

DAGSORDEN Trafiksikkerhedsrådet d. 30-11-2023

- Mødedato** Torsdag d. 30. november 2023 kl. 08:00
- Mødested** Mødelokale Stranden, Parkvej 37, Nykøbing F.
- Mødedeltagere** Signe Bendt Kliving, Morten Degn, Søren Skotte, Casper
Henriksen, Paw Hallandson, René Fjeldsøe Sørensen, Arne Larsen

Indholdsfortegnelse

Indkomne sager.....	3
Gensidig orientering.....	5
Parkering i skillerabatter i tættere bebygget område.....	7
Etablering af P-zone i Nykøbing F. midtby.....	10

Punkt 1: Indkomne sager

23-035066

Bilag

Bilag - Indkomne ønsker

1. INDKOMNE SAGER

Trafiksikkerhedsrådet den 30. november 2023
Sagsnr.: 23-035066
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Centerchef Casper Henriksen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager (bilag) i forhold til forbedring af trafiksikkerheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, foreninger og skoler med ønsker om, at trafiksikkerheden i deres nærområde forbedres.

Også denne gang er de fleste modtagne henvendelser afgjort administrativt. Det drejer sig om sager, hvor hastighedsmålinger har vist, at der køres pænt på stedet.

De, som har henvendt sig med et problem, orienteres om resultatet af målingerne og konklusionen.

I et antal tilfælde viser målingerne, at der køres for stærkt på et givent sted eller, at der evt. er et andet problem, som bør forelægges Trafiksikkerhedsrådet.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag - Indkomne ønsker

23-035066-1

Punkt 2: Gensidig orientering

23-035066

Bilag

Bilag - Gensidig orientering punkt. 4 og 6

Trafiksikkerhedsrådets prioriteringsliste 30.11.2023

2. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 30. november 2023
Sagsnr.: 23-035066
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Centerchef Casper Henriksen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

1. Orientering fra politiet (MSD + SSK)
2. Orientering fra Guldborgsund Kommune (ARL)
3. Skolernes Trafiktest 2023 (SKLI)
4. Igangværende og kommende projekter med indflydelse på fremkommelighed mv. (RAHH + ARL)
5. Prioritering af midler 2024 (ARL)
6. Trafiksikkerhedsrådets møder i 2024 (ARL)
7. Øvrigt

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Bilag - Gensidig orientering punkt. 4 og 6

23-035066-2

Offentlig Trafiksikkerhedsrådets prioriteringsliste 30.11.2023

23-035066-3

Punkt 3: Parkering i skillerabatter i tættere bebygget område

23-035066

3. PARKERING I SKILLERABATTER I TÆTTERE BEBYGGET OMRÅDE

Trafiksikkerhedsrådet den 30. november 2023
Sagsnr.: 23-035066
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Centerchef Casper Henriksen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet, at sagen drøftes, og at der træffes beslutning om enten:

1. at lade parkering i skillerabatter blive tilladt ved at indskrive det i kommunens "Bekendtgørelse om parkering m.v."
2. at håndhæve den gældende lovgivning.

RESUME

Den 1. maj 2022 trådte en ny parkeringsregel i kraft, der gør det ulovligt at parkere helt eller delvist i skillerabat (en rabat, der adskiller forskellige færdselsarter. Fx et område mellem cykelsti og kørebane).

Forbuddet gælder inden for tættere bebygget området markeret med E 55-tavler - populært kaldet byzone-tavler.

Forbuddet bliver sidestillet med, at det ifølge Færdselsloven er ulovligt at parkere helt eller delvist på fortov. Guldborgsund Kommune har i "Bekendtgørelse om parkering m.v.", tilladt at parkere med to hjul delvist på fortov.

Politiet har tilkendegivet, at der ikke kan forventes ATK-målinger på veje med skillerabatter, da de som udgangspunkt er ulovlige at parkere i, og at det klart skal fremgå af Kommunens "Bekendtgørelse om parkering m.v.", hvad der er gældende. En generel dispensation til "råden over vej" (skillerabatter) er ikke en mulighed, politiet ønsker at benytte sig af.

