

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 12-09-2019

**Mødedato** Torsdag d. 12. september 2019 kl. 08:00

**Mødested** Rådhuset, Mødelokale 3/ Sundet

**Mødedeltagere** Martin Steenstrup (Fravær), Christian Refstrup (Fravær), Jan Uhre-Nielsen, René Fjeldsøe Sørensen, Kristine Klæbel, Søren Skotte, Ditte Frederiksen

## **Indholdsfortegnelse**

|  |   |
|--|---|
| Drøftelsessag: Gensidig orientering.....   | 3 |
| Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed marts - juli 2019.....      | 5 |
| Drøftelsessag: Sikring af bløde trafikanter mellem Tingsted og Nordbyskolen..... | 7 |
| Drøftelsessag: Temamøde om hastighed m.m.....                                    | 8 |

# Punkt 1: Drøftelsessag: Gensidig orientering

19/27001

## INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, som man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

## BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

- Politiet bedes gennemgå ulykkesstatistikken for årets første 7 måneder.
- Martin Steenstrup vil kort orientere om arbejdet med en kommende trafikplan for Lindeskovskolens nye skoledistrikt.

## BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 12-09-2019

Ditte Frederiksen gennemgik kort ulykkesstatistikken, som generelt så godt ud for Guldborgsund Kommunes vedkommende.

Der er registreret 2 dødsulykker i år, heraf den ene på kommunevej. En fælles besigtigelse af ulykkesstedet med deltagelse af Vejdirektoratet, Politiet og Guldborgsund Kommune har påvist, at ingen trafiksikkerhedsmæssige tiltag ville have kunnet forhindre denne ulykke.

I Martin Steenstrups fravær orienterede Jan Uhre-Nielsen kort om en kommende trafikplan for det ny sammenlagte skoledistrikt for de hidtige skoler Lindeskovskolen og Østre Skole, som samles på Lindeskovskolens matrikel.

Rådgivere er blevet bedt om tilbud på:

1. Skitsering af sikre skolevejsruter for lette trafikanter fra hele skoledistriktet og forslag til markering af disse i terrænet.
2. En analyse af trafikken i området og udpegning af steder, hvor der bør ske forbedringer af trafiksikkerheden og/eller højnelse af trygheden for især bløde trafikanter.
3. Forslag til virkemidler til sikring af, at transportmiddel-fordelingen i løbet af en kortere årrække vil nå, at 90 % af eleverne ankommer til skolen til fods, på cykel eller med kollektiv transport.

Tilbudsfrist er den 18. september.

Søren Skotte redegjorte for samarbejdet mellem Politiets Vejkontor og kommunernes vejafdelinger, som det har været hidtil, og hvordan sagsgangen hos Politiet vil være fremadrettet i tilfælde af uenighed mellem politi og kommune.

Der var bred enighed om, at det hidtige samarbejde mellem Politiets Vejkontor og Park & Vej i Guldborgsund Kommune har været særdeles godt, og begge parter har forventning om, og tro på, et fortsat godt samarbejde. Der har blot været en enkelt sag det seneste år, hvor der har været uenighed om tolkning af paragrafferne, men der kom man i mål med en fornuftig løsning.

Man diskuterede desuden løst og fast, og der gik nogen tid med en præsentationsrunde, da Rådet havde fået hele 3 nye medlemmer på en gang; Kristine Klæbel har afløst Christian Refstrup og Søren Skotte samt Ditte Frederiksen har afløst Jesper Grønbo.

**Fraværende:**

Martin Steenstrup

Christian Refstrup

## **Punkt 2: Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed marts - juli 2019**

19/27001

### **INDSTILLING**

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager (bilag) m.h.t. forbedring af trafiksikkerheden.

### **BESKRIVELSE AF SAGEN**

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, foreninger og skoler med ønsker om, at trafiksikkerheden i deres nærområde forbedres.

I perioden fra og med marts til og med juli er der også modtaget en række henvendelser.

De fleste henvendelser er afgjort administrativt. Det drejer sig om sager, hvor hastighedsmålinger har vist, at der køres pænt på stedet.

De, som har henvendt sig med et problem, orienteres om resultatet af målingerne og konklusionen.

I et antal tilfælde viser målingerne, at der køres for stærkt på et givent sted eller, at der evt. er et andet problem, som bør forelægges Trafiksikkerhedsrådet.

