

REFERAT Teknik, Miljø & Ejendomsudvalg 2018-2021 d. 18-11-2020

Mødedato Onsdag d. 18. november 2020 kl. 09:00

Mødested Mødelokale Skoven

Mødedeltagere Peter Bring Larsen, Annemette Schönberg Johnsen, René Fjeldsøe
Sørensen, Ole Bronné Sørensen, Lis Magnussen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Kommissorium - Destinationsplan Sydfalster.....	4
Drøftelsessag: Fritidshavnenes udviklingsmuligheder.....	5
Drøftelsessag: Stubbekøbing Havn - udvikling.....	8
Drøftelsessag: Strandrensning.....	10
Drøftelsessag: Finansiering af Kids Tour 2021.....	13
Kommunikation.....	15
Underskriftsark.....	16

Punkt 1: Beslutnings sag: Godkendelse af dagsorden

19/44123

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget:

1. at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Godkendt.

Punkt 2: Beslutnings sag: Kommissorium - Destinationsplan Sydfalster

20/9869

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget:

1. at godkende udkast til kommissorium og tidsplan for arbejdet med Destinationsplan Sydfalster.

BESKRIVELSE AF SAGEN

På fællesmøde mellem Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget den 17. juni 2020 blev sagen vedrørende arbejdet med Destinationsplan Sydfalster drøftet.

Arbejdet med destinationsplanen har afventet en række politiske forhandlinger.

Det planlagte opstartsmøde den 17. september 2020 blev aflyst.

Der forelægges her udkast til kommissorium samt revideret tidsplan til udvalgenes godkendelse.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

At vores landdistrikter er attraktive

At flere borgere bosætter sig og bliver her

Mangfoldige fællesskaber

Der skal sikres bedre rammer for erhvervsliv og iværksætteri.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

HØRING

Der er ikke gennemført høringer.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Godkendt.

Bilag

Kommissorium - Version 2

Destinationsplan Sydfalster - Overordnet proces og tidsplan - Version 3

Punkt 3: Drøftelsessag: Fritidshavnenes udviklingsmuligheder

20/26162

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget:

1. at drøfte samarbejdet omkring udviklingen af de kommunale fritidshavne og fremtidige indsatser.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Sagen fremlægges for en drøftelse af fritidshavnenes udfordringer.

Fritidshavnene medvirker til at sikre kommunens strategier omkring synergieffekterne mellem jobskabelse, bosætning, turisme, fritidsaktiviteter og kommunale samarbejder samt på lige fod med øvrige fritids- og kulturaktiviteter til at brande Guldborgsund Kommune. Havneområderne er komplekse arealer med mange forskellige interesser og ofte belastet af miljømæssige udfordringer.

Administrativt er det nogle steder lokalplaner, der regulerer landarealerne, og andre steder er det kommuneplanen og beskyttelseslinjer eller lignende, der kan påvirke administrationen af arealer. Kystdirektoratet varetager myndighedsopgaver langs landets kyster inden for kystbeskyttelse, klitfredning, strandbeskyttelse og statens højhedsret over søterritoriet.

Kommunale lystbådehavne:

Gedser, Stubbekøbing og Nysted, inkl. Stubberup og Høvænge.

Indtægtsgrundlaget i de kommunale havne er udlejning af faste bådpladser, besøgende gæstesejlere samt arealleje fra restauranter og havnebygninger.

Private bådklubber med indgåede kommunale kontraktforhold:

Guldborgland Bådelaug, Guldborg Bådebrolaug (Falster), Lystbådehavnen i Nykøbing Falster a.m.b.a., Saksøbing Motor og Sejlbådsklub, Saksøbing Lystbådehavn (Maltrup Vænge), Sukkerbroens Bådelaug (Sortsø Havn) og Vålse Vig Bådelaug.

Indtægtsgrundlaget er kontraktlig leje af vandarealer og landarealer.

