

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 05-12-2025

Mødedato Fredag d. 05. december 2025 kl. 08:15

Mødested Mødelokale Økonomi E, 1. sal, Rådhuset

Mødedeltagere René Fjeldsøe Sørensen, Rasmus Hee Haastrup, Morten Brix, Jannik
Lauge Gellert, Signe Bendt Kliving, Søren Skotte, Paw
Hallandson, Morten Degn

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig orientering.....	5
Orienteringssag: Kommunernes Skoletrafiktest 2025.....	7
Drøftelsessag: Trafik i Børnehøjde i budgettet for 2026.....	9
Drøftelsessag: Erfaringer fra den sidste valgperiode.....	12
Beslutningssag: Møderække for Trafiksikkerhedsrådet i 2026.....	14
Beslutningssag: Prioritering af projekter, midler og principper i TSR 2026.....	16
Underskriftsark.....	18

Punkt 1: Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden

25-017601

1. BESLUTNINGSSAG: GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-017601

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Godkendt.

Punkt 2: Gensidig orientering

25-017601

2. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025
Sagsnr.: 25-017601
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, man har modtaget vedrørende trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

- Orientering fra politiet
- Orientering fra Guldborgsund Kommune
- Orientering fra politikerne

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Nyt fra politiet:

Der har ikke været dødsulykker i Guldborgsund Kommune siden sidste møde.

Nyt fra Guldborgsund Kommune:

Prøver at få et overblik, så prioriteringer i henvendelser og forespørgsler sker ud fra en strategisk tankegang.

Der er sat et skilt op med, at man skal passe på krydsende cyklister i rundkørslen ved Agrovej, Nystedvej, Sakskøbingvej på baggrund af en mindre ulykke.

Der kommer en del henvendelser om, at borgere oplever for høj hastighed. Vi sørger almindeligvis for, at der laves målinger, og det viser oftest, at der ikke køres for stærkt. I de fleste tilfælde giver det grundlag for en god dialog om, at der ikke er for høj hastighed. Nogle gange vil borgerne så gerne have hastighedsgrænsen sat ned. Andre gange giver det et fornyet billede af, at det er en oplevet udfordring.

René foreslår, at der bliver nogle data om hastigheder m.m. tilgængelige på kommunens hjemmeside.

Nyt fra politikerne:

Drøftede en hæk, der gror ud over vej. Beplantning, der gror ud over vej, kan meldes ind i "Giv et praj", så tager kommunen kontakt til borgerne og kræver beplantningen klippet (og beskåret, hvis der er tale om træer).

Det blev bemærket, at der på sidste møde var deltagelse af Dansk Cyklistforbund.

Punkt 3: Orienteringssag: Kommunernes Skoletrafiktest 2025

25-034768

Bilag

Bilag 1: Resultater

Bilag 2: Anbefalinger

3. ORIENTERINGSSAG: KOMMUNERNES SKOLETRAFIKTEST 2025

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-034768

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at Guldborgsund Kommune orienterer om resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest.

RESUME

Rådet for Sikker Trafik laver en årlig måling af, hvordan det går med trafikundervisningen på landets grundskoler og undersøger, om de gennemfører den obligatoriske undervisning. Dette resulterer i en score samt anbefalinger til kommunen.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Rådets undersøgelse sendes ud til alle kommuner og alle grundskoler i Danmark. Samtlige kommuner har besvaret undersøgelsen og 82% af alle skoler (i Guldborgsund har 69% af skolerne svaret).

Guldborgsund Kommune har fået en samlet score på 406 point (ud af 1000 mulige) og er endt på en 88. plads. Til sammenligning har vi i 2024 fået 470 point og i 2023 fået 515 point. Resultaterne for Guldborgsund Kommune kan læses i bilag 1.

Ud fra kommunens besvarelser har Rådet for Sikker Trafik udarbejdet en række anbefalinger, som kan læses i bilag 2.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Orienteringen godkendt.

René så gerne, at det blev et punkt, som hele Teknik, Klima og Miljøudvalget var bedre bekendt med – også historikken i forhold til kommunens udvikling på området. Det er også væsentligt, at det forplanter sig i Skoleforvaltningen.

René vil gerne have, at vi får målingen på skoletrafikken på møde i Teknik, Klima og Miljøudvalget i december.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag 1: Resultater
Offentlig Bilag 2: Anbefalinger

25-034768-1

25-034768-1

Punkt 4: Drøftelsessag: Trafik i Børnehøjde i budgettet for 2026

25-005313

4. DRØFTELSESSAG: TRAFIK I BØRNEHØJDE I BUDGETTET FOR 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-005313

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, om "Trafik i Børnehøjde" skal prioriteres i budgettet for 2026.

