme med forslag til justeringer, inden det skal godkendes af det nye udvalg.*

Trafikssikkerhed har stor betydning for borgernes hverdag og tryghed. Et tættere samarbejde mellem forvaltningerne kan skabe bedre løsninger, især for skoleveje og kampagner rettet mod børn og unge. Hvis erfaringerne ikke videregives, risikerer man at miste viden, som kan styrke indsatsen fremadrettet.

Bedre trafikssikkerhed betyder færre ulykker og øget tryghed for alle – især for børn og unge. Et styrket samarbejde kan give mere målrettede indsatser, som borgerne oplever direkte i form af sikrere skoleveje og oplysningskampagner.

Introduktion til Trafikssikkerhedsrådets arbejde:

Trafikssikkerhedsrådet er et rådgivende forum med fokus på forebyggelse af trafikuheld og håndtering af trafikale risici. I en kommune med relativt få uheld, handler opgaven ikke kun om reaktion, men i høj grad om fastholdelse og forebyggelse. Rådet skal bidrage til prioritering, sammenhæng og retning – ikke til detaljstyring af administrative procedurer (se vedlagte Kommissorium).

Trafikssikkerhed i Guldborgsund forstås bredt og omfatter:

1. Trafikal adfærd og læring
2. Skiltning og afmærkning
3. Nye trafikale udviklinger (trafikmængder, transportformer, El-løbehjul m.m.) - ændrede risikobilleder

Metoder, værktøj og samarbejde:

En væsentlig del af arbejdet i TRAFIK består i dialog med borgere, skoler, virksomheder og grundejerforeninger. Vurderinger baseres på en samlet helhed, hvor dokumenteret risiko, omfang og repræsentativitet indgår.

Arbejdet understøttes af:

1. Uheldsdata og registreringssystemer
2. GIS og trafiktællinger
3. Nationale kampagner og samarbejde med Rådet for Sikker Trafik
4. Tværgående samarbejde internt i kommunen

Politiets rolle:

Politiet er en central samarbejdspartner i trafiksikkerhedsarbejdet.

Politiet har kompetencen i forhold til færdselsretlig håndhævelse, herunder hastighedskontrol og sanktioner. Kommunen har ansvar for den fysiske regulering og myndighedsopgaver vedrørende vejarealet.

Et velfungerende samarbejde mellem kommune og Politi er afgørende for, at forebyggelse, regulering og håndhævelse spiller sammen.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer trafiksikkerhed og samarbejde.

ØKONOMI

Ingen.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Oversigt over Trafik	26-000722-1
Offentlig	Kommissorium for Trafiksikkerhedsrådet i Guldborgsund Kommune 2022-2026	26-000722-2

Punkt 4: Trafik i Børnehøjde på 3 skoler - børn skal cykle i skole

26-011501

Bilag

Sophieskolen - Tiltag før Sommerferien - rev. 2026.04.29

Sophieskolen - Kameraplaceringer udvidet til hele campus

Skolevej - Oversigter over kommunens skoler og elevers adresser

4. TRAFIK I BØRNEHØJDE PÅ 3 SKOLER - BØRN SKAL CYKLE I SKOLE

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-011501
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådet godkender Guldborgsund Kommunes orientering om status på Trafik i Børnehøjde.

RESUME

Projektet "Trafik i Børnehøjde", som i 2025 blev igangsat af Trafiksikkerhedsrådet på Eskilstrup Skole, fortsætter som besluttet ved mødet i december, med yderligere 2 skoler. De valgte skoler er Sofieskolen og Sakskøbing skole.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Kys og Kør versus børns egen transport - i de senere år er trafiksikkerhed omkring skoler især blevet prioriteret i forhold til et optimeret "Kys og Kør". Bagsiden er, at det er blevet så nemt at bringe og hente, at trafikken omkring skoler øges i stort omfang.

Det kræver både fysiske og pædagogiske tiltag at få forældre til at lade deres børn cykle. Men transport til og fra skole er ikke en del af den pædagogiske kerneopgave og kan være udfordrende at bringe i tale.