Private bådklubber med egen drift:

Gåbense Bådelaug, Hesnæs Havn, Lergraven, Søndre Bådelaug, Toreby Bådelaug, Nordre Bådelaug.

Indgåede kommunale kontrakter med private bådklubber er historisk meget forskelligt udformet med hensyn til drift og vedligeholdelse samt betaling herfor. Kontrakterne spænder fra f.eks. 0 kr. med alle indtægter til klubben til betalte lejekontrakter på 50.000–60.000 kr. for leje af vandarealer. Klubberne har typisk vedligeholdelse af egne broer/klubhuse, og kommunen har udgifter til spunse, kajkonstruktioner, indfatninger og i nogle tilfælde oprensninger i sejlløb og havnebassiner samt fjernelse af sunkne både. Længstvarende kontrakter strækker sig frem til 2030 og 2035.

Udlejer kan generelt ikke opsige en indgået lejeaftale før udløb, medmindre der kan laves en ny aftale til erstatning for den gældende, eller at kontrakten misligholdes af lejer. Antallet af gæstesejlere i de private klubber ligger væsentligt lavere end i de tre store lystbådehavne. Arealerne nedslides som følge af både brug og vejrmæssige luner, hvorfor der er behov for løbende vedligeholdelse og renoveringer.

Center for Borger & Branding har i samarbejde med Center for Teknik & Miljø udført en mindre spørgeskemaundersøgelse blandt en række maritime foreninger i kommunen. I alt 12 foreninger har svaret (se vedlagte rapport med bilag).

Der foregår en del samarbejder mellem en række af de maritime foreninger, særligt sejlklubberne. Bl.a. i forbindelse med kapsejladser og i regi af SIG (Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune). Derudover er der fx Rokreds Sydhavsøerne og fælles arrangementer mellem flere typer foreninger; bl.a. foredrag, vinterbadenetværk og samarbejde med søspejdere, badmintonklub (i Stubbekøbing) mv. Flere foreninger/klubber har udadrettede aktiviteter eller faciliteter for gæster/turister. Fx åbent klubhus for gæstesejlere, udekøkken, grill, vinterbadning samt musik og underholdning. Andre foreninger dyrker primært det interne fællesskab og egne aktiviteter i klubben.

Arbejdsgruppen SIG er endvidere en central og koordinerende aktør i forhold til samarbejde mellem lystbådehavne og promovning af Lolland-Falster som et godt område for lystsejlereturisme mv.

Lystsejlereturisme i Danmark:

I VisitDenmarks seneste lystsejlerundersøgelse fra 2017 konkluderes det bl.a.:

- Der skete et fald på 0,9 % i overnatninger i lystbådehavne fra 2008-2017.
- Størstedelen rejser som par/venner/vennepar. Der er kommet flere børnefamilier til.
- Døgnforbrug i 2017: 800 kr. Gæster er typisk 1-3 nætter i havnen.
- Lystbådehavnenes hjemmeside er vigtig inspirationskilde.
- Overordnet tilfredshed med ophold i Danmark. Tryghed ved Danmark som rejsemål er afgørende, særligt for udenlandske lystsejlere.

Tilbagemeldingerne fra SIG i forhold til aktuelle tal er, at der har været massiv vækst i sejlereturismen og antal medlemmer især inden for de seneste 6 måneder. Dette er helt i overensstemmelse med den generelle vækst, der har været i outdooraktiviteter under Corona.

Renoveringsbehov for kommunens havne:

Alle havne har, udover almindelig drift, løbende behov for renovering og vedligeholdelse. Det drejer sig typisk om havnekonstruktioner, havnebassiner, broer, moler og baglandsarealer i form af veje, grønne arealer og parkeringsarealer.

Nogle arealer indgår i byfornyelses-/omdannelsesprojekter, og de enkelte havne har hver sin styrke. Arealerne benyttes til både erhverv, fritidsaktiviteter og kulturevents og kan give mulighed for at udvikle nye fællesskaber på tværs af interessegrupper.

