

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 10-06-2021

Mødedato Torsdag d. 10. juni 2021 kl. 08:00

Mødested Rådhuset (i mødelokale 3./ Sundet)

Mødedeltagere Martin Steenstrup, René Fjeldsøe Sørensen, Søren Skotte, Ditte Frederiksen, Arne Larsen, Signe Bendt Kliving, Jacob Klit-Hansen

Indholdsfortegnelse

Drøftelsessag: Gensidig orientering..... 3

Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed..... 5

Underskriftsark..... 6

Punkt 1: Drøftelsessag: Gensidig orientering

21/12271

INDSTILLING

Centerchef Jacob Klit-Hansen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, som man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

RESUME

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

1. Sikker Trafik v/Jesper Hemmingsen orienterer om sikker cyklisme samt Færdselssikkerhedskommissionens Handleplan 2021-2030. Cyklistforbundet er inviteret til at deltage i pkt. 1)
2. Politiet orienterer om evt. nye sager samt status på uheld siden seneste møde
3. Gensidig orientering om uheld i krydset Grønsundsvej/Østersøvej
4. Afmærkning ifht. parkering herunder brug af gul markering (SKLI)
5. Skolevejsvurdering (SKLI)
6. Ansøgning om midler fra Cykelpuljen til cykelbane på Gedservedvej (MAST)
7. Sikring af skoleveje til Ny Sundskole (SKLI)
8. Gaderæs (MAST)
9. Igangsatte projekter (SKLI)
 - a. Kettinge/Frejlev
 - b. Hasseløvej
 - c. Bøtø Ringvej
 - d. Grønlandsvej

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 10-06-2021

Fraværende: Jacob Klit-Hansen, Arne Larsen og Ditte Frederiksen

1. Sikker Trafik v/Jesper Hemmingsen. Deltog via Teams med et oplæg, der orienterer om sikker cyklisme samt Færdselssikkerhedskommissionens Handleplan 2021-2030. Cyklistforbundet er inviteret til at deltage i pkt. 1.

Oplægget blev efterfølgende debatteret med Cyklistforbundet. Der er ønske om fokus på krydsninger og cykelbane på Gedservedvej til Østerbro skolen. Fra Cyklistforbundet deltog Bjarne Arildsen og Irene Hansen.

2. Politiet orienterer om evt. nye sager samt status på uheld siden seneste møde.

Politiet orienterede om uheldsstatistikken siden sidste møde.

3. Gensidig orientering om uheld i krydset Grønsundsvej/Østersøvej.

Krydset er drøftet og gennemgået med politiet og afmærkning er tydelig og efter gældende regler.

4. Afmærkning ift. parkering, herunder brug af gul markering (SKLI).

Brugen af gule afmærkninger blev drøftet, og det blev besluttet, at man fortsat ikke tillader gul afmærkning ved kantsten og lign., bortset for gule trekkanter, der markerer 10 meter reglen.

5. Skolevejsvurdering (SKLI).

Der blev orienteret om, at man vil påbegynde nye skolevejsvurderinger i samarbejde med Børn og Læring samt politiet. Det er stadig under overvejelser præcist, hvordan proceduren skal være.

6. Ansøgning om midler fra Cykelpuljen til cykelbane på Gedservej (MAST).

Sagen blev drøftet, og det blev besluttet, at indstille til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget, at standse ansøgningen om midler fra Cykelpuljen.

Dette gøres på baggrund af en vurdering om, at det vil være en løsning uden den store effekt. Der er ikke plads til at etablere rigtige cykelstier. Derudover vil forslaget medføre, at der ikke længere er parkeringsmuligheder på vejen, medmindre den ensrettes. Der er i stedet et ønske om, at der arbejdes på forslag til at sikre krydsninger (Gedservej/Enighedsvej og Gedservej/Vendsysselvej/Grønlandsvej) i stedet, da det er det der virker bedst trafiksikkerhedsmæssigt.

7. Sikring af skoleveje til Ny Sundskole (SKLI).

Der blev orienteret om planerne for anbefalede skoleruter til Ny Sundskole og de blev samtidig drøftet. Der afholdes møde med skolen efter sommerferien og derefter igangsat nogle af projekterne.

8. Gaderæs (MAST).

Administrationen orienterede om situationen siden sidste møde. Der har i mellemtiden været afholdt flere møder, men grundet den nye Vanvidskørsels lov er projektet stoppet og brugerne henvises til køretekniske anlæg.

9. Igangsatte projekter (SKLI).

- a. Kettinge/Frejlev – Høj hastighed på Kettingevej og Grønnegadevej. Administrationen arbejder videre med projektet. Der har været afholdt møde med Bylavet, og der udarbejdes alternativer til 2-1 vej.
- b. Hasseløvej – Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Administrationen arbejder videre med projektet.

- c. Bøtø Ringvej – 2-1 vej

Færdiggjort

- d. Grønlandsvej – Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Plan er under projektering, hvorefter det bliver sendt ud til orientering til vejens beboere.

Bilag

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030

Bilag til orientering

Punkt 2: Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed

21/12271

INDSTILLING

Centerchef Jacob Klit-Hansen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager (bilag) m.h.t. forbedring af trafiksikkerheden.

RESUME

Rådet skal drøfte de henvendelser, der er kommet fra borgere, foreninger og skoler m.v., vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, foreninger og skoler med ønsker om, at trafiksikkerheden i deres nærområde forbedres.

Også denne gang er de fleste modtagne henvendelser afgjort administrativt.

Det drejer sig om sager, hvor hastighedsmålinger har vist, at der køres pænt på stedet.

De, som har henvendt sig med et problem, orienteres om resultatet af målingerne og konklusionen.

I et antal tilfælde viser målingerne, at der køres for stærkt på et givent sted eller, at der evt. er et andet problem, som bør forelægges Trafiksikkerhedsrådet.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 10-06-2021

Fraværende: Jacob Klit-Hansen, Arne Larsen og Ditte Frederiksen

Indkommende ønsker:

1. Toreby – Skolevej/Stok-Holmsvej/Gl. Landevej: Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Sagen er behandlet, men det er ud fra trafikmålingerne ikke vurderet, at den skal prioriteres.

2. Kobbelsøvej: Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Sagen er drøftet og ud fra trafikmålinger og en gennemgang af vejen er det besluttet, at der skal laves en revurdering af skiltning og vejafmærkning. En ny plan skal derefter godkendes af politiet.

3. Næsbakken: Ønske om 2-1 vej grundet høj fart og manglende plads til bløde billister.

Sagen er drøftet, og det blev besluttet, at der skal etableres 2-1 vej som ønsket.

4. Rosenvænget: Ønske om foranstaltninger, der forhindrer lastbilkørsel fra rundkørslen mod havnen.

Der etableres cykelbane på Rosenvænget, som gør vejen smallere, og der ændres på skiltning, i det omfang det giver mening. Forslag om ændring af parkering på Vestensborgs Allé afventer, at trafikken igen åbnes over torvet.

Bilag

Bilag - indkomne forslag

Punkt 3: Underskriftsark

INDSTILLING

Rådet skal godkende protokollen.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 10-06-2021

Fraværende: Jacob Klit-Hansen, Arne Larsen og Ditte Frederiksen

Referatet er godkendt digitalt.