Det er også en politisk opgave at skabe fokus børns generelle vilkår i en tid med alt for meget tid tilbragt bag skærme med negative konsekvenser for den motoriske udvikling, psykiske robusthed, trivsel og mentale beredskab.

Trafik i Børnehøjde - TiB - er en virksomhed, som har arbejdet i dette problemfelt de sidste 15 år.

Der tages udgangspunkt i børns egne oplevelser og forslag til trafikale forbedringer.

Projekter opdeles almindeligvis i tre faser, men tilpasses altid den enkelte skole:

- Fase 1:
Forberedelse og kortlægning: etablering af projektgruppe og baseline-måling
- Fase 2:
Implementering: undervisningsforløb, cykeluger, forældreworkshops og mindre fysiske forbedringer.
Afslutning med et event.
- Fase 3:
Evaluering og videndeling: opsamling af erfaringer og udarbejdelse af model til øvrige skoler.

Gennem længere pædagogiske forløb med workshops og udvikling af tiltag til trafikale forbedringer som prøvehandlinger er børn selv med til at skabe rammerne for deres trafikale hverdag. En given klasse – normalt 5. eller 6. – udvælges som den, der følger forløbet, og som senere kan agere ambassadører for projektet i forhold til andre klasser.

Projektet afsluttes med et event for hele skolen, hvor børnene præsenterer deres arbejde. Administration og politisk valgte er velkomne til at deltage.

Event Sofieskolen: Onsdag den 27.05 fra 10.00 til 13.00.

Sofieskolen udgør kun en uddannelsesinstitution af flere på campusområdet, som også indeholder Katedralskolen, CELF, HHX og SOSU-skolen. Det er aftalt at lave videoanalyse m.m. for hele området, så man får et samlet billede af de trafikale udfordringer, se separat sagsfremstilling.

Der følger en videre orientering om projekterne på senere TSR-møder

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Projektet understøtter kommunens målsætninger inden for bæredygtig mobilitet, sundhed, klima og børns trivsel. Initiativet ligger i forlængelse af kommunens arbejde med sikker skoletrafik og indsatser for mere bevægelse i hverdagen.

ØKONOMI

De foreslåede tiltag for de 2 nye skoler ligger inden for den besluttede ramme af 200.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Sophieskolen - Tiltag før Sommerferien - rev. 2026.04.29	26-011501-4
Offentlig	Sophieskolen - Kameraplaceringer udvidet til hele campus	26-011501-2
Offentlig	Skolevej - Oversigter over kommunens skoler og elevers adresser	26-011501-1

Punkt 5: Evaluering af Særlig trafikfarlige skoleveje

26-003974

Bilag

Farlige skoleveje revision af 2023 og 2026

5. EVALUERING AF SÆRLIG TRAFIKFARLIGE SKOLEVEJE

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-003974
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at Guldborgsund Kommune orienterer om status på særlige trafikfarlige skoleveje.

RESUME

Skoleområdet er i gang med at udbyde skolebustransporten for de kommende år. I den forbindelse er det administrativt besluttet at revurdere de særlig trafikfarlige skoleveje, som har indflydelse på, om skolebuskørsel er nødvendig. Administrationen hjælper i den forbindelse skoleområdet med en revision af listen over trafikfarlige veje.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Jævnfør Folkeskoleloven har skoleforvaltningen forpligtelse til at visitere børn til skolebustransport, når skolevejen overstiger følgende afstande mellem skole og hjem.

0. - 3. klassesetrin: 2,5 km

4. - 6. klassesetrin: 6,0 km

7. - 9. klassesetrin: 7,0 km

Dog, såfremt skoleveje klassificeres som særlig trafikfarlige, skal skolebustransport tilbydes. Vurderingen af en skolevejs trafikfarlighed følger ligeledes ovenstående 3 kategorier. En vej kan være *særlig* trafikfarlig for 0-3 klassesetrin eller fra 0-6 klassesetrin, men ikke nødvendigvis for 7. - 9. klassesetrin. Skolebustransport er forbundet med en væsentlig omkostning. Det er derfor skoleområdet selv, der udpeger de veje, der skal undersøges for trafikfarlighed, normalt som følge af henvendelser fra forældre.