Nogle af havnene vil i forbindelse med kommende klimaprojekter spille en væsentlig rolle.

Der vil på mødet blive givet en nærmere orientering om Kultur & Fritids undersøgelse af de enkelte havnes organisering samt et overblik over de udfordringer, som havnene har. Til inspiration og kvalificering af drøftelsen er bilag med spørgsmål vedlagt.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Vi vil en bæredygtig kommune

Vi vil understøtte et mangfoldigt friluftsliv

At et rigt og tilgængeligt kulturliv er en del af hverdagen

At turismen understøttes

At flere borgere bosætter sig og bliver her.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Drøftet.

Bilag

Stubberup Havns udvikling - henvendelse fra havneudvalget i Stubberup

Primære nøgleroller for drift af lystbådehavne

Fremtidige roller og samspil i kontrakthavnene

Rapport - undersøgelse - maritime foreninger i GBS 2020

Punkt 4: Drøftelsessag: Stubbekøbing Havn - udvikling

20/35092

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget:

1. at drøfte udvikling af Stubbekøbing Havn.

BESKRIVELSE AF SAGEN

I kommuneplanen 2019-2031 står der følgende om Stubbekøbing Havn:

”På erhvervshavnen i Stubbekøbing peges der på muligheder for et nyt byområde. Byrådet foreslår, at der udpeges et areal til blandede byfunktioner, såsom boliger, ferieboliger, kulturinstitutioner, offentlige byrum, bystrand mv. Området skal skabe nye muligheder for at udnytte beliggenheden ved vandet til andre formål end det, som erhvervshavnen giver af muligheder i dag. Det bliver samtidig vigtigt at udvikle havnen med respekt for byens historie som maritim købstad. Havnens eksisterende kulturhistoriske rolle og funktioner, der understøtter erhvervsfiskeriet, skal fastholdes i en fremtidig plan for havnen, så fiskerierhvervet fortsat har muligheder i Stubbekøbing.

Vedligeholdelse og renovering af relevante kulturhistoriske bygninger skal prioriteres samtidig med, at der etableres boliger, som både kan understøtte byens handelsliv, og som udgør et tilbud om moderne og tidssvarende boliger i området.

Det påtænkes at udarbejde en helhedsplan, der understøtter en sammenhængende planlægning for bymidten og havneområderne i Stubbekøbing med en opdeling af funktioner, så de understøtter hinanden frem for at konkurrere.

En sådan helhedsplan skal udarbejdes inden for planperioden og vil udgøre grundlaget for mere detaljeret planlægning”.

Under områdefornyelsen i Stubbekøbing er Guldborgsund Kommune ad flere omgange blevet kontaktet af motorcykelmuseet i forhold til museets ønsker om at flytte og placere sig i en gammel magasinbygning på Stubbekøbing Havn tæt på til- og frakørsel til Færgen Ida. Senest den 18. september 2020 har motorcykelmuseet henvendt sig til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget for at få en afklaring på, om de kan arbejde videre med en placering i magasinbygningen på havnen (se bilag).

Udviklingen af Stubbekøbing Havn som beskrevet i kommuneplanen kræver, at DLG-siloen og den nedslidte bygningsmasse bliver revet ned, og at sten- og gruspladsen flytter fra havnen. Det har dog en længere tidshorisont, selv hvis der bliver udarbejdet en helhedsplan. Fra høringsprocessen i forbindelse med kommuneplanen og fra arbejdet med områdefornyelsen er der kommet flere ideer på bordet, og der er skabt kontakt til mange foreninger. De ideer og kontakter er der potentiale i at tage udgangspunkt i allerede på nuværende tidspunkt i forbindelse med havnens omdannelse.

