

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 23-04-2020

Mødedato Torsdag d. 23. april 2020 kl. 08:00

Mødested Skype-møde

Mødedeltagere Martin Steenstrup, René Fjeldsøe Sørensen, Kristine Klæbel, Søren Skotte, Ditte Frederiksen, Arne Larsen

Indholdsfortegnelse

Drøftelsessag: Gensidig orientering.....	3
Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed.....	4
Drøftelsessag: Cykelstrategi.....	5
Underskriftsark.....	6

Punkt 1: Drøftelsessag: Gensidig orientering

20/9860

INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har bemærket og evt. om henvendelser, som man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer fremlægger evt. egne sager, som ønskes drøftet.

Orientering fra Park & Vej:

1. Status på skoleveje til Østerbroskolen (bilag 1-3)
2. Orientering om pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser til 70 km/t for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje (kommuneveje) (bilag 4)
3. Resultat af hastighedsmålinger ved brug af fotovogne i politikredsen i 2020 (bilag 5).

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 23-04-2020

Fraværende: Ditte Frederiksen

1. Martin Steenstrup gennemgik kort status på udarbejdelse af skoleveje. Der er indkommet et ønske om enten cykelstier eller cykelbaner på Gedservej. Dette er ikke umiddelbart muligt på grund af de fysiske rammer. Delt sti er en fysisk mulighed, men kan ikke udføres inden for budgetrammen. Park & Vej arbejder videre med de af Rambøll anbefalede cykelruter, der skønnes at give den bedste løsning for de fleste. Der skal udføres flere mindre trafik anlæg for at forbedre ruterne.
2. Søren Skotte tilbød politiets hjælp for at få den kommende "Kys og Kør" på Gedservej godt i vej.
3. Hverken Guldborgsund Kommune eller politiet finder det nødvendigt at nedskilte til 70 km/t. Det blev besluttet ikke at søge midler, og at sagen lukkes.

Bilagene blev taget til efterretning uden kommentarer.

Bilag

1. Trafikplan for Lindeskovskolen i Nykøbing Falster
2. Anbefalede skolevejsruter til Lindeskovskolen
3. Endelige anbefalede ruter
4. Orienteringsbrev fra Vejdirektoratet vedr. tilskud til nedskiltning
5. ATK-måling 2020

Punkt 2: Drøftelsessag: Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed

20/9860

INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at det drøftes, hvad der bør og kan gøres i de konkrete sager (bilag) m.h.t. forbedring af trafiksikkerheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Administrationen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, foreninger og skoler med ønsker om, at trafiksikkerheden i deres nærområde forbedres.

Også denne gang er de fleste modtagne henvendelser afgjort administrativt.

Det drejer sig om sager, hvor hastighedsmålinger har vist, at der køres pænt på stedet.

De, som har henvendt sig med et problem, orienteres om resultatet af målingerne og konklusionen.

I et antal tilfælde viser målingerne, at der køres for stærkt på et givent sted eller, at der evt. er et andet problem, som bør forelægges Trafiksikkerhedsrådet.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 23-04-2020

Fraværende: Ditte Frederiksen

Grønlandsvej:

Arne Larsen informerede om, at der afholdes et møde med enkelte af beboerne torsdag i uge 18.

Det blev efterfølgende besluttet, at der kan udlægges gummibump på forsøgsbasis, hvis borgerne ønsker det, og at der på den baggrund udføres trafikmålinger i uge 44, som efterfølgende sammenlignes med tilsvarende målinger foretaget i uge 44, 2019.

Politiet gav tilsagn om, at de også vil forsøge at prioritere indsatsen i området i den kommende tid.

De eksisterende chikaner bevares og i forbindelse med udarbejdelse af anbefalede cykelruter til Østerbroskolen forventes det, at der anlægges en hævet flade i krydset med Godthåbsvej.

Rosendahlsgade:

For at aflaste Rosendahlsgade ønskes det at ophæve ensretningen på Solvej, Jes Jessensgade og Pomonavej mellem Vesterskovvej og Østre Allé. Det blev besluttet at spørge beboerne på de berørte vejstykker.

Resultatet medtages på næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Bilag

Indkomne ønsker vedr. trafiksikkerhed

Punkt 3: Drøftelsessag: Cykelstrategi

20/9860

INDSTILLING

Centerchef Kristine Klæbel indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at drøfte fokusområder og indhold i en cykelstrategi for Guldborgsund Kommune.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Guldborgsund Kommune ønsker at fremme cyklisme som en del af målsætningen om at være en bæredygtig kommune, hvor borgere har mulighed for at leve et sundt hverdagsliv og færdes trygt og sikkert.

Tankerne om cykelfremme og fokusområder ønskes indarbejdet i en cykelstrategi som danner grundlaget for prioritering og forbedring af forholdene for cyklister og derigennem gør det mere attraktivt, sjovt og tilgængeligt at cykle.

Fokusområder

- Cykelinfrastruktur og fysiske rammer
- Stærk cykelkultur - Børn på cykel kan blive til voksne på cykel
- Sundhed og cykling
- Oplevelser på cykel
- Cykling og kollektiv trafik

Cykelstrategien skal ligeledes bære drømmen om at skabe minder og oplevelser. For når infrastruktur og sammenhængen mellem cykelruter, sikkerhed og tryghed prioriteres, så vil også større cykelinitiativer og drømme kunne realiseres.

Drømmen kunne være en flot cykelbro over Guldborgsund i stil med cykelbroerne over kanalerne i København, eller andre fyrtårne, som kan sætte Guldborgsund Kommune på landkortet som en attraktiv cykeldestination.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Mere mobilitet og sammenhæng.

En bæredygtig kommune.

At flere lever sunde liv.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 23-04-2020

Fraværende: Ditte Frederiksen

Det blev besluttet, at der udarbejdes et udkast til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget, og at relevante parter inddrages i processen.

Punkt 4: Underskriftsark

BESKRIVELSE AF SAGEN

Rådet skal godkende beslutningsprotokollen.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 23-04-2020

Fraværende: Ditte Frederiksen

Referatet er godkendt digitalt.