Listen over særlig trafikfarlige steder på skoleveje omfatter p.t. 28 steder – kryds eller vejstrækninger – og har været uændret i omfanget igennem de seneste år, blot med mindre forskydninger i forhold til kategoriseringen.

Hvert 4-5 år genvurderes ud fra aktuelle data – trafiktal, hastigheder, uheldsstatistik vejgeometri etc.

Det er Trafikmyndighed, der foretager selve trafiksikkerhedsvurderingen.

Arbejdet hænger sammen med et aktuelt udbud for skolebustransporten, som skal gælde fra efteråret 2026.

Inden da skal trafiksikkerhedsvurderingen være afsluttet så trafikbestillingen kan finde sted.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Projektet understøtter kommunens målsætninger inden for bæredygtig mobilitet, sundhed, klima og børns trivsel. Initiativet ligger i forlængelse af kommunens arbejde med sikker skoletrafik og indsatser for mere bevægelse i hverdagen.

ØKONOMI

Den skitserede opgave ligger indenfor en ramme af 150.0000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Farlige skoleveje revision af 2023 og 2026

26-003974-19

Punkt 6: Kettinge Bylaugs ønsker til vejmarkeringer m.m.

26-002362

Bilag

Kettinge Trafikmåling 2025 Hovedresultater

Kettinge Bylaug ønsker om trafikale forbedringer til sagsfremstilling

6. KETTINGE BYLAUGS ØNSKER TIL VEJMARKERINGER M.M.

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-002362
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

1. Det indstilles, at orienteringen om forbedringen af de trafikale forhold i Kettinge, godkendes.

RESUME

Et levende lokalmiljø - som her Kettinge Bylaug - er i kommunens interesse og prioriteres ud fra de ønsker, der måtte være lokalt. Det gælder også trafikale forhold.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Kettinge - Frejlev udgør et levende lokalmiljø, som gennem Kettinge Bylaug har en klar stemme i det lokalpolitiske liv i Guldborgsund Kommune. Der har gennem flere år været en dialog med administrationen både vedr. forskønnelse (beplantning), nedrivninger og trafikale forhold.

Ved et møde i efteråret blev de trafikale ønsker konkretiseret, prioriteret og og efterfølgende prissat (se bilag). Parallelt blev der udført trafikmålinger på Grønnegadevej ved byskiltet (se bilag). Målingen indikerer en svagt forhøjet hastighed, det vil sige med et 85%-fraktil på ca. 60 km/t i stedet for den skilte hastighed på 50 km/t.

En endelig fastlæggelse af de konkrete tiltag vil blive fastlagt i samarbejde med Kettinge Bylaug og Politiet ud fra trafikale forhold. Forbedringer (vejmarkeringer) vil kun kunne finde sted, hvor vejene ikke umiddelbart står for at skulle have ny belægning.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer dialog og partnerskaber med lokale foreninger og interesseorganisationer for at øge lokalområdets attraktivitet.

ØKONOMI

De foreslåede tiltag ligger indenfor den besluttede ramme af 100.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Anvendelsen af 2-1 veje blev drøftet i forhold til reglerne og oplevelsen af hensigtsmæssigheden.

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	Kettinge Trafikmåling 2025 Hovedresultater	26-002362-10
Offentlig	Kettinge Bylaug ønsker om trafikale forbedringer til sagsfremstilling	26-002362-13

Punkt 7: Hasseløvej/Digevej – lovliggørelse og genmarkering af sidste stykke med 2-1-vej i sving

26-011785

Bilag

Kort over Hasselø Plantage

7. HASSELØVEJ/DIGEVEJ – LOVLIGGØRELSE OG GENMARKERING AF SIDSTE STYKKE MED 2-1-VEJ I SVING

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026

Sagsnr.: 26-011785

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at Guldborgsund Kommune orienterer om status på Hasseløvej og lovliggørelse og genmarkering af det sidste stykke af 2-1 vejen.