Administrationen vurderer, at Guldborgsund Kommune bør genoverveje, hvordan kommunen udmønter visionen fra kommuneplanen. Der kan med fordel udpeges tre omdannelseszoner på havnen (se bilag). Omdannelseszonerne vil kunne rumme nogle af de muligheder, der lægges op til i kommuneplanen, og som er kommet frem under områdefornyelsen. De tre zoner ligger inden for den del af havnen, der er udlagt i kommuneplanrammen som et transformationsområde (se bilag) med følgende planmæssige anvendelser som mulige: Butikker, liberale erhverv, blandede byfunktioner, ikke-forurenende erhverv, boliger, ferieboliger, offentlige formål, bystrand mv.

Guldborgsund Kommune vil kunne tillade nye tiltag inden for de tre zoner uden, at det udløser pligt til at udarbejde lokalplan på nuværende tidspunkt. Det vil kunne bidrage til at aktivere nye muligheder for havnen inden, siloen og den nedslidte bygningsmasse rives ned, og inden der udarbejdes lokalplan for området. Det er samtidig tre zoner, som kan få

nye anvendelser uden, at det forhindrer de eksisterende brugere og erhverv på havnen i at fortsætte med deres anvendelse af havnen.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Vi vil fremme lokale værdier i købstæder og på landet.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Drøftet.

Bilag

Henvendelse fra motorcykelmuseet om Stubbekøbing Havn

Stubbekøbing Havn - transformationsområde

Omdannelseszoner Stubbekøbing Havn

Motorcykelmuseum på Stubbekøbing Havn

Punkt 5: Drøftelsessag: Strandrensning

17/90

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget:

1. at drøfte omfanget af og indsatser for fremtidig strandrensning.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Ordningen med organiseret strandrensning omkring Marielyst og nedkørslerne fra Sildestrup Strand til Bøtøskoven har i to perioder fra 2012-2016 og sidst fra 2017-2020 været udført på kontrakt med ekstern entreprenør. I alle årene er strandrensningen udført som et turismemæssigt tiltag. Nuværende entrepriseaftale ophører med årets udgang. Der er derfor behov for en drøftelse omkring fremtidig indsats.

Om den nuværende strandrensning omkring Marielyst:

Strandrensning ved og omkring Marielyst for tang/fedtemøg og affald mv. udføres ved følgende områder (se kort vedlagt som bilag):

- Sildestrup Strand 200 meter på hver side af nedkørsel
- Laksenborg Strand 200 meter på hver side af nedkørsel
- Søndre Strandvej 200 meter på hver side af nedkørsel
- Marielyst Torv 500 m på hver side af nedkørsel
- Kjørups Kro 250 meter på hver side af nedkørsel
- Lupintorvet 200 meter på hver side af nedkørsel.

Strandrensningen udføres i ugerne 26–33 med mulighed for forlængelse. Stranden renses fra slutning af digefod til vandkant en gang pr. uge. Ved Marielyst Torv tilses og renses standen dagligt (dog ikke søndag), såfremt der er opskyllet tang/fedtemøg på stranden.

Strandrensningen udføres med kommunens Beach Cleaner. Rensningen sker i samråd med Det Falsterske Digelag og digeopsynsmanden. Oprensset materiale i form af tang/fedtemøg aflæsses til deponi ved kommunens oplagsplads på Godthåbs Alle 4.

Rensning af stranden udføres primært i tidsrum kl. 05.00-09.30 – dog med mulighed for at rense i tidsrummet kl. 19.00-05.00. Mængden af tang og fedtemøg varierer meget fra år til år og spænder gennemsnitligt fra 100 m³ til 200 m³.

Ud over de ovennævnte strækninger har der i år (2020) været udført ekstra rensning ved Krathusvej (Østersøparken Camping) og Elkenøre Strand.

Derudover udfører kommunen strandrensning ved Skansen i Nysted (der er en kommunal strand). Det er en videreført kutyme fra gammel Nysted Kommune og udføres af Entreprenørvirksomheden med en ”rendegraverløsning.

