

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 29-05-2024

Mødedato Onsdag d. 29. maj 2024 kl. 08:15

Mødested Rådhuset, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F.

Mødedeltagere Casper Henriksen, Arne Larsen, Morten Degn, Søren Skotte, René Fjeldsøe Sørensen, Signe Bendt Kliving, Paw Hallandson

Indholdsfortegnelse

Gensidig orientering - Cyklistforbundet.....	3
Gensidig orientering.....	5
Indkomne sager.....	8

Punkt 1: Gensidig orientering - Cyklistforbundet

1. GENSIDIG ORIENTERING - CYKLISTFORBUNDET

Trafiksikkerhedsrådet den 29. maj 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at repræsentanter fra Cyklistforbundet og rådets medlemmer orientere om, hvad der rører sig angående trafiksikkerhed for cyklister i kommunen.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Repræsentanter fra Cyklistforbundet vil fremlægge nogle trafiksikkerhedsmæssige udfordringer til gensidig drøftelse.

Guldborgsund Kommune vil orientere om enkelte sager, der vedrører trafiksikkerheden for cyklister.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 29-05-2024

Fraværende: Ingen

Cyklistforbundet: Formand Bjarne Arildsen, Næstformand Finn Olsen. Gæst fra kommunen Max Müller.

Pkt. 1: Cyklistforbundet.

- Ønsker fokus på øget trafiksikkerhed på landevejene. Vil helst have cykelstier, men cykelbaner som på Nystedvej er ok. F.eks. Stubbekøbing-Nr. Alslev
- Brovejen/Fejøgade krydset. Det er ikke tydeligt, hvordan cyklister skal igennem krydset. Bør tjekkes op inden opstregning efter renovering af kryds
- Generelt mere afstribning på landeveje. Både vedligeholdelse og opstregning på nye strækninger
- Poststien ved Gedser mangler vedligeholdelse. Påmindelse til Driften. Del af Rute 9.

Max Müller:

- Præsenterede "cykelhjulet" som arbejdsdokument
- Ansøgning til Cykelpuljen. Cykelbaner: Nørre Alslev-Stubbekøbing, Stubbekøbing-Horbelev, Kettinge-Nysted
- Bedre koordination om cykelrelaterede emner, mellem afdelinger og centre internt i kommunen
- Ansøgning til cykelopbevaring på Nørre Alslev og Eskilstrup Stationer.

Kommunen orienterer om:

- Automatisk registrering af skader på veje og stier
- Kommunen fremlægger forslag om svingbane ved Føtex. Cyklistforbundet vil helst have cykelstien adskilt fra kørebanen i forhold til at cykler kører i svingbanen
- Cykelforhold i forbindelse med ny Sundskolen.

Punkt 2: Gensidig orientering

24-014646

2. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 29. maj 2024
Sagsnr.: 24-014646
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orientere om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhedsrådet fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

1. Orientering fra politiet
2. Orientering fra Guldborgsund kommune:
 - Adgang til Guldborgsundcentret fra Brovejen, Nykøbing
 - Busstoppesteder på Bøtø Ringvej, Marielyst
 - Parkering på Østre Allé, Nykøbing
 - P-Zone på Marielyst fra Torvet til Kjørups kro.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 29-05-2024

Fraværende: Ingen

Politiet:

- Ingen alvorlige ulykker siden sidst.
- Krydset Torkilstupvej/Lillebrændevej. Der har været nogle ulykker. Der arbejdes på en mere trafiksikker løsning. Der opsættes tavler med farligt vejkræds på Dukkerupvej og Sullerupvej, indtil varig løsning er fundet.
- Morten Brix overtager fra Ditte Frederiksen.
- Ny ATK-medarbejder skal køre ud fra Nykøbing. Der vil blive lavet ATK på nogle nye strækninger efter nye kriterier.
- Næstved har oprettet et trafiksikkerhedsråd.
- Marielyst grundejerforening. Skilte der ikke lever op til gældende regler. Driften (Nyttejobber) kører området igennem og filmer. Når materialet er modtaget, gennemgår kommune og politi materialet, derefter afholdes møde med grundejerforeningen. Gælder alle grundejerforeninger på Marielyst.
- Status på skadestuerregistrering. Der er ikke ret mange registreringer syd for Slagelse. Materialet er så tyndt, at det ikke er anvendeligt. Forslag om at stoppe ordningen og vente på en landsdækkende.
- Der er problemer med lattergas. Hvis medarbejdere finder lattergasdåser, må gerne køre det hjem håndværkerreglen. Orientering til Driften. Politiet vil gerne have tilbagemelding om, hvor de bliver fundet.

Fra kommunen:

- Adgang til Guldborgsundcenteret fra Brovejen, Nykøbing. Der laves adskilt cykelsti, og svingbanen trækkes tilbage, så cyklister holder foran ventende biler.
- Busstoppesteder på Bøtø Ringvej, Marielyst. Der udarbejdes skilteplan, hvor Bøtø Ringvej er landzone og nedskiltet til 60/50 km/t.
- Parkering på Østre Allé, Nykøbing. Orientering om etablering af nye p-båse. 40 km/t er ønskeligt, men ikke oplagt.
- P-zone på Marielyst fra Torvet til Marielyst Torv til Kjørups kro. Skilteplan udarbejdes på P-zone på i alt 1600 m.
- Paw spørger til krydset ved Strandgade/Friesegade. Vi har ikke registreret flere uheld.

Punkt 3: Indkomne sager

3. INDKOMNE SAGER

Trafiksikkerhedsrådet den 29. maj 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Haastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager i forhold til forbedring af trafiksikkerheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Indkomne forslag:

1. Ønske om 2-1 vej på Ved Kohaven, Nykøbing
2. Hannenovskovens Hestelaug ønsker hastighedsnedsættelser på flere veje ved Hannenovskoven
3. Nykøbingvej, Saksøbing
4. Østerbro, Nykøbing. Forslag til ensretning, m.m.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 29-05-2024

Fraværende: Ingen

1. 2-1 vej Kohaven. Sagen tages op igen efter ny trafikmåling
2. Hannenovskovens Hestelaug. Trafikmålingerne og vejen giver ikke anledning til at der foretages yderligere. Der indkaldes til møde med Hestelaug, Skov- og Naturstyrelsen, Paw og René ønsker at deltage. Møde inden juli 2024
3. Nykøbingvej, Systofte. (ikke på dagsorden) Hastigheden er blevet sænket til 60 km/t som forsøg. Det har medført mange, der kører for stærkt. Der bliver lavet ATK min. en gang pr. uge. Målinger sendes til politiet. Der laves ikke andre foranstaltninger. Borgerne kan se politiets målinger på politi.dk
4. Nykøbingvej, Saksøbing. Der var enighed om et etablere midterstribe og genopfriske eksisterende opstribning. Der udføres ikke yderligere
5. Østerbro, Nykøbing. Forslag om ensretning. Der arbejdes ikke videre med forslaget. Kan genoptages ved en evt. udarbejdelse af trafikplan for Østerbro.