RESUME

2-1 veje er ikke tilladte i sving, fordi manglende udsyn kan føre til trafikfarlige situationer. I 2025 blev 2-1 vejmarkeringen fjernet i svingene i Hasselø By. Efter en borgerhenvendelse er det besluttet ligeledes at ændre forholdene i det sidste sving på Hasseløvej/Digevej i Hasselø Plantage.

BESKRIVELSE AF SAGEN

En 2-1 vej er en vejtype, hvor der kun er én kørebane i midten til biler i begge retninger og brede kantbaner, som cyklister og fodgængere kan bruge. Denne vejtype anvendes primært i landzoner og områder med lav trafikmængde, og formålet er at skabe mere tryghed for bløde trafikanter uden at skulle lave cykelsti. Kørebanen på en 2-1 vej skal være mellem 3 m og 3,5 m. Kantbanen skal minimum være 1,0 m inkl. markering.

De bløde trafikanter, der prioriteres, er her lokale - gående og cyklende - i de to byer Hasselø By og - Plantage. Mellem de 2 byer er der ingen 2-1 vej. Der er kun få skolesøgende børn, der cykler dér. Til gengæld er der mange cyklende turister, der bruger Hasseløvej som forbindelse mellem Nykøbing og Væggerløse.

Måske er der idé i at forlænge 2-1 vejen i strækningen mod Nykøbing.

Svinget i Hasselø By er et grænsetilfælde i forhold til oversigtsforhold. Hvis de kan bringes i orden, kan ændringen af vejmarkeringen undgås og i stedet genopfriskes.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer dialog og partnerskaber med lokale foreninger og interesseorganisationer for at øge lokalområdets attraktivitet.

ØKONOMI

De foreslåede tiltag ligger indenfor en ramme af 100.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Kort over Hasselø Plantage

26-011785-1

Punkt 8: Mindre ændringer af Kys og Kør på Møllebakkeskolen

26-011895

Bilag

Møllebakkeskolen - ændring af Kys og Kør

8. MINDRE ÆNDRINGER AF KYS OG KØR PÅ MØLLEBAKKESKOLEN

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-011895
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at Guldborgsund Kommune orienterer om status på ændringen af Kys Køb på Møllebakkeskolen.

RESUME

En henvendelse fra Møllebakkeskolen, og efterfølgende besigtigelse, afslørede u hensigtsmæssige trafikale forhold, som administrativt er besluttet at ændre – i første omgang som prøvehandling, men efter sommerferien i den endelige udførelse.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Skolens ledelse beskrev, at den måde Kys og Køb fungerede på, løbende skaber u hensigtsmæssige situationer.

Både den store skolebus og de mindre "Nyman"-busser skal integreres i den samlede trafikafvikling, som i dag er præget af manglende struktur.

Et par møder/besigtigelser med skolen, forældrerepræsentanter og buschauffører førte til vedlagte udkast til en løsning, som indeholdt et par små tiltag med ændrede markeringer og etablering af en separat plads til opmarching af den store skolebus.

Tiltagene blev iværksat efter påske som en prøvehandling med "gul" afstribning og jernplader med et samtykke fra politiet.

Trafikale ændringer har ofte konsekvenser, som ikke kan forudses, og prøvehandling kan give erfaringer og muliggøre justeringer, som sikrer de bedste løsninger i den endelige udførelse.

Prøvetiltaget forløber til sommerferien, og fungerer foreløbig efter hensigten. De endelige arbejder (asfaltarbejder og markeringer) udføres herefter.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer en høj trafiksikkerhed.

ØKONOMI

De skitserede ligger indenfor en ramme af 120.0000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Møllebakkeskolen - ændring af Kys og Køb

26-011895-1

Punkt 9: Sophieskolen - særlige trafikale tiltag med reduceret adgang til Kys og Kør

26-011501

Bilag

Sophieskolen - hvor bor eleverne

Sophieskolen - Tiltag efter Sommerferien - rev. 2026.03.30

9. SOPHIESKOLEN - SÆRLIGE TRAFIKALE TILTAG MED REDUCERET ADGANG TIL KYS OG KØR

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-011501
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådet prioriterer projektet til udførelse i 2026.