Borgerhenvendelser om strandrensning:

Elkenøre Strand har i år vist sig at være en udfordring med hensyn til strandrensning neden for nedkørslen, og administrationen har fået mange henvendelser om tang og lugtgener på strækningen.

Herudover har administrationen også fået enkelte ønsker om fjernelse af sten og strandkaller ved Elkenøre Strand. Langt de fleste henvendelser er fra beboere på samme vejstrækning. Udfordringerne skyldes bl.a., at der i løbet af vinterperioden har været en større stranderosion med en del bugter ind mod stranden, hvor tangen samles i det stillestående vand. Fra Sildestrup Strand og sydover har administrationen ikke modtaget henvendelser eller klager over strandrensning i 2020.

Ud over de ekstra strandrensninger i 2020 har der de forgangne år også været henvendelser fra Gedesby-området, der som kommunens næststørste sommerhusområde også har ønsket strandrensning. Der har ikke i 2020 været henvendelse om tangproblemer ved Gedesby Strand ud over, hvad der normalt ligger, men stranden er i høj grad også præget af stranderosion.

Særlige forhold og begrænsninger i forhold til strandrensning:

Det er overordnet strandens beliggenhed, strandens udformning og naturens gang, der udløser tangmængderne. Elkenøre Strand henligger tillige med høfder, der hindrer maskinel strandrensning lige neden for nedkørslen, hvorfor der i stedet er blevet renset nord og syd for nedkørslen.

Med hensyn til forstrand, høfder, dige, klitter og infrastruktur er det digelaget, der administrerer og drifter stranden.

I drøftelsen kan indgå overvejelser om, hvilke strækninger der skal prioriteres, hyppighed af rensning samt et eventuelt øget samspil med relevante grundejerforeninger mv. Derudover kan udvalgene drøfte de nuværende konditioner på strandene i forhold til strandens beskaffenhed i forhold til bredde, sten, høfder samt behov for sandfodring.

Der er i Kultur, Fritid og Bosætningsudvalgets budget i alt afsat 325.000 kr. til strandrensning, inklusive vedligeholdelse af materiel. (Se vedlagte notat).

På Teknik, Miljø og Ejendomsudvalgets budget er der ikke afsat et fast beløb til strandrensning i Nysted, men der er i 2020 p.t. brugt 48.386 kr. på 8 x strandrensning. Derudover er der leveret og udlagt ca. 130 tons sand til ca. 30.000 kr.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Vi vil en bæredygtig kommune

Vi vil understøtte et mangfoldigt friluftliv

At turismen understøttes

At flere borgere bosætter sig og bliver her.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Drøftet.

Bilag

Beach Cleaner

Oversigt strandrensning

Tilbudsbeskrivelse strandrensning

Punkt 6: Drøftelsessag: Finansiering af Kids Tour 2021

18/4092

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget at drøfte:

1. at bevilge 100.000 kr. fra Landdistriktpuljen 2021 til afholdelse af børnecykelløbet 'Kids Tour 2021'
2. at give 50.000 kr. fra Bevæg dig for livet puljen 2021 til dækning af børnenes deltagerbetaling.

BESKRIVELSE AF SAGEN

Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget (TME) og Kultur, Fritid og Bosætningsudvalget (KFB) skal drøfte ansøgningen om finansiering af børnecykelløbet 'Kids Tour 2021'. Midlerne anbefales finansieret via Landdistriktpuljen samt Bevæg dig for livet-puljen 2021.

Drøftelserne fra dette punkt vil blive inddraget i KFB-udvalgsmødet som beslutningsgrundlag i sagen.

Kids Tour er Danmarks største cykelløb for børn i alderen 3–10 år, med et forventet antal deltagere på 500 børn. Løbet er et samarbejde mellem Børneulykkesfonden, DGI, Momentcph, Guldborgsund Kommune og lokale foreninger. I 2021 udvælges der 12 værtsbyer, godt fordelt over hele Danmark.