Administrationen har derfor behov for, at der træffes en beslutning om, hvorvidt forbuddet skal håndhæves, eller om der skal indskrives i Parkeringsbekendtgørelsen, at parkering i skillerabatter er tilladt.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Tilføjes det ikke i Parkeringsbekendtgørelsen, vil der fremover skulle skiltes med parkering tilladt, såfremt der skal ske undtagelse fra lovgivningen.

Konsekvensen er, at der som udgangspunkt ikke kan foretages ATK-målinger på veje med skillerabatter inden for tættere bebygget område, og at det ikke er muligt for borgere at parkere i skillerabatterne, medmindre der er opsat skiltning.

Tilføjes parkering tilladt i skillerabatter, vil der fremover skulle skiltes med forbud, såfremt der skal ske undtagelse fra bekendtgørelsen.

Administrationen har udarbejdet forslag til ændring af §4 som følger:

"§4

Stk. 1 Biler med en tilladt totalvægt under 3.500 kg og påhængsvogn, må standses eller parkeres delvist på fortov i køretøjets længderetning med maksimalt halvdelen af køretøjet og højst 2 hjul på fortovet, såfremt det er muligt at passere og ikke er til fare eller væsentlig ulempe.

Stk. 2 Biler med en tilladt totalvægt under 3500 kg, må standses eller parkeres, helt eller delvist på skillerabat i køretøjets længderetning, hvis det ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel eller skiltet på anden vis. Delvis standsning eller parkering, på skillerabat, må kun ske mod kørebanen.

Stk. 3 Påhængskøretøjer med tilladt totalvægt under 2000 kg må desuden standses på skillerabat, i forbindelse med af og pålæsning, i køretøjernes længderetning, når påhængskøretøjet er tilkoblet et motorkøretøj med en tilladt totalvægt under 3500 kg. Delvis standsning på skillerabat, må kun ske mod kørebanen"

ØKONOMI

Skiltning forventes afholdt inden for budgettet ved begge muligheder.

Punkt 4: Etablering af P-zone i Nykøbing F. midtby

23-035066

4. ETABLERING AF P-ZONE I NYKØBING F. MIDTBY

Trafiksikkerhedsrådet den 30. november 2023

Sagsnr.: 23-035066

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: Teknik, Klima og Miljøudvalget

INDSTILLING

Centerchef Casper Henriksen indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at der oprettes parkeringszone i Nykøbing F. midtby.

RESUME

På nuværende tidspunkt er der en mindre parkeringszone, der omfatter Vestensborg Alle fra rundkørslen, Grøntovet og Nobelstræde, hvor man skal parkere i bås, samt en tidsbegrænsning. Derudover er der mange forskellige restriktioner rundt omkring i byen, både nogle steder og en stor mængde skilte, hvoraf det ikke er alle, der kan håndhæves på nuværende tidspunkt.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Administrationen foreslår at der oprettes en parkeringszone i dele af Nykøbing F midtby.

Ved at lave en større zone vil antallet af skilte kunne mindske betydeligt, hvilket på sigt vil mindske udgifterne til drift af skilte, og gøre det nemmer at håndhæve parkeringsrestriktionerne. En zone skal skiltes når man kører ind og ud af zonen, og derudover kan der placeres p-info tavler med restriktioner og informationer (kan variere på strækningerne). Derudover giver det mulighed for at planlægge et bedre flow i trafikken, og især for større køretøjer, da båse kan placeres hensigtsmæssigt i forhold til trafikken.

En parkeringszone kan være svær at forstå for især ikke stedkendte og turister. Det er administrationens vurdering, at det med færre skilte vil være nemmere at forstå reglerne end med den nuværende skiltning. Konsekvensen er færre parkeringspladser i nogle områder, da der skal markeres båse. Markeringen af båse vil dog sikre bedre fremkommelighed i forhold til oversigt m.m., samt tydeliggøre, hvor det er tilladt at parkere.

Administrationen ønsker tilsagn om at fortsætte med planenerne.

ØKONOMI

Afholdes i nedenfor budgettet.