RESUME

Projektet "Trafik i Børnehøjde" er igangsat af Trafiksikkerhedsrådet som et pilotforløb på Eskilstrup Skole i skoleåret 2025/2026. Formålet er at styrke børns selvstændige mobilitet, trafikale tryghed og trivsel gennem en kombination af fysiske, adfærdsmæssige og pædagogiske tiltag.

Administrationen ønsker af fortsætte med flere skoler i det kommende skoleår.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhed omkring skoler bliver løbende evalueret og forbedret, men ikke nødvendigvis specifikt med henblik på at forbedre forholdene for børns cykling. Det kræver både fysiske og pædagogiske tiltag at få forældre til at lade deres børn cykle. Samtidig bliver der i disse år mere og mere fokus på, at børn i dag ikke bevæger sig nær så meget som tidligere, med negative konsekvenser for deres motoriske udvikling og dermed trivsel.

I Trafiksikkerhedsrådet har det været diskuteret, hvordan "Kys og Kør" kulturen kan begrænses. Det er for nemt for forældre at hente og bringe, mens den, for børns trivsel vigtige daglige cykling, tilsidesættes.

Trafiksikkerhedsrådet ønsker at udvikle en metode, der sikrer den rette vægtning mellem konkrete trafikale tiltag, og det at motivere børn til selv at cykle. Visse fysiske trafikale tiltag kan måske direkte udelades, hvis flere børn cykler.

Projektet gennemføres i samarbejde med den socialøkonomiske virksomhed "Trafik i Børnehøjde", som har mange års erfaring med elevinddragelse og lokal udvikling af trafikale løsninger. Eleverne inddrages aktivt i kortlægningen af deres skolevej og i udarbejdelsen af forslag til forbedringer. Målet er at gøre cykling og gang til skole til et naturligt og trygt valg for børnene, og at lave trafikale forbedringer i henhold til denne målsætning.

Projektet opdeles almindeligvis i tre faser, men tilpasses altid den enkelte skole:

- Fase 1:
Forberedelse og kortlægning: etablering af projektgruppe og baseline-måling
- Fase 2:
Implementering: undervisningsforløb, cykeluger, forældreworkshops og mindre fysiske forbedringer
- Fase 3:
Evaluering og videndeling: opsamling af erfaringer og udarbejdelse af model til øvrige skoler.

Virksomheden "Trafik i Børnehøjde" har over de næste 5 år en fondsbaseret medfinansiering. Det kommunale bidrag er 75.000 kr. pr. skole, svarende cirka 40 % af den samlede økonomiske ramme.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Projektet understøtter kommunens målsætninger inden for bæredygtig mobilitet, sundhed, klima og børns trivsel. Initiativet ligger i forlængelse af kommunens arbejde med sikker skoletrafik og indsatser for mere bevægelse i hverdagen.

ØKONOMI

200.000 kr. i budgettet for 2026, svarende til to skoler.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Punktet blev drøftet.

Der er forslag om, at der skal tages fat på to nye skoler og sættes midler af til det.

Paw påpegede det store ansvar, der ligger på forældrene i forhold til børnenes trafikvaner.

Punkt 5: Drøftelsessag: Erfaringer fra den sidste valgperiode

25-035296

5. DRØFTELSESSAG: ERFARINGER FRA DEN SIDSTE VALGPERIODE

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-035296

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at erfaringerne fra de seneste år drøftes, og derefter tages med videre til Teknik, Klima og Miljøudvalget
2. at det nuværende kommissorium drøftes med henblik på at komme med input.

RESUME

Trafiksikkerhedsrådet ønsker at drøfte og videregive erfaringer fra den nuværende valgperiode til Teknik, Klima og Miljøudvalget og kommende udvalg. Baggrunden er, at trafiksikkerhed er et vigtigt område for kommunen og borgerne, men ofte overses.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Den nuværende valgperiode er ved at slutte, og nye medlemmer skal tage over i det politiske udvalg for Teknik & Miljø. Trafiksikkerhedsrådet har i perioden gjort sig flere erfaringer, som ønskes videregivet, så de ikke går tabt:

- At understrege vigtigheden af trafiksikkerhed som et politisk prioriteret område
- At styrke samarbejdet mellem Center for Teknik & Miljø og Center for Børn & Læring, både fagligt og politisk, da mange af indsatserne dækker begge områder og vil have gavn af et tættere samarbejde
- At drøfte det nuværende kommissorium og komme med forslag til justeringer, inden det skal godkendes af det nye udvalg.

Trafiksikkerhed har stor betydning for borgernes hverdag og tryghed. Et tættere samarbejde mellem forvaltningerne kan skabe bedre løsninger, især for skoleveje og kampagner rettet mod børn og unge. Hvis erfaringerne ikke videregives, risikerer man at miste viden, som kan styrke indsatsen fremadrettet.