### **BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 12-09-2019**

Sag nr. 1 – Bøtø Ringvej, Marielyst:

Det er nødvendigt for sagens afgørelse at få et overblik over cykeltrafikken på den sydlige del af Bøtø Ringvej sammenholdt med biltrafikken, således at den rigtige løsning kan findes.

Park & Vej råder for øjeblikket ikke over udstyr, som kan foretage en troværdig tælling af cykeltrafikken, men et sådant udstyr indkøbes, og i højsæsonen næste sommer vil der blive foretaget samtidige tællinger af cykeltrafikken og biltrafikken og hastighedsmålinger på sidstnævnte.

En løsning på Bøtøvej sættes foreløbigt på trafiksikkerhedsrådets prioriteringsliste.

Sag nr. 2 – Holger Brodthagensvej, Nykøbing:

Trafiksikkerhedsrådet fandt, at en løsning, hvor vognbaner reduceres til 275 cm, og den tilladelige maksimalhastighed derved reduceres til 40 km/t, ikke er en gangbar løsning på en vej med den aktuelle trafikmængde.

Der skal foretages tælling af cykeltrafikken, før der tages stilling til en evt. alternativ (opstribnings-)løsning.

Tællinger foretages, når nyt måleudstyr er anskaffet.

#### **Fraværende:**

Martin Steenstrup

Christian Refstrup

## **Bilag**

Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed - Marts - juli 2019

## **Punkt 3: Drøftelsessag: Sikring af bløde trafikanter mellem Tingsted og Nordbyskolen**

19/27001

### **INDSTILLING**

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der evt. kan og bør gøres for at sikre de bløde trafikanter mellem Tingsted og Nordbyskolen.

### **BESKRIVELSE AF SAGEN**

I en henvendelse fra Beboerforeningen for Tingsted og Omegn har man gjort opmærksom på forskellige problematikker vedr. trafiksikkerheden i området.

Park & Vej har foretaget diverse udbedringer, men der resterer en løsning til forbedring af situationen for de bløde trafikanter mellem Tingsted og Nordbyskolen.

### **BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 12-09-2019**

Jan Uhre-Nielsen orienterede i Martin Steenstrups fravær om de foreløbige tiltag i området, herunder ændring af vigepligt i et kryds og fartdisplays og undersøgelse af mulighederne for 2-1 veje, byporte og etablering af sti over privat grund, hvilket grundejeren ikke ønsker.

Borgergruppen, som i sin tid henvendte sig med de problemer, som de oplever i området, ønsker ikke 2-1 vej på Stationsvej, hvilket Park & Vej ellers ser som en mulighed.

René Fjeldsøe Sørensen supplerede med oplysninger om afholdt borgermøde m.m.

Man nåede ikke frem til en konklusion om, hvorvidt der bør foretages mere i området; sagen kan evt. genoptages på et senere møde.

#### **Fraværende:**

Martin Steenstrup

Christian Refstrup

## **Punkt 4: Drøftelsessag: Temamøde om hastighed m.m.**

19/27001

### **INDSTILLING**

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at punktet drøftes.

### **BESKRIVELSE AF SAGEN**

Jfr. trafiksikkerhedsrådets kommissorium tilstræbes det, at halvdelen af rådets møder holdes som temamøder og, at eksterne deltagere indbydes efter behov til disse temamøder.

Repræsentanter for Rådet for Sikker Trafik (RST) og repræsentanter for Børn og Læring er inviteret til dagens møde, hvor temaerne er følgende:

- For høj hastighed: Ny hastighedskampagne går i luften i uge 36 – hvad er strategien bag, og hvordan kan vi forebygge ulykkerne.
- Samarbejde med skolerne: Få grundlagt de sikre vaner i trafikken hos børn og unge - hvad gør vi, og hvor kan vi styrke indsatsen.

### **BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 12-09-2019**

Janne Gundersen fra Rådet for Sikker Trafik leverede to spændende og tankevækkende indlæg om henholdsvis konsekvenserne af høj hastighed, og hvorledes vi ændrer uheldige vaner hos børn og unge.

Børn og Læring var repræsenteret på denne del af mødet v/Peder Skelbo Hansen.

Janne Gundersen benyttede lejligheden til at orientere om årets skoletrafikttest, hvor Guldborgsund Kommunes resultat er fint, men ikke prangende; ekstra point vil bl.a. kunne opnås ved at udarbejde en ny trafiksikkerhedsplan, hvilket René Fjeldsøe Sørensen og Kristine Klæbel udtrykte, at det er noget, som man bør se på.

#### **Fraværende:**

Martin Steenstrup

Christian Refstrup