RESUME

Sophieskolen har et stort potentiale for bæredygtig skoletransport: 85% af eleverne kan og bør jf. bilag gå eller cykle. Alligevel vælger mange forældre at køre deres børn, hvilket skaber trængsel, utryghed og u hensigtsmæssige trafikale situationer omkring skolen i myldretiden. Kommunen har gennem flere år investeret i forbedrede trafikale forhold, men erfaringerne viser, at de fysiske løsninger ofte ikke forbedrer trygheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Børns transport til og fra skole er sekundær i forhold til en skoles kerneydelse, men påvirker alligevel hverdagen og relationen mellem skole og hjem. Skoler befinder sig i et krydspres mellem forskellige forventninger: Forældre efterspørger tryghed, kommunen arbejder for mobilitet og bæredygtighed, og en skole skal fokusere på læring og trivsel. Disse forventninger kan være modstridende, og individuelle transportvalg påvirker, hvad alle oplever som den normale trafikale adfærd. Jo flere der cykler, desto mere bliver det normen. Omvendt, når flere vælger bilen, opleves skolevejen mindre tryk, hvilket får endnu flere til at køre.

Den trafikale tilgang skal afspejle den tværfaglige udfordring såvel som kontekst. Nogle skoler er henvist til Kys og Kørs grundet afstande og trafiksikkerhed, mens andre i princippet kunne undvære dem helt.

Trafik kan være et område, der vækker mange følelser. Men det ligger uden for skolens faglige mandat, og berører flere politikområder, hvorfor det er hensigtsmæssigt, at forankre det som en tværpolitisk ambition uden for skolens drift.

På Sophieskolen er Kys og Kørs placeret "midt i skolegården" og u hensigtsmæssigt udformet. Det taler for en flytning og ny placering svarende til den trafikale nødvendighed (se vedlagte forslag).

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Projektet understøtter kommunens målsætninger inden for bæredygtig mobilitet, sundhed, klima og børns trivsel. Initiativet ligger i forlængelse af kommunens arbejde med sikker skoletrafik og indsatser for mere bevægelse i hverdagen.

ØKONOMI

175.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Godkendt.

Der er dog ikke umiddelbart opbakning til en KYS & KØR på den store parkeringsplads.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Sophieskolen - hvor bor eleverne

26-011501-3

Punkt 10: Opgradering af trafikfarlig rundkørsel i Sakskøbing, Maribovej

25-023374

Bilag

LuftFoto og Streetview

Overslag ombygning hhv. hævnning af rundkørsel

Tilbud Løsning Pullerter

10. OPGRADERING AF TRAFIKFARLIG RUNDKØRSEL I SAKSKØBING, MARIBOVEJ

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 25-023374
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at Guldborgsund Kommune orienterer om status på Opgradering af trafikfarlig rundkørsel på Maribovej i Sakskøbing.

RESUME

Det er ikke muligt at nedlægge en direkte tilkørsel til INGO tankstationen ved rundkørslen, og en trafiksanering skal tilgodese tankvognenes leverancer, ligesom generelt store køretøjers manøvreringsmuligheder gennem rundkørslen skal være mulige.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Denne sagsfremstilling følger op på en tidligere fra september 2025. En borger har gjort opmærksom på påfaldende mange uheld i rundkørslen – i alt 6 indenfor 5 år. Politiet bekræftede, efter en besigtigelse, at rundkørslen er udformet uhensigtsmæssigt. Den lave midterhelle foranlediger trafikanter til at køre lige igennem rundkørslen uden at sænke farten i stedet for at følge vejen rundt. Samtidig skal rundkørslen dog kunne forceres af store køretøjer, herunder tankbiler, der leverer til tankstationen med den direkte indkørsel fra rundkørslen.