Kids Tour kommer med et færdigt koncept, hvor det er muligt at afvikle løbet i centrum af værtsbyen, og med en masse andre aktiviteter linket op til selve cykelløbet, hvilket gør det attraktivt for hele familien at følge med i.

Da der er stor rift om at blive værtsby, er der allerede nu udvalgt en dato for afholdelse af løbet, hvilket er lørdag den 15. maj. Det anbefales, at løbet bliver gratis for alle børnene i alderen 3-10 år, og at deltagergebyret finansieres via Bevæg dig for livet-puljen, da målgruppen og aktiviteten er særdeles relevant i forhold til at få flere børn og unge til at bevæge sig.

Normalt går salg af startnumre ubeskåret til Børneulykkesfonden. Det vil stadig ske, da midler fra Bevæg dig for livet-puljen 2021 skal dække alle tilmeldte børn. Midlerne til Børneulykkesfonden går bl.a. til arbejdet med at øge sikkerheden i trafikken, som er med til at nedbringe antallet af børneulykker.

Værtsbyen for Kids Tour 2021 er tiltænkt Sakskøbing. Dels ud fra ønske om at placere eventet uden for Nykøbing, dels fordi der tidligere har været afviklet store cykevents i Sakskøbing, såsom DM i linjeløb for kvinder og herrejunior i 2018. Her var erfaringen en stor opbakning fra det lokale foreningsliv og handelsstanden til disse events.

Der søges om at afsætte midler til at kunne afvikle Kids Tour 2021-cykelløbet i Sakskøbing i samarbejde med lokale foreninger og handelsstaden.

Titel	Ansøger	Total budget	Pulje	Ansøgt i kr.	Indstillet i kr.
--------------	----------------	---------------------	--------------	---------------------	-------------------------

Kids Tour 2021	Fritid	150.000	Bevæg dig for livet pulje 2021	50.000	50.000
Kids Tour 2021	Kids Tour	150.000	Landdistriktpuljen 2021	100.000	100.000
I alt		150.000		150.000	150.000

Inden udvalgets møde resterer der 549.000 kr. til udmøntning i Bevæg dig for livet-puljen 2021.

Inden udvalgets møde resterer der 3,392 mio. kr. til udmøntning i Landdistriktpuljen i 2020-2021, som følger LTU's periode. Der henvises dog til anden sag på KFB's dagsorden.

SAMMENHÆNG TIL POLITISKE STRATEGIER

Udover at understøtte målopfyldelsen af visionsaftalen med DIF og DGI, understøtter indsatsen KFB-udvalgets strategiske mål om idræt og bevægelse er en mulighed for alle.

Landdistriktpuljen tjener til understøttelse af LTU 2020's arbejde og bidrager til Kultur, Fritid og Bosætningsudvalgets mål om, at landdistrikterne prioriteres og udvikles, samt Teknik, Miljø og Ejendomsudvalgets mål om at fremme lokale værdier i købstæder og på landet

Desuden understøttes også Byrådets tværpolitiske mål om at få flere til at leve sunde liv og indgå i mangfoldige fællesskaber.

ØKONOMI

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Drøftet.

Bilag

Kids Tour 2021 - eventbeskrivelse

Bevæg dig for livet puljen 2021 - bevilling

Oversigt over ansøgninger til LDP 2020-2021

Punkt 7: Kommunikation

19/44123

INDSTILLING

Direktionen indstiller til Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget:

1. at beslutte, hvad der skal kommunikeres fra mødet.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Drøftet.

Punkt 8: Underskriftsark

19/44123

INDSTILLING

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

BESLUTNING I TEKNIK, MILJØ OG EJENDOMSUDVALG den 18-11-2020

Fraværende: –

Referatet er godkendt digitalt.