Bedre trafiksikkerhed betyder færre ulykker og øget tryghed for alle – især for børn og unge. Et styrket samarbejde kan give mere målrettede indsatser, som borgerne oplever direkte i form af sikrere skoleveje og oplysningskampagner.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Punktet blev drøftet.

Drøftede den økonomiske cyklus. Det er uhensigtsmæssigt, at midlerne ikke kan overføres fra år til år, da også mindre anlægsopgaver blandt andet er meget vejrafhængigt.

Foreslog, at der fra rådet kunne indstilles/anbefales større projekter til anlægsprocessen. At rådet tog en aktiv rolle i at sikre større anlægsprojekter med en trafiksikkerhedsmæssig sigte.

Det anbefales, at styrke samarbejdet mellem rådet og udvalget med ansvar for skolerne i forhold til skoletrafik.

Foreslår, at Dansk Cyklistforbund indarbejdes i kommissoriet som en årlig sparringspartner.

René anbefaler, at man i den kommende valgperiode forsøger at bringe flere sager eller orienteringer videre til Teknik-, Natur- & Miljøudvalget.

Punkt 6: Beslutningssag: Møderække for Trafiksikkerhedsrådet i 2026

25-035296

6. BESLUTNINGSSAG: MØDERÆKKE FOR TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET I 2026

Trafikssikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-035296

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafikssikkerhedsrådet:

1. at møderækken og tidspunkter for 2026 godkendes
2. at temaer for et eller flere møder i 2026 drøftes.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Der foreslås følgende mødedatoer og tidspunkter for 2026:

- Onsdag den 18. marts 2026 kl. 08:15-11:15
- Onsdag den 17. juni 2026 kl. 08:15-11:15
- Onsdag den 30. september 2026 kl. 08:15-11:15
- Onsdag den 9. december 2026 kl. 08:15-11:15

Der skal drøftes, om et eller flere af møderne skal afholdes som temamøde. Jævnfør Trafikssikkerhedsrådets kommissorium tilstræbes det, at cirka halvdelen af rådets møder afholdes som temamøder med eventuel ekstern deltagelse.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Det afgående råd tog ikke stilling til den fremtidige mødestruktur.

Punkt 7: Beslutningssag: Prioritering af projekter, midler og principper i TSR 2026

25-035296

Bilag

Prioritering af projekter, midler og principper i TSR 2026 Bilag 1

7. BESLUTNINGSSAG: PRIORITERING AF PROJEKTER, MIDLER OG PRINCIPPER I TSR 2026

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.: 25-035296

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Andenligmedlem Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at de indstillede projekter prioriteres med henblik på udførelse i 2026
2. at budgettet for 2026 godkendes
3. at principperne for, hvordan midler og ressourcer bruges mest effektivt, drøftes og eventuelt revurderes.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Projekter

Med det nye Byråd, og dermed nyt Trafiksikkerhedsråd, ønskes det at videregive erfaringer, der kan hjælpe rådets fremtidige arbejde.

Hidtil har det været kutyme i Trafiksikkerhedsrådet, at blandt alle de sager og projekter, der kommer op i årets løb, bruges det sidste møde til at udvælge de projekter, der skal udføres i det efterfølgende år.

Da der har været problemer med at få midlerne i rådet brugt, er den prioritering overflødig.

Jf. Kommissorium består rådets arbejde overordnet i at behandle trafikale ønsker, som fremføres fra forskellig side i kommunen.

I rådets arbejde er der en balance mellem det at have øje på de mange trafikale områder, og samtidig udnytte ressourcer effektivt. Nogle emner kræver mere forberedelse og dybere indsigt end andre.

På den måde kan det være relevant at udvikle bestemte temaer for rådets arbejde over en længere periode, for at få det nødvendige faglige fokus og dermed en større effektivitet.

Der lægges derfor op til en diskussion om, hvordan arbejdet i rådet kan blive mere målrettet.

Status på arbejder i 2025, og forslag til budget og projekter i 2026, fremgår af bilag 1.

Budget

Budgettet til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger er årligt på ca. 1,200 mio. kr. Udfordringen med at bruge midler inden for budgetåret består. Da der er tale om driftsmidler, kan midlerne ikke direkte overføres til næste budgetår. Der kan dog søges om en såkaldt driftsoverførsel.

Principper

Administrationen ønsker drøftet, og eventuelt revurderet, hvordan arbejdet i rådet bedst kan finde sted.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Budgettet godkendt for det kommende år.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Prioritering af projekter, midler og principper i TSR 2026 Bilag 1

25-035296-1

Punkt 8: Underskriftsark

8. UNDERSKRIFTSARK

Trafiksikkerhedsrådet den 5. december 2025

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Rådets medlemmer underskriver protokollen digitalt.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 05-12-2025

Fraværende: Morten Brix - Fraværende, Søren Skotte - Fraværende

Protokollen er godkendt digitalt.