Der er nu 2 løsninger i spil:

Det ene er, at hæve midterhellen så meget, at man ikke kan køre direkte igennem den med høj hastighed, dog stadig ikke mere end, at den med forsigtig kørsel stadig kan forceres af store køretøjer.

Vejdirektoratets retningslinjer peger på en udførelse med affasede kantsten, der ligger ca. 6-7 cm over rundkørselens trafikareal.

Det vurderes, at den eksisterende belægning i midterhellen er velegnet til en forhøjelse.

Prisen på denne løsning er overslagsmæssigt 250.000 kr.

Den anden er, at udstyre midterhellen med fleksible gummi-pullerter, der bøjer sig, når man kører hen over dem. Med en tæt placering af pullerterne fremstår de som et sigtestop, så man som trafikant er nødt til at sætte hastigheden ned før rundkørslen og må orientere sig, før man kører videre.

Prisen på denne løsning er overslagsmæssigt 160.000 kr.

Den endelige beslutning om udførelse afhænger af hvilken levetid, der kan påregnes for den billige løsning.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer en høj trafiksikkerhed.

ØKONOMI

Det foreslåede tiltag ligger indenfor en ramme af 160.000-250.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026**Fraværende:** Søren Skotte - Fravær med afbud

Orienteringen taget til efterretning.

Der indledes med et forsøg med bump på den øst-vestgående vej.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig	LuftFoto og Streetview	25-023374-7
Offentlig	Overslag ombygning hhv. hævnning af rundkørsel	25-023374-6
Offentlig	Tilbud Løsning Pullerter	25-023374-5

Punkt 11: Etablering af 2-1 vej i Stubberup

26-011907

Bilag

Stubberup 2-1 vej

11. ETABLERING AF 2-1 VEJ I STUBBERUP

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-011907
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer drøfter muligheden for etablering af 2-1 vej i Stubberup.

RESUME

En henvendelse fra lokalområdet i Stubberup vedrørende Stubberupvej og Kalvevænget omhandler bekymringer for trafiksikkerhed, hastighed og oplevet utryghed på strækningen. På baggrund af henvendelsen er der gennemført besigtigelser med repræsentanter for lokalområdet og administrationen. Den foreløbige vurdering peger på, at etablering af en 2-1 vej vil kunne skabe større tryghed for bløde trafikanter.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Lokalområdet har rettet henvendelse til kommunen med en række konkrete observationer og bekymringer:

- Oplevet høj hastighed blandt gennemkørende trafik
- Utryghed for gående og cyklister, særligt børn og ældre
- Smalle rabatter og begrænset oversigt flere steder
- Et ønske om hastighedsdæmpende tiltag og bedre forhold for bløde trafikanter

Henvendelsen blev modtaget som et oplæg til dialog, og der er efterfølgende gennemført besigtigelser på strækningen med deltagelse af administrationen og lokale repræsentanter. På besigtigelserne blev problemstillingerne gennemgået, og mulige løsningsmodeller blev drøftet. Desuden er der lavet trafikmålinger, som dog ikke viser forhøjede hastigheder.

Data fra skoleområdet viser, at der potentielt er i ca. 25 cyklende børn i Stubberup, der skal via Stubberupvej og Kalvevænget til Norbyskolen. Administrationen vurderer, at Stubberupvej og Kalvevænget har en udformning, hvor en 2-1 vej kan være et relevant og forholdsvis omkostningseffektivt tiltag.

Løsningen vurderes at kunne:

- Reducere den oplevede og faktiske hastighed
- Skabe en mere tryk og forudsigelig vejprofil
- Forbedre forholdene for gående og cyklister uden større anlægsarbejder

Der er dog behov for politisk prioritering, da projektet skal ses i sammenhæng med øvrige trafiksikkerhedsprojekter og den samlede økonomiske ramme.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Guldborgsund Kommune prioriterer engagerede lokalsamfund og sikre skoleveje.

ØKONOMI

100.000 kr.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Sagen blev drøftet.

