

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 27-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 27. august 2024 kl. 08:30

Mødested Postholderens Sted, Guldborgvej 215, 4862 Guldborg

Mødedeltagere Morten Degn, Paw Hallandson, Rasmus Hee Haastrup, Morten
Brix, René Fjeldsøe Sørensen, Arne Larsen, Søren Skotte, Martin
Steenstrup

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|---|
| Drøftelse af trafikale udfordringer med Fællesrådet for Guldborg og omegn..... | 3 |
| Gensidig orientering..... | 5 |
| Indkomne sager..... | 7 |

Punkt 1: Drøftelse af trafikale udfordringer med Fællesrådet for Guldborg og omegn

24-020095

Bilag

Trafikmålinger - Guldborgvej

1. DRØFTELSE AF TRAFIKALE UDFORDRINGER MED FÆLLESRÅDET FOR GULDBORG OG OMEGN

Trafiksikkerhedsrådet den 27. august 2024
Sagsnr.: 24-020095
Område: Center for Teknik & Miljø
Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at repræsentanter fra Fællesrådet for Guldborg og omegn fremlægger forskellige trafikale udfordringer, som drøftes med Trafiksikkerhedsrådet.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Repræsentanter fra Fællesrådet for Guldborg og omegn fremlægger forskellige trafikale udfordringer, som drøftes med Trafiksikkerhedsrådet.

Der vedlægges seneste trafikmålinger fra Guldborgvej.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 27-08-2024

Fraværende: Ingen

Fællesrådet er bekymret for den megen trafik mellem havn og Brugs. Aktiviteterne på Aktivitetspladsen på fællesareal er stigende. Det medfører en del krydsninger af hovedvejen.

Guldborgbroen er meget smal, hvilket giver utryghed for bløde trafikanter.

Når der er udfordringer i Guldborgsundtunnelen, giver det øget pres på Guldborg.

Store landbrugsmaskiner giver også utryghed.

Biler parkerer på cykelstien. Mulighed for at iværksætte parkeringskampagne som i Eskilstrup.

Fortovene er i dårlig stand.

Bekymring for høj hastighed, især om natten. Bl.a. motorcykel.

Ønske om at få vejen til at se smallere ud. Evt. chikaner eller markering på vejbanen.

Ønske om den mobile hastighedsmåler midt i byen.

Politiet foreslår øget hastighedskontrol. Drøftelse af egnede placeringer. Fællesrådet for Guldborg og omegn finder forslag, politiet kontakter fællesrådet. Gerne også om aftenen.

UDVALGTE BILAG:

Offentlig Trafikmålinger - Guldborgvej

07-27088A-397

Punkt 2: Gensidig orientering

2. GENSIDIG ORIENTERING

Trafiksikkerhedsrådet den 27. august 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at rådets medlemmer orienterer om, hvad man hver især har erfaret siden sidst og evt. om henvendelser, man har modtaget vedr. trafiksikkerhed.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 27-08-2024

Fraværende: Ingen

Politiet:

En meget rolig opstart efter sommerferien - også skolestart-kampagnen.

Der er store hastighedsoverskridelser ved vejarbejdet i Guldborgsundtunnelen.

Kommunen:

Der bliver spurgt til kommunens samarbejde med skolernes trafiksikkerhedsarbejdere. Det pågår, men ikke alle skoler er lige aktive.

I forlængelse af sidste TSR-møde er der nedsat en arbejdsgruppe for at lave en kampagne for adfærdsregulering. når der er heste på kørebanen, f.eks. på Fjellebrovej.

Punkt 3: Indkomne sager

3. INDKOMNE SAGER

Trafiksikkerhedsrådet den 27. august 2024

Sagsnr.:

Område: Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i: -

INDSTILLING

Afdelingsleder Rasmus Hee Hastrup indstiller til Trafiksikkerhedsrådet:

1. at de indkomne sager drøftes, og det besluttes, hvad der kan og bør gøres i forhold til forbedring af trafiksikkerheden.

BESKRIVELSE AF SAGEN

- Nygade/Højbrogade , Nykøbing - etablering af cykelfelt
- Kraghave Gaabensevej , Nykøbing - gener ved øget trafik grundet Vejdirektoratets vejarbejde
- Idestrup - ønske om møde med fokus på trafiksikkerhed i byen
- Krårup Møllevej, Sakskøbing - varierende hastighedsgrænser.

BESLUTNING I TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET den 27-08-2024

Fraværende: Ingen

1. Etablering af cykelfelt. Nygade-Højbrogade, Nykøbing. Belysning og beskæring tjekkes. Der etableres blå felt, hvis ikke lys er et problem, men undersøges, hvordan det kan forebygges, at de bliver glat, evt. dots. Opfølgning: Pt. kan dots ikke tegnes op, når de er slidt, hvilket giver udfordringer.
2. Kraghave Gaabensevej. Gener ved øget trafik grundet Vejdirektoratets vejarbejde. Der er lavet ny måling. Trafikmængden er mere end tredoblet. Hastigheden er ikke steget væsentligt i forhold til antal biler. Politiet iværksætter hastighedskontrol. Vejarbejde slutter om ca. 2 mdr. Der laves ny måling ca. 6 mdr. efter vejarbejde er afsluttet.
3. Idestrup. Ønske om møde med fokus på trafiksikkerhed i byen. Der er ikke væsentlige uheld eller hastigheder. Der laves trafikmåling. Derefter indkaldes der til særskilt møde med grundejerforening og Mark Hagestrøm. Rene, Paw, Morten, Arne og Martin deltager.
4. Krårup Møllevej. Varierende hastighedsgrænser. Der laves trafiktællinger. Der er ikke umiddelbare grund til nedsættelse af hastigheden på strækningen. Der henstilles til, at borgeren sammen med sin nabo skaber bedre oversigtsforhold.