Hastigheden er ikke højere end de tilladte 50 kmh gennemsnitligt set og trafikmængden er lav. Der anbefales ikke 2-1 vej, men der ses i stedet på en mere samlet løsning for særligt bløde trafikanter fra Stubberup og Tingsted til Nordbyskolen, der samtidig koordineres i forhold til etablering af krydsløsning ved Nordbyskolen samt vejadgang fra Nordbyskolen og op til Nordensvej.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Stubberup 2-1 vej

26-011907-6

Punkt 12: Prioritering af midler ved TSR, herunder principper

26-000722

Bilag

Trafiksikkerhedsråd 2026 05 05 Budget

12. PRIORITERING AF MIDLER VED TSR, HERUNDER PRINCIPPER

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026
Sagsnr.: 26-000722
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at de indstillede projekter prioriteres med henblik på udførelse i 2026
2. at budgettet for 2026 05 05 godkendes
3. at principperne for, hvordan midler og ressourcer bruges mest effektivt godkendes.

RESUME

Der aftegner sig en praksis i Trafiksikkerhedsrådets arbejde, der er mere fleksibel og uformel og som tager andre hensyn end de strengt trafiksikkerhedsmæssige. Det medfører, at Rådets midler overhovedet begynder at blive brugt og at arbejdet i Rådet orienterer sig efter overordnede temaer, som løbende er genstand for faglige dialog, der finder sted i Rådet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I tidligere år har det været kutyme i Trafiksikkerhedsrådet, at blandt alle de sager og projekter, der kommer op i årets løb, bruges det sidste møde i december til at udvælge de projekter, der skal udføres i det efterfølgende år. Da der løbende været problemer med at få midlerne i rådet brugt, er denne prioritering opgivet.

Jf. Kommissorium består rådets arbejde overordnet i at behandle trafikale ønsker, som fremføres fra forskellig side i kommunen. I rådets arbejde bør der være en balance mellem det at have øje på de mange forskellige trafikale områder og problematikker, og samtidig udnytte administrationens ressourcer effektivt. Nogle emner kræver mere forberedelse og dybere indsigt end andre. På den måde kan det være relevant at udvikle bestemte temaer for rådets arbejde over en længere periode, for at få det nødvendige faglige fokus og dermed en større effektivitet i arbejdet. Der lægges derfor op til en løbende diskussion i rådet og overvejelser om, hvordan midler kan bringes til så stor gavn som mulig.

Endelig jonglerer medarbejdere i administrationen tidsmæssigt mellem arbejdet med rene myndighedsopgaver og det mere strategiske arbejde med at definere, udvikle og udføre trafiksikkerhedsrådets opgaver. Lejlighedsvist er det nødvendigt at søge ekstern trafikal rådgivning, for at der ikke opstår flaskehalse.

Status på økonomi og forslag til budget og prioritering af projekter fremgår af bilag 1.

Her figurerer

- 3 projekter, der blev sat i gang sidste år, samt faste abonnementer (i alt 500.000,- kr.)
- 2 der har været nødvendige administrativt at igangsætte i 2026 (i alt 270.000,- kr.)
- Sophieskolen vedr. reduktion af Kys og Kør, der anbefales vedtaget. (i alt 175.000,- kr.)
- Endelig er der allokeret ekstern rådgivningsassistance (i alt 50.000,- kr)

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Schlørsgård Kommune ønsker at fremme et tværfagligt og dialogbaseret samarbejde i forhold til borgere såvel som i forvaltningen.

ØKONOMI

Se vedlagt.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Indstillingens pkt. 1 og 2 godkendes med bemærkning om, at projektet i Kettinge gentænkes og projektet i Stubberup ikke prioriteres

Pkt. 3 vil løbende blive drøftet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Trafiksikkerhedsråd 2026 05 05 Budget

26-000722-3

Punkt 13: Underskriftsark

13. UNDERSKRIFTSARK

Trafiksikkerhedsrådet den 5. maj 2026

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Rådets medlemmer underskriver protokollen digitalt.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-05-2026

Fraværende: Søren Skotte - Fravær med afbud

Protokollen er godkendt digitalt.